ভারতে পরদেশী ব্যাক্ষের বনিয়াদ

শ্রিজিতেক্স নাথ সেন গুপ্ত



প্রকাশক বঙ্গীর ধনবিজ্ঞান পরিবৎ ১৯৩১ প্রিন্টার—শ্রীঅমরেন্দ্র নাথ মৃধাক্ষী **এম, আই, Gপ্রস** ২৯২া২ **অ**পার চিৎপুর রোড, কলিকাতা।

B1874

৺পিতৃদেবের শ্রীচরণে



শুদ্ধি-পঞ্জী

পৃষ্ঠা	नाइन	অ ভ দ ়	সংশোধন
৬৮	>e	ব্যাবসাটাকে 🕻	ব্যবসাটাবে
92	24	স্বার্থ-সংহতি	স্বাৰ্থ-হানি
b 2	৩	সীমাবন্ধ	দীমাব দ্ধ
۵ ۹	>>	ঠেড়েই	ঠেরেই
64	25	করা ক ড়	কড়াৰ ড়
64	રર	প্রসন্ত	প্রশন্ত
25	>	আবধ	অবাধ
26	>>	পূৰ্ব্বকথিক	পূৰ্ব্বকথিত
24	>•	শমিচী ন	স্মীচীন
> • •	२२	করেছ লি	করেছিল
200	20	অহুমাণ	অহ্মান
> 8	৩	স্বাৰ্থ-সংহতি	স্বাৰ্থহানি
>->	2	অক্র	অক্ল
>>@	২ 9	ব্যাস্ক-ব্যাবসায়ে	ব্যাস্ক-ব্যবসায়ে

নিবেদন

ভারতবর্গ হে-সকল ব্যাক একস্চেঞ্চ কারবার চালাইভেছে, তাহার মধ্যে প্রায় সবস্তুনিই পুরুদ্দিলী প্রতিষ্ঠান। দেশের বহিবাণিজ্যের পোষকতা সম্পূর্ণরূপে ইহাছের উপরই নির্ভর্নীল হইয়া রহিয়াছে। জাতীয় গৌরব, সহল এক সম্পদের মাণকাঠিতে এ নিতরশীলতা যে কত ওর তর এবং মারাত্মক তাহা লইয়া আমাদের দেশে এখনও যথেও আলোক্স্মা হয় নাই। এমন কি, এই পরদেশী ব্যাক্ষগুলির কিয়া-কলাপের মারপ্যাচে দেশের কতথানি স্বার্থ-হানি হইভেছে তাহাও অ'নকে উপলব্ধি করিতেছেন্ না বলিয়া মনে হয়। বর্তমান গ্রন্থে এই জাতীয় সমস্তার দিকে বাঙ্গালী পাঠকের দৃষ্টি আকর্ষণ করিতে প্রয়াস পাইয়াছি।

এই সমস্তা নইয়া বিন্তারিত আলোচনা করা কতকগুলি কারণে হংসাধ্য হইয়া পড়িয়াছে। এ সহদ্ধে সাহিত্য এত বিরল যে, বই হাটাঘাটি করিয়া এর আসল পরিচয় পাওয়া কটিন। কান্দেই এ বই লিখিতে ইংরাজি বা বাংলা গ্রন্থ অপেকা অহুমান ও সেইসকে ব্যবসায়ী এবং ব্যান্ধ-কন্মীদের সহিত সাক্ষাং, আলোচনা ইত্যাদির উপর বেশী নির্ভির করিতে হইয়াছে। আমার এ শ্রম কতথানি সার্থক হইয়াছে, ভাহা বিচার করিবার ভার সহদ্য পাঠকের উপর হাত্ত বহিল।

পুত্তকের আলোচ্য বিষয় সাধারণ পাঠকের উপথোগী করিয়া যথাসাধ্য সরলভাবে লিখিতে চেষ্টা করিয়াছি। গ্রন্থের বিশ্বাস, বিভাগ ও বিষয়-সংস্থান সকলের মধ্যেই এই উদ্দেশ্যকে প্রধান করিয়া রাখা হইয়াছে। আশা করি বাঙ্গালী-পাঠক গ্রন্থকারের এই উদ্দেশ্য শ্বরণ করিয়া তাঁহার প্রকাশ-ভঙ্গীর লবুত্ব-জনিত বোবগুলি ক্মা করিতে পারিবেন।

এই পৃত্তক প্রণরনে গ্রহকার কৃষিকাভার প্রসিদ্ধ বণিক-সক্ষ 'বেকল জাণানাল চেম্বার অব্ কমান' এর কাছে অপেবভাবে ঋণী। চেম্বারের কর্ত্তপক ভাহাকে বলীর প্রাহেশিক ব্যাহ-ভদস্ক কমিটি ও ভারতীয় কেন্দ্রীর ব্যাহ-ভদস্ক কমিটির নিকট সাক্ষ্য দিবার জন্ম অন্যতম প্রতিনিধি নির্কাচিত করিয়া ভাহাকে আশাতীভঙ্কুল উৎসাহিত করিয়াছেন। ভাঁহারা এইরূপ উৎসাহ দিয়াছেন, বলিয়াই বর্ত্তমান গ্রহ প্রপদ্মন সম্ভব হইয়াছে। এই স্থাপে ভাহাদের নিকট আমার আম্বরিক প্রদা ও কৃতক্ষতা জ্ঞাপন করিভেছি। পাঠকবর্গের নিকট নিবেদন এই যে, এই গ্রহে বে সকল মভামত প্রকাশিত হইয়াছে ভাহা সমন্তই গ্রহকারের নিকর ; স্বতরাং ভাহার মধ্যে কোন ভূল ভ্রান্তি থাকিলে গ্রহকারই ব্যক্তিগত-ভাবে ভক্ষক্ত দারী থাকিবেন।

এই পৃত্তক নিথিবার প্রয়াসে গ্রহকার বাংলার ছুই বশবী
অধ্যাপকের নিকট ক্তজ্ঞতা পাশে আবছ। উহিচ্চের মধ্যে একজন
প্রছের প্রীবৃক্ত প্রমধনাথ বন্ধোপাধ্যার, কলিকাতা হুনিভার্সিটির
'মিন্টো প্রফেসর অব্ ইক্নমিল্ল', অপর আর্ঘাণীর মিউনিক সহরের
ভরেচ্ একাডেমির অধ্যাপক প্রছের প্রীবৃক্ত বিনর কুমার সরকার।
বাংলা ভাষার ধনবিজ্ঞানের আলোচনা করিতে ইহাদের সম্বেহ
উদীপনা গ্রহকারের পক্ষে এক অম্ল্য সক্ষর।

১৭৪-বি, বৰুদ বাগান রোড, কলিকাডা ১৩ই কেব্যারী, ১৯৩১

বিনীত প্রস্থকার

मृठौ

প্রথম ভাগ—সংজ্ঞা

বিল্ অব্ এক্সচেঞ্ (বরাত চিঠির অ আ ক খ)

বরাতচিঠির প্রকারভেদ

স্থানভেদে রূপান্তর

আদায় যোগে রকম-কের

বিল বনাম চেক্

বিল বনাম গাওনোট

বিল বনাম হণ্ডী

বরাতচিঠির জন্মকথা

कनकार्मफ् वाकार्म (क्किफिर् (वारकत नाय-श्रीकात)

ক্লিন ক্রেডিট্ (সাফাই বিলের দায়)

ডকুমেন্টারি ক্রেডিট্ । দলিল-যোগ বিলের দায়)

ডি, এ, বা ভকুমেন্টস্ অন্ অ্যাকসেপ্টান্স দায়-শ্বীকারে দলিল-ছাড)

ডি, পি, বা ডকুমেন্টস্ অন্ পেমেন্ট (আদায় সাপেক্ষ দলিল ছাড়)

বিল ফর্ কলেক্শন (আদায়-চুক্তি বিল)

ব্যান্ধ রেফারেন্ম্ (ব্যান্ধের অভিমত-পত্র)

স্বৰ্ণ-বিনিময় মান

স্বৰ্ণমানে স্বৰ্ণমান স্বৰ্ণমানে বৌপ্যমান

ভারতবর্ষে বিনিময় মান

এক্সচেঞ্চ ব্যান্ধ (বিনিময় সহায়ক ব্যান্ধ)

বিতীয় ভাগ-সমস্থা

ভারতে এক্সচেঞ্চ ব্যাক্ষের বনিয়াদ

কিঞ্চিৎ পরিচয়
বাণিজ্য পোষণের ক্রিয়া-পদ্ধতি
এক্সচেঞ্জ ব্যবসায়ে মৃলধন ৭৫ কোটি টাকা
একসচেঞ্জ ব্যাঙ্কের মূলধনের ক্রেয়ামত
এক্সচেঞ্জ ব্যাঙ্কের লাভের বহর
বিদেশী ব্যাহ্ম ও দেশী ব্যবসার কদর
বিদেশী একসচেঞ্জ ব্যাহ্ম ও দেশের স্বাথ-সংহতি

তৃতীয় ভাগ—সমাধান

সমাধানের গতিপথ মহাজনো যেন গতঃ—

মার্কিন বৃক্তরাষ্ট্র ফরাসী ইতালি জার্মাণী

্স: পদ্বা সন্দ-চুক্তির বিভিন্ন দফা

* जाभान

সনদ দেবার কর্ত্তা হবে কে

- (ক) ভারতীয় ব্যাহ-নিয়ামক সমিতি
- (খ) রাজ্ব-সচিব
- (গ) কেন্দ্রীয় ব্যাক

পরদেশী বাাছ নিয়ন্ত্রণের বিবিধ প্রস্তাব
পূরা দস্তর দেশী এক্সচেঞ্চ বাাছ
ইম্পিরীয়াল ব্যাছের এক্সচেঞ্চ কারবার
ইম্পিরীয়াল ব্যাছের ভবিষ্যুৎ
ভারতে বিল-বাজারের বনিয়াদ
উপসংহার

প্রথম ভাগ

म१७३

विन व्यव् अंक्मरह्य

বরাত চিঠির অ আ ক খ

ব্যবসা-জগতে 'বিল্ অব্ এক্সচেন্ধ' কথাটা আজকাল প্রায় আটপোরে হ'রে এসেছে বলেই চলে। তবু এর বথার্থ তাৎপর্য্য যে অনেকেরই জানা নেই, একথাও ঠিক। গজলস্থরের ধাচে ফেল্তে পারলে ফ্টপাতের বিভিওয়ালাও রবি ঠাকুরের গান গায়,—মানে বোঝবার ধার সে ধারে না। 'বিল অব্ এক্সচেন্ধ' এর ব্যবহারটাও প্রায় তেমনি এসে দাভিয়েছে। ক্লাইভ দ্বীটের বড় বড় ব্যাহগুলির দরওয়ান থেকে আরম্ভ করে চাঁদনী চকের গুদামপচা মাল বিক্রেতার সঙ্গোলাপ কর, দেখবে তারা 'বিল্ অব্ এক্সচেন্ধ' কেন, তার চাইছে অনেক বড় বড় কথা বেশ অভ্যন্থভাবে বলে যাছে;—অথচ এই কথাগুলির তাৎপর্য্য বোঝাতে বল্পে পাশ করা ছেলে অবধি মাথা চুলকিয়ে আম্তা আম্তা করবে। এমনি যখন অবস্থা তথন কতকগুলি চল্তি কথার সঠিক অর্থ বোঝবার চেপ্তা করে শেষে আলোচ্য প্রবদ্ধ করলে অপ্রাস্থিক হবে না, বোধ হয়। প্রথম তবে এই 'বিল্ অব এক্সচেন্ধ' দিয়েই আরম্ভ করা যাক।

'বিল্ অব্ এক্সচেঞ্জ' বা বরাতচিঠি আসলে একটা আদেশপত্ত।
আদেশটা কোন ঋণ বা ঋণ-বীকারকে আশ্রম করে দেওরা হয়।
প্রত্যেক আদেশপত্তেই তিনটা পূথক পক্ষ বর্তমান থাকা চাই। তাদের
একজন হ'ল আদেটা, আর একজন আদিট—আর হতীয় পক্ষ হ'ল
প্রাপক। পত্তের মোসাবিদায় আদেটা আদিটকে এই স্ত্তে আদেশ
দিরে থাকে যে, সে যেন আদেশপত্ত দেথবার পর নিন্দিট তারিথে
আদেশীয় উদ্ধিতিত প্রাপককে নির্দেশাস্থায়ী নির্দারিত পরিমাণ টাকা

দিয়ে দেয়। স্মাইন-আহু কোন বরাতচিঠিতে এর সবগুলি ব্যাপারই थाका ठाहे.-- (कानिहारक वाम (मध्या हनतव ना। अथमछ: चार्म या वना इत्यत्ह, जारमहो, जामिहे এवः शानक जिन्ही भक्त थाका हारे : বিতীয়ত: চিঠিতে টাকা দেবার জন্ম একটা নিদিষ্ট কালের উল্লেখ থাকবে: তৃতীয়ত:, যে টাকা দেবার জন্ম আদেশ দেওয়া হবে তার পরিমাণ স্চক যথায়থ বিবৃত্তি থাক। দরকার; চতুর্থত:, আদেশটা কোন ঘটনা বা চুক্তিসম্বন্ধে একেবারে নিরপেক হবে।

এই হ'ল 'বিল অব একস্চেঞ্চ' এর ব্যাখ্যা। ওপরে এর বিশ্লেষণ করে যে সব অপরিহার্য্য গুণ দেখানো হ'য়েছে সেগুলিকে অঙ্গীভূত করে কোন আদেশমূলক পত্র লিখলেই আদালত তাকে বিল ব'লে মেনে নেবে। কিন্তু তা হ'লেও ব্যবসা-জগতে যে স্বাই নিজের থুসীমত আদেশপত্রের মোসাবিদা করে নেয়, তা নয়। এর চেহারা সম্বন্ধেও একটা পাকাণাকি বন্দোবস্ত আত্মপ্রতিষ্ঠা লাভ করেছে। ইংরেজিতে আজকাল যে সব আদেশপত্র ব্যবহার হ'য়ে থাকে, ভাকে বাংলায় অহবাদ করলে বা দাড়ায়, নীচে তার একটা নমুনা দেওয়া গেল।

২৫০ পাউত্ত, ১৮ই মে (১৯৩০) তারিখে লওন ১१३ एकक्याती, ১२०० অবশ্য দেয়।

অগু তারিথ ইইতে তিনমাসকাল পরে মি: বেলকে

. (বা তাহার আদেশ অহ্যায়ী অপর কাহাকেও) তুইশত পঞ্চাশ পাউণ্ড অর্পণ করিবে।

(সাক্ষর) জে, টমসন

ভব্ন, পিটারসন, সমীপের।

ওপরের বরাভচিঠিতে আদেষ্টা হ'ল টম্সন, টাকা দেবার আদেশ দেওয়া হয়েছে মি: পিটারসনকে, প্রাপক মি: বেল। টাকা দেবার ভারিথ সমকে স্পষ্ট উল্লেখ আছে; দেয় টাকার পরিমাণও নির্দারণ করে দেওয়া হয়েছে। আদেশটা একবারে নিরপেক, অর্থাৎ ভা কোন চৃক্তি বা ঘটনার ওপর নির্ভরশীল নয়।

যদি চিঠিতে আর সব কথা যথায়থ রেখে মি: টম্সন মি: পিটারসন সাহেবকে শুরু দেয় টাকা সম্বাদ্ধ লিগ্ত " মানেকি বিলকে (বা তাহার আদেশ অস্থায়ী অপর কাহাকেও) তাহার আবাসগৃহের বিক্রয়মূল্য অর্পণ করিবে",—তাহ'লে চিঠিটা আইনের চোখে 'বিল' বলে গ্রাহ্ম হ'ত না,—কেবল টাকার পরিমাণের স্পষ্ট উল্লেখ না থাকবার জ্ঞাই। আবার টাকা দেবার তারিথ সম্বন্ধে কোন উল্লেখ না থাকলেও ফল এমনিই দাঁড়াত। যদি লেখা হ'ত মি: বেল আমেরিকা যাইতে প্রস্তুত থাকিলে তুইশত পঞ্চাশ পাউণ্ড অর্পণ করিবে" তা'হলেও পত্রটাকে 'বিল' বলা চলত না, কারণ টাকা দেবার আদেশটা সে ক্ষেত্র মি: বেল এর আমেরিকা গ্রান সম্বন্ধে আপেকিক ব্যাপার হ'রে পড়ত।

বরাভচিঠির প্রকার ভেদ

মোসাবিদা অফুসারে বিলগুলির মধ্যে ছটা শ্রেণা বিভাগ চোপে পড়ে। তার এক শ্রেণীকে ইংরেজিতে বলা হয় 'বেয়ারার বিল';— গ্রহীতামাত্রই এই বিলের স্বমাধিকারী হ'তে পারে। যেমন ধর দশটাকা কি একশ' টাকার একখানা নোট,—তা যে কুড়িয়েও পার, তার স্বত্ব আইনের চোখে অস্বীকার করবার উপার নেই। 'বেয়ারার বিল' সম্বন্ধেও একখা খাটে,—তাতে প্রাপকের নাম উল্লেখ করা থাকলেও

আইনের চোহে সেটা একটা দশটাকার নোটেরই সামিল ছিসেবে প্রণ্য হ'য়ে থাকে। কাজেই বে-আইনিভাবে এরকম বিল আত্মসাৎ করা অসম্ভব নয়। কিছ বিভীয় শ্রেণীর বিলের কারদা ঠিক এমনি নয়। ভাতে প্ৰাপক বিনমাফিক টাকা অন্ত কাউকে দেয় বলে পিছসই করে দিলেই তার অধিকার বত্ত হতাত্তরিত কবা চলে। প্রাপক বার नाम निर्देश करत (मर्ट रमेंहे रक्टन विराम मानिक हैंटि भारत.-**जाद शिक्टमहे मा (भरम विमयांकिक होका बामाय कहा मखब इरव** না। ওপরে বিলের যে নমুনা দেওয়া হয়েছে, সেটা একটা অর্ডাৰ-বিল তাতে স্পষ্টই উল্লেখ আছে যে "মি: বেল বা তাহাব আদেশ অফুষারী অপর কাহাকেও" বিলের টাকা দিতে হবে। যদি এর वमरत (सथ। र'७ "भिः (वन वा शरीजामाजरक विरमव हाक। मिर्ड হইবে", তা'হলে আমরা একটা "বেয়ারাব বিলেব" নমনা পেতাম। ष्प्रकात निवनिषय यनि मिः दवन 'मिः ज्ञाकितक (मय्र' वतन পिছनहे करत (मग्र छ। इ'रन भि: क्यांकड़े (करन विन्होंव च्यांधिकाती इ'रख পাববে। তবে একটা কথা। অভাব বিশটা যদি কোন রকমে হারিফে যায় বা চরি যায়, আব কেউ সেটায় প্রাপকের নাম জালদন্তথত করে নির্দ্ধোষ তৃতীয় পক্ষের কাছে বিক্রা করে, তা'হলে নির্দ্ধোষ ক্রেতা বিলটাব ওপর পাকা স্বর্ছ পেয়ে যাবে।

স্থানভেদে রূপান্তর

ৰ্যবহার গণ্ডীর ব্যাপ্তি অন্থ্যারেও বিলের মধ্যে একটা শ্রেণী-বিভাগ করা হয়ে থাকে। আদেটা এবং আদিট যদি এক রাষ্ট্রীয় সীম্পানায় একট গভর্ণমেন্টের প্রজা হয়,—সে ক্ষেত্রে বিলটাকে বলা হয় 'ইমল্যাণ্ড বিল' অর্থাৎ দেনী ব্রাডচিটি। এরা বিভিন্ন গভর্গমেন্টের

श्राक्ष। इतन विनिष्ठारक 'कब्रु अन विन' वा भवरमनी विन वना इस थारक। উভয়েব মধ্যে বে ভফাৎ তা বিলঞ্জীর কারদা দেশলেই চোধে পড়ে। পরদেশী বিলের বেলায় একসভে তিন প্রস্থ বিল লেখা হ'য়ে थाक। - जात्मत्र यामाविमात्र यथा वित्मव ज्ञार ताहे,-क्वम অवश्र देश्वरणा राहेकू चामनवाम करत्र मधी मतकात, जाहे कता हृद्ध थाक । भत्रप्तमी वित्नत्र हातिष्य यावाद वा महे ह'वात छ। थारक थूर । य जिक्काहारक दिन भाष्ट्रीरना हरद रन्छ। माथ नमूरज ভবেও ভ যেতে পারে: তা হ'লে ত বিলটার পান্তাও পাওয়া যাবে না। এরকম বিপত্তি সামলানোর জন্মই পরদেশী বিলগুলি ডিন প্রস্থে বেখা হয়ে থাকে। আগে পাঠানো হয় প্রথম প্রস্থ, তারপর পুথক ডাকে বা জাহাজে विভীয় প্রস্থ বিল পাঠানো হয়, সেটার পরও আবার তৃতীয় প্রস্থ বিল পাঠানো দম্ভর। সবগুলির মোসাবিদা প্রায় এक हे धन्नरानन,--वर्षा ए नम्ना ८ विद्या ह'रत्वर ए सह नम्नामह ; একটু আধটু যা ভকাং থাকে, সেটা খুব জটিল ব্যাপার কিছু নয়। প্রথম প্রন্থে বিলটার ওপব 'বিলেব পর্লা দফা', বিতীয় প্রন্থে 'বিলের বিতীয় দফা', শেষেরটায় বিলের 'তৃতীয় দফা',—এমনি সব উল্লেখ থাকে। পয়লা দফা আদিটের কাছে না পৌছালে বিতীয় দকা, বা বিতীয় দকা না পৌছালে তৃতীয় দকায় ওপরই টাকা দেবার নিয়ম কাষেম করা হয়েছে। উদ্বেশ্ত বিলমাফিক টাকাটা দেওয়া—তা প্রথম বিতীয় বা ততীয় বে দফাই গিয়ে আদিষ্টের কাছে পৌছাক না কেন।

আদায়বোদের বক্ম-কের

ওপরে বিলের সংক্রার বলা হয়েছে যে, তার মধ্যে বিলের মূল্য আগারের সময় নিয়লণ করে দেওবা থাকবে। এই মূল্য আগারের नमस हिरमदं विनश्चिति एक शृथे पृथे ट्यं शिक्क कता दिए भारत । छात अकट्यं भीरक तना इस 'माइँ हैं' ता मर्ननी विन, — आत अक ट्यं भीत नाम इ'न 'हे छे मान्न' ता मुक्छि विन । मर्ननी विन स्थान्तात भी छाता भत्र आपि शिक्त मर्नी विन स्थान्तात भी छाता भत्र आपि शिक्त मर्नी विन स्थान्तात भारत विन म्ना त्रिया दिन । मृक्छि विराय म्ना आपि आपि म्ना आपि आपि । दिन ममस्य अविवाद ममस्य अदिवाद कता थारक। दन ममस्य विराय आपि । दन मास्य विराय । इति भारत विराय आपि । दन मास्य विराय । इति भारत विराय । इति भारत । ।

বিল বনাম চেক

এই প্রসঙ্গে বিল আর 'চেক'এর মধ্যে তকাৎটা একটু যাচাই করে নেওয়া ভাল। 'চেক'ও একটা আদেশপত্র ছাডা আর কিছু নয়। আমানতকারী হ'ল আদেষ্টা,—চেক লিখতে সে ব্যাহকে এই আদেশ দেয়, যেন তাব নির্দ্দেশ অম্থয়ায়ী প্রাপক্ষে ব্যাহ নির্দ্দারিত পবিমাণ টাকা দিয়ে দেয়। আপাতঃদৃষ্টে এই তুই প্রকার আদেশপত্রের সাম্যই চোখে পডে। ত্টোতেই আদেষ্টা, আদিষ্ট এবং প্রাপক তিনপক্ষ বর্ত্তমান। ত্টোতেই নির্দ্দারিত পরিমাণ টাকার অহু থাপক তিনপক্ষ বর্ত্তমান। ত্টোতেই নির্দ্দারিত পরিমাণ টাকার অহু থাপক তিনপক্ষ বর্ত্তমান। ত্টোতেই নির্দ্দারিত পরিমাণ টাকার অহু থাকা চাই। এই সমতা সত্ত্বেও উভরের মধ্যে যে বৈশিষ্ট্য আছে, তা উপেক্ষণীয় নয়। চেক কেবল ব্যাহ্বের ওপরই টানা চল্তে পারে, কিছু বিলের বেলায় কোন বাঁখাবাঁধি নেই,—যে কোন ব্যক্তি, সত্ত্য বা প্রতিষ্ঠান বিলের আদিষ্ট-পক্ষ হ'তে পারে। তারপর 'চেক'এর টাকা' ক্ষনতিকালমধ্যে দাবীমাত্র দেয়,—প্রাপক চেক্টা পাওয়া মাত্রই কাছে থেকে চেক্মাফিক টাকাটা আদায় করে নিতে চাইলে

বাাৰ তা দিতে বাধা। বিল হ'ল একটা সময় সাক্ষেপ আদেশুপত্র— তার বেলায় টাকা দেবার জন্ত একমাস, ত্'মাস, কৈ তিনমাস, এমনি একটা নির্মারিত সময়ের মেয়াদ থাকতে পারে।

বিল বনাম গ্রাপ্তনোট

যাহা বিল এবং চেক, তাঁহা বিল এবং ছাণ্ডনোট। ছুইয়ের মধাই মিলও আছে, গরমিলও আছে। মিল হ'ল এই যে, এই তই প্রকার দলিলই সময়-সাপেক হতে পারে। গরমিলটা কিছু বেশী। বিল একটা আদেশ সূচনা করে,—হাণ্ডনোট একটা প্রভিক্তাপত্র ছাড়। আব কিছু নয়। বিলের জন্ম তিনটা পৃথক পক্ষ চাই,—হাণ্ডনোটে তুই পক্ষই যথেষ্ট,—তার একজন হ'ল প্রভিক্তাতা, অপর প্রভিক্তাত (পাওনাদার)। কোন কোন ক্ষত্রে এবিষয়ে চেক এবং বিলের মধ্যে হয়ত শুধু আদেটা এবং আদিটের নামই থাকে,—প্রাপক হিসেবে হয়ত কোন পৃথক বাক্তির নাম উল্লেখ করা থাকে না। এমতাবন্ধায় একটু ভাল করে দেখলেই চোখে পড়বে যে, সে সব বিল কিংবা 'চেক'এ আদেটাই হয়ত খোদ প্রাপক হিসেবে নিজেকে জ্ঞাপন করেছে। এক ব্যক্তি হ'লেও আদেটা এ রকম ক্ষত্রে প্রাণক হিসেবে বর্ত্তমান রয়েছে। ব্যক্তি ছুটো হ'লেও পক্ষ তিনটাই আছে বৃশ্বতে হবে।

চেক ও বিলের সঙ্গে আওনোটএর আর একটা প্রভেদ আছে, তা' দেশবামাত্র সম্থে নেওয়া চাই। সবগুলিই ঋণ-স্চক দলিল। গচ্ছিত টাকার জন্ম ব্যাহ আমানতকারীর কাছে ঋণী,—তাই আমানতকারী চেক লিখে ব্যাহকে টাকা দেবার হকুম দেয়। বিলএর বেলায়ও আদেশ্র আদিষ্টের, সত্য বা মিখাা যা'ই হোক, একটা ঋণ-স্চক দায়নীকার পেয়ে ভার ওপর বিলমাফিক টাকা দেবার ভকুম জারী করে। टिक वार विम छेल्याक्टा चाराही चर्बार भज्रामधक भास्तामान বুঝতে হবে। ফাওনোটের বেলায় কিছু ঠিক এর উন্টো ব্যাপার घाँ थाक । এখানে चार्तामंत्र कान गांभाव नहे,-लबक निष्कहे দেনদার হিসেবে প্রতিজ্ঞাত পক্ষের কাছে সময় বিশেষে বা সময় निर्कित्भार एस वर्ल अंक्षे। निर्मिष्ट भविषान होकात अन चौकात করে নেয়। সে যাই হোক, জাসলে কিন্তু সবগুলিই ঋণস্চক मनिन,—छ। त्म (य भक्तत्र कांह्र (थक्क्रे श्रांभा हाक ना कन। প্রত্যেকটাতেই একপক পাওনাদার ও আর এক পক দেনদার রূপে वर्खमान बाह्य। हिक এवः विजयत (वलाग्र बानिहेशक दननमात, बाह्महो পাওনাদার: তবে সে তার পাওনার দাবী প্রাপক্ষে প্রদান করেছে বুরুতে হ'বে। ফাওনোটের বেলায় প্রতিক্রাতা দেনদার, অপরপক্ষ পাওনাদার। খণের টাকাটা অল্পবিস্তর সময়সাপেকভাবে প্রাণ্য হ'লেও দেনদারপক अन अवीकात ना कत्राल, जा ननम हिनकात नामिन हिरमत्वरे भना कता (शट्ड भारत। मिनमात्रभक श्वन कश्रीकात कत्राक्षेत्र रा मिनन-मार्किक है। केहि। माता शाद्य, जा'ल नह । चाहैन जात बक्क यथारवाना ৰাবস্থা করেছে। চেক এবং বিলএর আদিষ্টপক ঋণ অস্বীকার করতে वा मिछेनिया इ'रब रशन, श्रामक चारमहोत काह (थरकहे । होकाँह। আদায় করে নির্ভে পারে। ফাওনোটের বেলায়ও প্রতিজ্ঞাতা একেবারে **टबर्फेनिया ना इ'रब अफ़्रान ठीका जानाय इरवहें। वावमा जगरफ क**हे नव मनितनत होका वाटक दिक दिक नमब दम्खा इस, त्न मिटक नवावरे चूंव क्षा तक्षत्र थारक। महाक्रात्र वाकात-नश्चम निर्कत्र करत গুরুই গুপর,—কাজেই এ সব দলিলমাফিক টাকা পেডে গোলমাল वर्ष धाकरें। इस ना। जत्य जान ट्यांक ति नव वाांभारतरे चारह,

কিছু কম আর বেশী, এই যা ডফাং। ব্যবস। জগতে এই দলিলগুলির কদর যে জয় বেড়েছে সেটা হচ্ছে এই বে, এর সবগুলিই পিছসই করে হস্তান্তরিত করা চলে। তাতে একই দলিল হয়ত কডকগুলি দেনাপাওনা মেটাতে সক্ষম হচ্ছে,—দলিলের পাওনাদার অপরকেটাকাটা দেয় বলে দন্তথ্য করলেই হ'ল।

বিল বনাম হণ্ডী

বিল কথাটা ইংরেজ হলেও ইংরেজেরাই যে এই ধরণের দলিল এ দেশে আমদানি করেছে, তা নয়। আর এর ব্যবহারও খুব আধুনিক ব্যাপার নয়। যুরোপেই এর ব্যবহার হৃদ্ধ হয়েছে দাদশ শতালী থেকে,—তথনকার ফোরেন্স এবং ভিনিসএর ব্যবসায়ীরাই হ'ল এর আবিছর্ত্তা। এ দেশেও বিলএর অহুরূপ দলিল হৃতীর ব্যবহার অনেক কাল থেকে চলে আসছে। আধুনিক ধনবিজ্ঞানের সংজ্ঞা অহুসারে হৃতীকে দেশী বিল বলা যেতে পারে। স্থান কাল পাত্রের প্রভেদ অহুসারে বিল এবং হৃতীর মোসাবিদায় একটু প্রভেদ আছে,
—তবে তাৎপর্য হিসেবে সেটা উপেক্ষণীয়। নীচে দেশী দ্বতীর যেন্ম্নাটা দেওয়া হ'ল সেটা পর্যাবেক্ষণ করলেই এ কথার যাখার্থ্য উপলব্ধি হবে।

श्रीगा नगरी

क्रिकियन नार्ने भवतनात्रायन

डिगान्ल

নং—

সিদ্ধ শ্রী পার্টনা-সহর শুভস্থানেক ভাই শ্রীতৃল্পী দাসলী রামদাস
বোগ শ্রী কলকভা বন্দরনে নিধী শ্রীকিষণদাস পদ্ধরনারারণকা রাম রাম

বঞ্চনা। অপরঞ্চ হত্তী কিতা ১ র ২,০০০ অধরে রূপরা দো হজারকী নীমে রূপরা এক হাজারীকা ছনা পুরা বহা রক্ষে ভাই লালরাম শোভারাম পাস মিতী জেট বদী ১৩ তেরস ধী দিন ৬১ একবট্ পীছে সাহযোগ রূপরা হত্তী-কোম্পনী চলনকা দেনা। মিতী জেট বদী ১৩ তেরস বৃহস্পতিবার, সং ১৯৮০।

मः बैकियनमान नकत्रनात्रायनः

অর্থাথ

হুন্দর শুভত্বান দিছিলাতা পাটনা সহরের শ্রীতুলদীদাদজী রামদাদকে কলিকাতা বন্দর হইতে শ্রীকিষণদাদ শকরনারায়ণ তাহাদের অভিনন্দন জানাইতেছে। তারপর জামরা (অর্থাৎ শ্রীকিষণদাদ শকরনারায়ণ) তোমাদের (অর্থাৎ শ্রীতুলদীদাদজী রামদাদ) উপর এই হুত্রে এক কেতা হুত্তী লিখিতেছি ২,০০০, টাকার জন্তা, যার অর্ক্ষেক টাকার পরিমাণ হইল এক হাজার টাকা। হুতীর টাকার প্রাপক হইবে ভাই লালরাম শোভারাম। হুতীর টাকা এয়োদশ জ্যৈষ্ঠ বদী হুইতে ৬১ দিন পরে হুতীর মান্তবের অধিকারীকে কোম্পানীর দিকায় নুঝাইয়া দিবে। তাং এয়োদশ জ্যৈষ্ঠ বদী, সমুৎ ১৯৮০।

(অধিকার প্রাপ্ত কর্মচারীর স্বাক্ষর)

দক্ষণ-শ্রীকিষণদাস শবরনারায়ণ।

উক্ত হতীতে আদেষ্টা দ: শ্রীকিষণদাস শহরনারারণ, আদিষ্টপক শ্রীতুলসীদাসজী রামদাস, প্রাপক লালরাম শোভারাম। মোহমৃদ্গরের দেশে দ্লিলেও গণেশ এবং রাম রাম চুকেছে, ভাতে আর আকর্ষ্ট কি ? সে যাই হোক বিল এবং হতীর ভাংপর্যাটা যে একই, তা এ থেকে বেশ বোঝা যাবে। বিলের মত দেশী হতীর মধ্যেও দর্শনী এবং মৃদ্ধতি বলে তুটো বিভাগ আছে,—আর সত্যি করে ভিন্ন দৈশে হলেও এই তু' রকম দলিলের স্ষ্টিও হয়েছে একই কারণে।

বরাত চিতির জন্মকথা

কারণটা আর কিছুই নয়, কেবল এক জায়গা থেকে আর এক জায়গায় নগদ টাকাকড়ি পাঠাবার বিপত্তি এড়িয়ে যাবার একটা কৌশল বাত্লানো মাত্র। দেশে দেশে গভর্গমেন্টের কড়া শাসন এক দিনেই প্রতিষ্ঠা লাভ করেনি। এমনও দিন গেছে যখন গ্রাম থেকে গ্রামান্তরে টাকা পাঠাতেও পাইক পেয়াদার দরকার হ'ত। চোর ঢাকাতের লুটতরাজের সম্ভাবনা সব দেশেই বিভীষিকা সৃষ্টি করেছে। অথচ টাকাকড়ি চালান না দিতে পারলে ব্যবসা বাণিজ্ঞাই বা চলবে কি করে? সমস্রাটা যখন এই রূপ ধারণ করল, তথন তার মীমাংসাও হয়ে গেল এই বিলেরই কেরামতিতে। এর সাহায্যেই নগদ টাকাকড়ি দ্বানাস্তরিত না করেও অবাধে ব্যবসা বাণিজ্ঞা চলেছে। কেমন করে তা সম্ভব হ্য়েছে, তার মর্ম্ম নীচের কল্পিত দৃষ্টান্ত পড়লেই বোঝা যাবে।

অন্তাদশ শতানীর মাঝামাঝি সময়টার কথা ভাবা যাক্। সে
সময় মোগল শাসনে ভাঙ্গন ধরেছে, কোম্পানীও পুঁটি গেড়ে বসে নি।
রেলের লাইন পাতা হয় নি বটে, কিন্তু পাটনার সঙ্গে মৃশিদাবাদের
ঘনিষ্ঠ বাণিজ্য-সম্বদ্ধ আছে। এমনি অবস্থায় মৃশিদাবাদের দ্যারাম
শেঠ পাটনা থেকে অভ্ছর আমদানী করে, আর পাটনার লছমীনারায়ণ তেওয়ারীর মৃশী মৃশিদাবাদে তসর ধরিদ করে। বিল
ফিলের ব্যাপার নাই, কেনাবেচা সব নগদা-নগদিতে চলে। দ্যারামের

নৃশী তার বৃদ্ধার লগি ঠেলে পাটনার বান, সংশ্ব ২।৪ জন পাইক দিনে তু'বার করে তাদের ভোজালি শানার,—আর শেঠজী হয়ত গোটা পথটাই ঘন ঘন কোমরের পুঁটলিটার স্পর্শ অন্তভব করেন, ঘুমের ঘোরে আংকে ওঠেন কিংবা জাগ্রত অবস্থায় তুর্গা নাম জপ কবতে করতে দীর্ঘণথ পালা দেন। পথে তু'চারটা মানত করেন নিশ্নফই,— গস্তবাস্থানে পৌছালেই মনে করেন সেবারকার মত পরমার্টা থেকে গেল। তেওয়ারিজীর মৃলীর অবস্থাও এর চাইতে ভাল নয়,—তফাথ এই বে, তুর্ প্রথা নেই বলেই তিনি হয়ত মানত কিছু করেন না, আব তুর্গার বদলে তিনি হয়ত রাম রাম জপ করেই কাজ সেরে নেন। তুরু এমনি করেই ব্যবসা চলে। কথায় বলে "বাণিজে! বসতে লক্ষী"—এক পয়সায় তিন পয়সা লাভ করতে পারলে অমন ত'চারটা বজরা লুট ত দ্রের কথা, তলিরে গেলেই বা ক্ষতি কি ?

ভবু ক্ষণ্ডি। এডাতে পারলে আর সাধ করে কে তা ঘাড়ে তুলে নিতে চার ? তাইতেই এই বরাতিচিঠির কর হ'ল। এর সহারতার বে কেমন করে লেনদেন করা সম্ভব হ'ত, এখন তাই বোকাবার চেটা করা যাক। দরারামের মূলী এবাব পাটনার 'মিরচাই' পরিদ করবে,—সঙ্গে সে কিছু টাকাকভি নের নি, তুগু একটা হত্তীর পাডাই তার সমল; হাজার টাকার লহা কেনবার পর তাকে দাম দিতে হবে। টাকাটা বোগাড় করবার কম্ম সে একটা হত্তী লিখল মূর্শিদাবাদের দরারাম শেঠের গদির ওপর। হত্তীর মর্ম আর কিছুই নয়, কেবল হাজার টাকা প্রবাহককে দেবার ক্ষম দরারামের ওপর একটা আদেশ (বা অক্লরোধ ?) তাতে দিপিবছ করা হরেছে। হত্তীটা লিখে মূলিকী তা বিক্রী করতে চাইবে। কেনবার লোক ক্টে যাবে, আমাদের প্রক্ষিত লছ্মীনারারণ

তেওবারী। সে মৃশিদাবাদে তসর কেনে,—তার কথা তাকে নগদ টাকা পাঠাতে হর, আর সে কথা আফুসদিক সব বিপদই তাকে নিজের বাড়ে তুলে নিতে হয়। এ বছরও হয়ত সে হালার টাকার তসর কিনবে, কিন্তু এবার তার নগদ টাকা পাঠাবার দরকার হবে না। দয়ারামের মৃশীর হওীটা কিনে নিশেই ত তার কাল চ'লতে পারে। মৃশীপী হওীটার মধ্যে প্রাপক হিসেবে লছমীনারায়ণের মৃশীর নামটা উরেধ করে দেবে। ফলে হওীটা বিক্রী করে 'মিরচাই' কেনবার হালার টাক। দয়ারামের মৃশী লছমীনারায়ণের কাছ থেকেই পেয়ে যাবে। লছমীনারায়ণের মৃশীর এবার মৃশিদাবাদে তসর কেনবার জন্ম সেই হওীটাই হ'বে সম্বল। তার তসর কেনবার হালার টাক। হওীটা ভালিফেই সে দয়ারামের কাছ থেকে সংগ্রহ কবে নিতে পারবে। কেনাবেচা, বাবসা সমানই চলল, অথচ কোথাও নগদ টাকাকডি পাঠাবাব দরকার হ'ল না। হওী বা বিলএব এই একটা মন্ত

এত গেল বিল বা ত্তীর জন্ম-কথা। তার কারণও না কয়
বোঝা গেল। কিন্তু এখনও যে এসব বিলেব বাবহার চলচে,
তার কারণ কি? এখন ত আর একথা বলা চলে না যে,
লুটভরাজের ভয়েই লোকে নগদ টাকা বাবহার না করে বিল বাবহার
করতে। এখন অনেক দেশেই স্থনিয়ন্তিত গভর্গমেণ্ট প্রত্নিভিত হ'বার ফলে
এ রক্ম আশকা করবার কোনই কারণ থাকতে পারে না। তবে
বিলের বাবহার চলছে কেন? তার কারণ এই যে, নগদ টাকার
বদলে এরকম দলিলের সহায়তায় লেনদেন চালানো এখন খ্বই
অনালাসনাধ্য ব্যাপার হরে পড়েছে, আর তাতে খরচও কিছু কম
হ'য়ে থাকে। কেমন করে এই বায়সংক্ষেপ করা সক্তব হয়, তা একটা

भत्रतमी विन पिरारे वाबात्मा महक ह'व। मृहोस्वक्रण हेश्न**ु** এবং অট্রেলিয়া এই চুটি দেলের কথা ভাবা যাক। এই চুই रमर्गाष्ट्रे এकरे तकम मूला वावश्रुष्ठ श्रुष्ट्रः। উভয়েরই চলৎ সিকা राक 'পाউও'। এদের মধ্যে যে आমদানি রপ্তানি বাণিকা চলছে ভার টাকা যোগাবার জন্ম এরা পরশারের কাছ থেকে প্রাপ্য বিলের ওপর নির্ভর করে। লগুনের মি: হড্মান অষ্ট্রেলিয়ার মি: হারির কাছ থেকে ভেড়ার মাংস আমদানি করে, আর লওনের মিং ষ্ট্যানলি অষ্ট্রেলিয়ায় তার এজেন্ট মি: ডিকের নামে বন্ধ রপ্তানি করে। শুধু দুটাম্বের খাতিরেই মনে করা যাক যে, মি: ह্যানলি মি: ডিক্কে একশ' পাউণ্ডের লংক্রথ পাঠিয়েছে, আর মি: ফারিও একশ' পাউণ্ডের মাংদ পাঠিয়েছে লণ্ডনের মিঃ হফ্মানকে। এখন এদের দেনা পাওনা মেটানোর পদ্ধতি সম্বন্ধে আলোচনা করে দেখতে হ'বে যে, তার জন্ম নগদ টাকা পাঠাতে হ'লেই বা অস্থবিধা कि, ब्यात विन भागाति वा जार्ज कि श्वविद्ध इ'र्ज भारत। वर्खमान मृहोत्ख य य वावका श'रा भारत, जा अहे:- मि: ह्यान्नि তার লংরুথ পাঠিয়ে মি: ডিক্এর কাছ থেকে দামটা আদার कत्रत्क ठाइरव: काशर इत ठालान है। त्रशास ठहे करत विकी इस গেছে, তাও না হয় ধরে নেওয়া গেল। কিন্তু টাকাটা বিলেতে আনা যাবে কি করে? পোষ্টাল অর্ডার করে আনানো যেতে পারে বটে. কিন্তু তার জন্ম একটা ধরচা আছে ত ! কিংবা ধাতুমুলা পেলে হয়ত ষ্টীমারেও তা ইন্সিওর করে পাঠানো সম্ভব হতে পারে, কিন্তু তার জন্তও খরচ আছে। খরচ বাই হোক, ्तिही नी निरम चानारना चारमी मचर इरव कि करत ? **धमनि व**नि হয় যে অষ্ট্ৰেলিয়া থেকে বিলেতে একন' পাউও পাঠাতে পোষ্টান

অর্ডার বা দ্বীমারের ইন্সিওর ধরচা এক পাউও • লাগে, তবে প্রস্তাবিত উপায়ে ধরচ মিটিয়ে বিলেতে বে টাকা এসে পৌছাবে তার পরিমাণ হবে ৯৯ পাউও। দৃষ্টাস্কটা নিছক কাল্লনিক হ'লেও বিলের সহায়তা না নিলে ব্যাপারটা যে এমনি, গিয়ে দাঁড়াবে তাতে সন্দেহ নেই।

এখন বিলের ব্যবহারে कि হুবিধে হ'তে পারে তাই যাচাই करत (न्था याक। अभरतत मुहोत्स भिः ह्यान्नि निरम्हे छाकाछ। **जानावात वत्नावछ ना करत ७५ मिः छिकरक जारम्य करत यमि** এकটা বিল লেখে, আর সেই বিলটা যদি লওন সহরেই বিক্রী করা সম্ভব হয়, তা'হলে অনেক ঝমাটের হাত থেকেই সে নিছতি (পতে পারে। किन्न कथा इ'न, म विन्छ। किनरव दक ! किन, কেনবার জন্ত ত মি: হফ্ম্যানই রয়েছে; তাকে ত মাংদের দাম মিটিয়ে দিতে হবে; অট্টেলিয়ার মি: হারির কাছে ভ তার একশ' পাউও পাঠানো চাই। এর পরেই প্রশ্ন উঠবে যে, গ্রানলির একশ' পাউত্তের বিলটা বিক্রী হবে কত দামে।—এই থানে একটা কথা সম্বো নেওয়া দরকার। গ্রান্লি যে বিশটা লিখবে ভার মূল্য चानाय हत्व चाहुनियात्र मिः छिक्धत काह त्वत्क। बाहुनियाय বদে মি: ডিক্ ভার কাছ থেকে প্রাপ্য বিলের জন্ম একশ' পাউও গুণে দিলেও তা যে লওনে পৌছাতে কি রক্ম করে নিরানকাই পাউত্তে এদে দাঁড়ার, তা আমরা দেপেছি। তবে তথন বিলমারকং ठाका भाष्ट्रावात कथांछ। धता इम्र नि । अत्रभत्न यनि विदलत नाहामा নেওয়া হয়, তা হ'লে ভারও বিনিময় মূল্য নির্দারিত হবে এই প্রেরণ-ধরচার অমুপাতেই। মি: ট্রান্লি বধন ভার বিলটা লওনে < বচ্তে চাইবে, তথন তার ন্যানত্য মূল্য নির্দারিত হবে নিরানকাই

পাউতে। তার কম সে নিতে রাজী হবে না এই জন্ত যে. <u>त्राकाशकि क्राहेनिया (थरकरे यनि त्र ठीकाठी क्रानाबाद रात्नावछ</u> করে, তবে সমস্ত ধরচা মিটিয়েও সে লগুনে নিরানকাই পাউণ্ড স্মানাতে পারে। এখন মি: হফ্ম্যান এই বিলটার কভ দাম দিভে রাজী হতে পারে তাই হিসেব করে দেখা যাক। তাকে মাংসের দাম বাবদ অষ্ট্রেলিয়ায় মি: হারির কাছে পাঠাতে হবে একশ' পাউও। কিছ তা পাঠাতে গেলেই ত একটা থরচা আছে। সে খরচের পরিমাণও আমরা দেখেছি একশ' পাউত্তে এক পাউত্ত লাগে,-অবঙ্গ যদি পোষ্টাল অর্ডার বা ইন্দিওর করে পাঠাতে হয়। অক্স উপায় কিছু ন। থাকলে মি: হফ ম্যানকে এই এক পাউও বেশী খরচ করেই তার মাংসের দাম একশ' পাউও অষ্ট্রেলিয়ায় পাঠাতে হ'বে। এখন যদি সে মি: ह्यान्निর একশ' পাউণ্ডের বিলটা পায় তবে সেট। কিনে নিয়েও ত দে টাকাট। পাঠাবার বন্দোবন্ত করতে পারে, শুপু বিলটার প্রাপক হিসেবে মি: হারির নামটা বশিয়ে বিলট। ভাব কাছে পাঠিয়ে দিলেই হ'ল। টাকাট। সেই মি: ভিক্এর কাছ (थरक आलाव करत जिल्हा भारत ।

এমনি অবস্থায় লওনে মি: ই্যান্লির বিলের উচ্চতম মূল্য নিন্ধারিত হবে একশত এক পাউণ্ডে, কারণ অট্টেলিয়ায় একশ পাউণ্ড পাঠাতে গিয়ে মি: হফ্মানের সত্যি করে 'একশ' এক পাউণ্ডই ধরচা হ'তে পারত। তা হ'লে দেখা গেল য়ে, ই্যান্লির অট্টেলিয়ায় প্রাপ্য একশ পাউণ্ড মূল্যের বিলটার লগুনে ন্যুনতম মূল্য হ'তে পারে নিয়ানকাই পাউণ্ড; আর তার উচ্চতম মূল্য গিয়ে দাড়াতে পারে একশ' এক পাউণ্ডে। ঠিক কোখায় গিয়ে দাড়াবে, তা বিলের ক্রেতা বিক্রেতার টান-যোগানের ওপন্ন নির্ভর করে। সে সম্বন্ধে স্পষ্ট করে আগাম কিছু বলা সম্বন্ধ না হ'লেও এ কথা ঠিক বে, প্রকৃত বিক্রম-মূল্য ন্যুন্তম ধাপে এবে নামবে না, বা উক্ততম ধাপে গিয়েও চড়বে না। শেবের ব্যাপারটা সম্বন্ধ হ'বে না এই জন্ম বে, তা'হলে বিল-ক্রেতা দেধবে বে নোজাত্মজি টাকা পাঠালেও তার সমানই ধরচ পড়ে। কার্যাতঃ সর্বাদাই বিলবিক্রমের হার এই তই চরম সীমার মধ্যে কোন জায়গায় এবে ছিরীকৃত হ'বে। তাতে ক্রেতা বিক্রেতা উভয় পক্ষেরই লাভ। উলিখিত দুটাতে বদি ট্যান্লির বিলটার দাম সাড়ে নিরানকর্ই পাউতে এসে দাড়ায়, তা'হলে ট্যান্লিরও লাভ, হফ্মানেরও লাভ। 'বিল অব. এক্সচেক্র' বা বরাত-চিঠির ব্যবহার যে আজ্ব পর্যান্তও টিকে আছে তা এই লাভালাভেরই দক্রন,—এর আর কোন আধ্যান্থিক ব্যাণ্যা নেই।

প্রপরে হে দৃষ্টান্ত দেওরা হ'ল, তাতে দেখানো হয়েছে বে আমদানিকার সোঞান্তজি রপ্তানিকারের কাছ থেকে বিল কিনে টাকা পাঠাছে, —কার্য্তঃ তা সম্ভব হয় না। গোটা দেশে কে কোথায় মাল রপ্তানি করেছে, আমদানিকারের পক্ষে তা খুঁজে বার করা সম্ভব নয়। রপ্তানিকারও জানে না যে, দেশে কোথায় কোন আমদানিকার জন্যত্র টাকা পাঠাবার জন্ম উৎস্কর হ'য়ে আছে। এদেব এই অস্থবিধা মেটাছের ব্যাহ্ব। ব্যাহ্বর ববর এবং ঠিকানা আমদানিকার এবং রপ্তানিকার উভয়েই বেশ ভাল করে জানে। ব্যাহ্ব রপ্তানিকারের কাছ থেকে বিল কিনে নেয়,—এর ফলে তার পরদেশী শাধায় বিলের মূল্য আদায় হয় ও টাকার পুঁজি বাড়ে; কিন্তু রপ্তানিকারকেটাকা দিয়ে বেধানে ব্যাহ্ব বিল কেনে সেধানে তার টাকার পুঁজি ক্রিয়ে আলে। তারপর আমদানিকার আলে বিল কিনে টাকা

বেচে না। তাতেই বা কি! রপ্তানিকারের বিলের আদায় ত ভার বিদেশী শাখার পূজি বাড়াবে; তারই জোরে সে নিজেই তার করে দেয়,—ভারই কোন ইন্সিত লোককে প্রাপক নিরূপণ করে। এমনি করে ব্যাপ্ত আমদানিকার আরু রপ্তানিকারের নার্যথানে এসে মধাস্থভার কাজ সম্পন্ন করে দিচ্চে। বিলের ক্রেতা এবং বিক্রেতা উভয় পক্ষ আছে বলেই ভার কারবার চলছে। কেনা বিল সে কভ দামে বেচবে, তাও একেবারে তার ইচ্ছাধীন ব্যাপার নয়.—দেও নিভর করে ক্রেভা বিক্রেভাদের টান-যোগানের ওপর। এই মাধামি-কতার জন্ম ব্যাহ্ব লাভ অর্জন করে তু'পক্ষ থেকেই। বিল কেনবার সময় সে কিছু সন্তায় কেনে,—বেচে কিছু চড়া দামে। অবশ্র পরিদ বাবিক্রয় মূল্য কোনটাই পূর্বকথিত নানতম বা উর্দ্ধতম সীমানা অতিক্রম করে ন।। এই বিল কেনাবেচার মধা দিয়েই ব্যাহ হুটে। দেশের মুদ্র। বিনিময়ের বাজার-চল্তি হার নির্ণয় করে দেয়। ধাতু হিদেবে এই মুদ্রাগুলিব মধ্যে একটা স্বাভাবিক পরিমাণ সম্বন্ধ थाकरल ७, रनगरम्य वार्षारत (महाहे रा मव ममय (मान हना हा, छ। নয়। অষ্টেলিয়ার পাউও সোনার পরিমাণ হিসেবে লওনের পাউত্তের সমান, অথ্য তারই একশ' পাউও কিনতে লওনে মি: হকু মানে বিলাতী পাউণ্ডের একশ এক পাউণ্ড ধরচ করতেও রাজী হ'তে পারত। ষ্ট্যান্লির বিল বাবদ প্রাপ্য পাউও ত অট্রেলিয়ার পাউও। সতি।-करतरे यनि भिः इक गान हो।ननित्र वित्नत क्छ अक्न' अक शाउँ निज ভা'হলে বিলাতী পাউত্তের বিনিময়-হার দাড়াত এমনি:--বিলাতী ১ পাউও - १:; षाड्रेनियान् পाউও। ब्राय-महत्म मूला विनिमत्यव हित्यव চলং-সিকা মুদ্রার অহুপাতেই করা হরে থাকে,—একথাটা মনে রাখা দরকার।

কনফার্ম ড. ব্যাঙ্কার্স্ ক্রেডিট্

नगटकत लाग्न श्रीकात

भवरमंगी विनाक वाञ्चाव-ठनन व्यर्थाः विकय-र्यामा करत राज्यात জন্ম অনেক সময় ব্যাক্ষের দায়-খীকার দাবী করা হয়। ব্যাপারটা দহত্ত করে বোঝবার জন্ম একটু বিস্তৃত ভাবে আলোচনা করা দরকার। একটা কাল্লনিক দৃষ্টান্ত নেওয়া যাক্। কলকাতার মহাজন গলারাম ঝুনুমুন ওয়াল। ল্যাক্ষাশিয়ার থেকে এক চালান ধৃতি আনাবে, মতলব এটেছে। তার প্রকাণ্ড গদি, বনিয়াদি কারবার,—দেউলল ব্যাক্ষের আমানতি হিসেবে লক্ষ্টাকা তার মজুদ আছেই। ল্যাঙ্গাশিয়ারের বিখ্যাত রপ্তানিকার 'কারগুদন্ লয়েছ এও কোং' এর দক্ষে এই ধৃতি চালান ব্যাপার নিয়েই সে অনেক চিঠিপত চালিয়েছে। দাম-দল্পর, জাহাজ বাছাই, মাল ইন্দিওর, সব সম্বন্ধেই একটা পাকাপাকি চ্কিও হ'মে গেছে। ঝুনুঝুনুওয়াল। শেষে লিখল, 'এবার মাল পাঠাও', কিন্ধ লয়েত কোম্পানী চিঠির স্থবাব দিলে, "মাল ত পাঠাতেই পারি, কিন্তু वार्त्यत नाय-चीकात ठाइ"। वार्त्यत नाय-चीकात.- कि तकम १ तक्यते। कृतिन किছू नय, कुनकून ध्यानात विरंतर वाकात-महम रनहे, তাকে আদেশ করে কোন বিল লিখলে কোন বিলাভী ব্যাপ্তই তা কিনতে চাইবে না। রপ্তানিকার চায় যে দে. মাল পাঠিয়েই একটা বিল লিখে দেটা কোন ব্যাহের কাছে ভাবিয়ে নেবে। সময় সাপেক বিলের মেয়াদ সম্পূর্ণ হ্বার তারির পর্যান্ত সে মালের টাকাট। ফেলে রাখতে পারে না, কারণ নগ্রী কারবার ত তার পেশা নয়! তাই দে চালানের মৃগ্য-ভালিকা তৈরী করবার সময়ই বিলের

মেয়াদ অন্ত্যায়ে সম্পূৰ্ণ প্ৰোণ্য মূল্যের ওপর ক্ষটাও বোগ কছে त्तर। शद बार्टिंग कार्ट्स वयन विवर्ति छोकारना हम, छथन बार्ट विलाब अनब धार्या वांका हिरमद चनका क्लक त्मा । রপ্তানিকার টাকাটা ভবনি পার,—ববচ হুন কেটে নেবার কলে लाकमान् जात किছू इद ना। विन जानात्नात जारभवा इ'न এই त्रश्चानिकात्र व्याद्यत काङ त्थरक ठाका त्थरत व्याद्यक्टे विरामद मन्पूर्व यूरनात ल्यांभक हिरमस्य नाम निर्द्धन करत राह । ऋरात টাৰাটা প্ৰকৃত পক্ষে তখন- অৰ্জন করে এই ব্যাহ। তা সে স্তায্য ভাবেই দাবী করতে পারে। রপ্তানিকারকে নগদ টাকা বার ক'রে मिरा छाटक जारभका कत्रां इत, कछनिटन विरमत त्यतान कृत्वाद. जात विरामत होकांहै। विरामत जामिहे-भरकत काह (बरक जामात्र हरव। चानिहे-१क वर्षार चामनानिकाद्वब्रु अरु लाक्नान त्नहे। चामनानि মাল খালাস করে নিয়ে হয়ত সে ফু'মাস কি তিনমাস পরে বিলের होका त्मरव। नशन होका शांत करत्र निरंबहे यनि जारक अमनि कांत्रवाक চালাভে হ'ত তা'হলেও ত তাকে একটা স্থদ দিভেঁক'ত। বর্তমান কেত্ৰেও সে প্ৰকৃত পক্ষে ধাৰুই পাচ্ছে, না হ'লে যে ব্যাৰের কাছে ब्रश्नानिकांत्र जांत्र विन जानार, त्न मिरामी विन्ही निरम् अर् अर् वरम शाकरव रक्त ? ऋरमत्र होका छ रम हाहर छहे भारत। ऋरमत मारीका जा'हरम नव मिक मिरबरे नवर्धन-रवाना वृक्ट ह'रव।

নে যা হোক, আসল কথা হ'ল এই বিলভাকানোর ব্যাপারটা নিরেই। বিলটা বাতে ল্যাখালিয়ারে সহকেই ভাকানো বেতে পারে ভাক জুড়ুই লয়েও কোশ্দানী কুন্তুন্তবালার কাছে ব্যাকের লার-বীকার ভারা। বিলটা হয় ও ল্যাখালিয়ারে চার্টার্ড ব্যাকের কারে নেওবঃ ভারার আলাবার লয়। বর্গত ক্ষেত্রে হে, ভারতীয় কোন বিল

यांत्रत नाम-पीकात बाकरनरे छात्रा छात्रारम, मछूबा नव । कि सानि, শেব পর্যন্ত বুন্ধুন্ওয়ালার কাছ থেকে টাকাটা আলায় করা রহি मख्य नाहे हव ! तम यान याना करत का त्यक तम्बात महत्वे দেউলিয়া খাতায় নাম লেখাবে না, তার প্রমাণ কি আছে ? ব্যুত কোপানী স্বার এ কেত্রে কি করবে,—বাধ্য হরেই তাকে ब्रन्यून् ध्वानाव काष्ट्र कान वाष्ट्रव नाव-चीकाव नावी कवरण इरवरह । भून्युन् अग्रानाव थ पूछि हानान ना चानरनार नव, कारकर रम शांकत হবে সেন্ট্রাল ব্যাহের কাছে। সেখানে আমানতি হিসেবে তার লক টাকা মহুদ আছে, তারই জোরে ব্যাছকে সে অপ্রোধ করবে তার হ'বে পরেড কো-পানীর বিলের ওপর দার-খীকার করে নিডে। रम्हेोन ब्राइ जाद अञ्चास दका कदत वर्छ, कि**ड अ**मनि नह। যে পরিমাণ টাকার জন্ত সে দার-মীকার করবে ভার জন্ত ব্যাহ শতকরা হারে একটা কমিশন আদার করে নেবে। শেব পর্যাত্ত টাকাটা কিন্তু খুনুঝুন্ওয়ালার কাছ থেকেই আলায় হ'বে, আর ডা আদায় না হওয় পর্যন্ত আমানতের টাকটা ত ব্যাহের কাছে জামীনের মতই গচ্ছিত বইন। ওধু দাব-খীকারের বিপঞ্জিটুকু খাড়ে করে নেবার জন্মই মাঝধান থেকে এই ব্যাহ কিছু কমিশন রোজগার क्त्रवात ऋरवात्र ८०८व वाटव ।

পুণন দাব-বীকারের প্রতিটা কি রক্ষ দেখা বাক। সেকুান ব্যাক বুন্ত্ন্ওবালার সকে বন্ধোৰত হ'বে গেলেই সবেত কোম্পানীর কাছে একটা দার-বীকার পজ নিধবে। তাতে সে লক্ষে কোম্পানীকে কানিবে নেবে বে, সূন্যূন্ওখালাকে তারা বে মাল পাঠাবে, তার মুদ্য-বানক আনারী বিলের ওপর ব্যাক্ত একটা নির্দ্ধানিত পরিমাণ্ টাকার কর্ত দার-বীকার করতে যাথা থাকবে। সে টাকার পরিমাণ্ একাধিক চালানের পক্ষেও যথেষ্ট হতে পারে। সে বা হোক, লয়েড কোম্পানী এবার বিলটা লিখবে দেণ্ট্রাল ব্যাহকে আদিট-পক্ষ করে। পরে বিলটার সক্ষে ব্যাহের দায়-খীকার পত্র নিয়ে সে হাজির হবে পূর্বক্ষিত চার্টার্ড ব্যাহের ল্যাহাশিয়ার শাখায়। এবার সে ব্যাহের বিল ভাঙ্গানো সঁহদ্ধে আর কোনই আপত্তি হবে না, কারণ সেন্ট্রাল ব্যাহের যথেষ্ট প্রতিষ্ঠা আছে, তার দায়-খীকার থাকলে টাকা মারা বাবার কোনই আশহা নেই।

এর পরে যে ব্যাপার ঘটবে তাতে কোন গোলমাল নেই।
চাটার্ড ব্যান্ধ বিলটা পাঠাবে তার ক'লকাতার শাখা অফিসে।
সেখানে কিছুদিন সেই বিল ফেলে রাখাব পর মেয়াদ ফুরোলেই
টাকাটা সেন্ট্রাল ব্যান্ধের কাছ থেকে আদায় করে নেওয়া হ'বে।
মেয়াদ ফুরোবাব আগেই হয় ভ ঝুন্ঝুন্ওয়ালা তাব মাল বিক্রী সাবাড
করে বিলের টাকাটা ব্যান্ধে জমা করে দেবে, বিলেব দাবী মেটাবার
কক্স স্তিয় করে ব্যান্ধের হয় ত কোন ঝঞ্লাটই পোয়াতে হুংবে না।

ক্লিন ক্লেডিট্

माकाई विदलत नात्र

"দিন ক্রেভিট" বা সাফাই বিলের ওপর দায়-খীকার করেও কোন কোন ক্ষেত্রে আমদানি বগুানি বাণিজ্যের পোষকতা করা হ'মে খাকে। সাফাই বিলের দায়টা খীকার করে আমদানিকার। "কনকার্যভ ক্রেভিট"এর মত এ ক্ষেত্রে ব্যাহ নিজেই বিলের ওপর মান-খীকার করবার জন্ত চ্জিবর্ড হব না। উভয়ের মধ্যে প্রভেদটা খেক্টা দুইাভ দিলেই বোঝা বাবে। ক'সকাতার ভজনুল হসেন ভাতিতে यिः त्रगात्रस्यात नारहरत्व काष्ट् करमक भू' मन काँठा চামড়া চালান দেবে স্থির করেছে। চামড়াটা বিলেডে পৌছানে। माजरे जाममानिकाद्वद रुखगंड रुखा मत्रकात । त्रबन्ध जाराखी চালান রসিদ বা মাল খালাস করবার পক্ষে প্রয়োজনীয় অক্তান্ত দিনিল-পত্র সোজাহাজি রদারমেয়ারএর কাছে পাঠালেই হুবিথে হয়। अ क्लिक मिः त्रवात्रस्यात्रहे माकाहे दिल लिथाबात चार्याक्यन कद्दत्। বিলেভে তার যথেষ্ট খ্যাভি আছে। সে ক্রাশানাল ব্যাহ অব্ ইতিয়ার লণ্ডন ব্যাঞ্জ গিয়ে তার ইচ্ছা প্রকাশ করে জানাবে যে. ভজস্বল হুসেনকে সে তার ওপর একটা সাফাই বিল লেখবার জন্ম অহরোধ করবে, সে জক্ত ব্যাঙ্কের সহায়তা চাই। ব্যাঙ্ক এ বিষয়ে কি সাহাষ্য করতে পারে, সেটাই হ'ল জ্ঞাতব্য বিষয়। সাধারণতঃ त्रश्रामिकात (य गर विन लिएथ, म्यान हरक प्रमिन-योग विन, অৰ্থাৎ বিলটা ভাঙ্গাৰার সময় ভার সঙ্গে জাহাজী চালান রসিদ প্রভৃতি वाक्यकिक मिनन-भज खुड़ मिट हा। वाक विनिध कित निर्निष्ट বুৰতে হবে যে, রপ্তানিমাল খালাস করবার অধিকারও সে আয়ত করে নিয়েছে। বিল কিনেই সে তা আমদানিকারের দেশে পাঠাবে তার শাখা-অফিসের কাছে। শাখা অফিস বিলের সর্ত্ত অন্থসারে मृना जानात करतहे रहाक, वा जामनानिकारतत विरात अनत नात-बीकात পেষেই হোক,—মালের চালান রুসিদটা ছেড়ে দেবৈ। এই রুসিদ ना भार्क्या भर्वास मान बानाम कदवाद छेभाव त्नहे। वित्तद मरक চালান বুসিদটা নেবার অর্থ এই বে. টাকা আদায় বা আমদানি-कारतत वात-बीकात ना भाउता भर्ताच मान्छ। वाह निस्कृत डांट्वहे রাথতে পারে। বিল ভাজিরে নেবার পর রপ্তানিকার যদি দেউলে श्रव यात्र, जाद जामलानिकांत्र मान बानांत्र कद्राष्ठ दा वित्नव अभद्र

নার-স্বীকার, করতে গররাকী হয়, তা হ'লে মানটা বেচেই ব্যাক্ষ তার বিলের ক্রম-মৃল্য বা তার অনেকাংশ আলার করে নিতে সক্ষ হবে। বিলের ওপর লায়নীকার না পাওয়া পর্যন্ত আমলানিকারকে পাকড়াও করবার উপার নেই,—অথচ বিলটা আমলানিকারের কাছে পৌছাবার আগেও ত রপ্তানিকার অর্থাৎ বিল বিক্রেতা দেউলে হ'রে বেতে পারে। এমনি অবস্থার বলি মালের ওপরও ব্যাক্রের কোন হাত না থাকে, তবে সে বিলগুলি কিনবে কোন ভরসায় প

অথচ সব সময় এ নিয়ম মেনে চলতে গেলে ব্যবসায়ীদের পক্ষে একটু অস্থ্যিধা হতে পারে। মাল পৌছাবাব দিনই হয় ত কোন থক্ষেকে "ভেলিভারি" দেবাব চুক্তি কবা হয়েছে, বা অক্স যে কোন কারণেই হোক, আমদানি আছাজ বন্দরে ভিড়তেই মালটা খালাস কবে নেবার দরকাব হ'তে পারে। এ ক্ষেত্রে চালান রসিদ প্রভৃতি দলিল যদি ব্যাক্ষের হাতে গিরে আটকে. পডে, তা হলে ব্যাক্ষের কাছে গিরে বিলের ওপর দার-খীকার করে রসিদটা আদার করে নিতেও ২াও দিন সময় নই হয়ে বেতে পারে। এই সময়ের অপব্যয়টা বাঁচাবার অক্সই সাফাই বিলের দরকার। সাফাই বিলে রপ্তানিকার আক্রের কাছে যে বিলটা প্রাক্ষাকে আমদানিকারের কাছেই পাঠাবে। ব্যাক্ষের কাছে যে বিলটা প্রাক্ষানো হবে তাতে আক্রম্বিক কোন দলিল-পত্রই থাকবে না।

এখন কথা হ'ল বে, এ রকম বিল ব্যাহ ভালাতে লেবে কেন? তা কি করে সম্ভব হুবে, সেটাই হচ্ছে এ বিবরে প্রধান জানধার বিবর। সেজত সূর্ক দৃষ্টাম্ভটাই আবার অফুলরণ করা ক্রাম্ম। মিঃ রনারমেয়ার লগুনে সিরে ভালানাল ব্যাকের কাছ থেকে ভালান রসিং আলার করবার কলাট প্রকাবার কম্ম চার বে, তলম্ল বোজা তার কাছেই জাগুতে চালান রসিনটা পাঠাক। এটা সভা হতে পারে তা হ'লেই, হদি কোন রক্ষে দে ব্যাহকে রাজী করাছে शास जनवृत्नत नाकाहे विनिहा कित शिष्ठ । अन्न भिः तनातरमहात প্তাশানাল ব্যাহ (বা অক্ত কোন ব্যাহ বার ক'লকাডায় শাধা অফিগ আছে) এর মত বাচাই করে দেখবে। ব্যাহ্ব সম্মত হলে त्रनात्रत्यवात्रत्क अकृष्ठी 'क्त्रम्' (त्रत्य नहे कत्रवात अख । भिः त्रनात्रत्यवात তাতে এই স্বত্তে একটা পাঠ শিধবে বে...(এড) ভারিখ থেকে .. (এড) তারিখ পর্যন্ত ক'লকাভার তত্ত্বমূল হুসেন ভাকে আদেশ করে...(এড) টাকা মূল্যের বিল শিখলে লে ভার ওপর माध-चीकात कतरा वाधा थाकरव, এवर स्यमाम कृत्वाताह विममाकिक টাকা বাাকের লগুন শাধায় বুঝিয়ে দেবে। এর পর তজমুদ ছদেনএর পক্ষে সাফাই বিল ভাজাতে কোন বাধা থাকবে না। ব্যাহের क'नकाला अफिरन रनंहा विक्वी कहा हमरव। এ श्वरक व्याहेहे रवाका बाष्क्र (य, वार्ष्ट्र मार्कारे विन क्वनवाद मान जन्मपूर्वाद वानाव সম্প্রমের কোন সম্পর্ক নেই। বিলের ওপর যে ব্যাহ টাকা লগ্নী করছে, সে ওধু মি: রলারমেয়ারের লায়-স্বীকার মূলক চুক্তির জোরেই। ভবে একটা কথা,—আমদানিকার এরকম আগাম বন্দোবত না করলে বে ব্যাহের পকে সাফাই বিল কেনা অসভব, তা নয়। बााक व्यक्ति विन किनए भारत, जरव व्यक्त हरव रव, रन क्लाब वाह दर्वन वशानिकांत्रको छत्रमा करत वित्तन माम मिल्ल ।

ডকুমেণ্টারি ক্রেডিট্

मिल-द्याश विदलत मात्र

माकारे विरामत भव · मिनन-र्याभ विरामत वाभाव व्यास्त चार चार कान ७ अञ्चित् ए राव ना। **७** भरत्व मुहोस्ड भिः त्रमात्रस्यात यमि সাফাই বিল ন। চেমে ব্যাক্ষের কাছে ভুগু ডজম্বুলের বিলটা ভাঙ্গাবার ৰক্সই একটা অমুরোধ নিয়ে উপস্থিত হ'ত, তা' হলে আমরা একটা দলিল-যোগ বিশের দৃষ্টাম্ভ দেখতে পেতাম। ব্যাহ তা' হলে **उक्क्यूटनत्र विराम मरक हानान-त्रिम প্রভৃতি সমন্ত দলিলই দাবী** করে বসত; কেন, তা আমরা পূর্ব্বেই আলোচনা করেছি। এ मश्रक्क श्रथ्या अक्टो श्रन मत्न जामर्क भारत रा. निनश्चन यिन विलाव मान्हें बहेन, छाव आंत्र मिः त्रनातरम्यात वाकरक খোসামোদ করতে যায় কেন। বিল ত ব্যাহ্ব নিজের গরজেই ভালাবে। ব্যাপার কিন্তু তত সহজ নয়। বিলের ভাৎপর্যা থেকেই **এর কারণ বোঝা যাবে। আদেটা-পক্ষ আদিটের কাছ থেকে** প্রাপ্য ঋণের বা তার ঋণ-স্বীকারের ওপর নির্ভর করে বিলটা लार्थ वर्ते, किन्न वन्ना भामिहे-लक्क विलाब अलब लाब-श्रीकांत्र ना করা পর্যাম্ভ কোন বিলক্রেতাই তাকে আইনের বাঁথে পাকডাও করতে পারে না। বিল বিক্রয় আসলে একটা প্রাণ্য ঋণের স্বন্ধ ত্যাগ করা ছাড়া আর কিছু নয়। এর মধ্যে একটা প্রচ্ছন্ন চুক্তি খাছে। বিলবিক্রেতা বিলটা বেচবার সময় ক্রেডার কাছে দাম পাচ্ছে বটে, কিছ ডাভেই যে লেনদেনটার চূড়ান্ত নিশন্তি হ'বে গেল, छ। नत्र। विक विकासित मर्सारे विरक्षका वर्षार वास्ट्रीत धरे

চুক্তি প্ৰচ্ছন্ন ব'য়ে গেল যে, ক্ৰেডা বিল মাফিক টাকাটা আমিট-পকের কাছ থেকে যথা সময়ে পাবেই। যদি কোন কারণে **আদি**ট-পক বিলের ওপর দায়-স্বীকার করতে অসমত হয়, তবে ক্রেডা আদেটাকেই পাকড়াও করবে, তার চুক্তি রক্ষা করা হয় নি বলে। কাজেই বোঝা যাচ্ছে যে. বিলের ওপর দায়-স্বীকার না পাওয়া পর্যান্ত ক্রেতা विरामत मृना ज्यामात्र कत्रवात ज्या निर्दत करत ज्यारमहोत अभत्रहे। আদিষ্ট-পক্ষ দায় স্বীকার করলেই ক্রেতা নিশ্চিম্ব হতে পারে, কারণ দে কেত্রে টাকাটার অক্ত মুখ্যতঃ আদিষ্ট এবং গৌণভাবে আদেষ্টা উভয় পক্ষই দায়ী থাকে। বিলের ক্রেতা মাত্রই সে জন্ম আদিই-পক্ষের দায়-স্বীকার পেয়ে নিশ্চিম্ভ হ'তে চায়। আগে থেকে এ বিষয়ে কোন বন্দোবস্ত না করলে এর জন্ম বেশ একটু সময় লাগতে शाद्य,-- आधनानकात अवः त्रश्वानिकाद्यत त्रात्मत्र मत्था नीर्च ग्रवधान পাকলে এই দায়-সীকারটুকু আদায় করবার জন্মই ৩া৪ সপ্তাহ বিলম্ব হ'তে পারে। সে পর্যন্ত বিলক্তেতা আদেষ্টার মুখ চেয়েই বলে शाकरत। यनि जात्र मार्या चारमहा (मजेरन हास यात्र,—जा'हान जानानी मानिटोरे रूप विन-क्लात मधन। (भारत मिहा के यिन व्यक्ति क्षेत्र আমদানিকার বিশ্টার ওপর দায়-স্বীকার করতে গররামী হয় ভবে त्र मानक्षमि त्वरा मिर्फ भारत वर्ति, किन्न का त्वहरनहे स्व विरमत দামটা উঠে আসবে, তার কি ভরদা আছে ? লোকসানও ভ হ'তে পারে, আর দামটা কোন পভিকে আদায় হলেই বা কি ? বিল কেনে ব্যাছ:--টাকা প্রসা লেনদেন করাই হ'ল ভার পেশা,---মাল কেনাবেচার ঝঞ্চট এবং বিপত্তি সে ওধু ভাড়ে তুলে निष्डं ठारेक् द्वन ? काट्यरे वित्तव ठानान-वित्त धवः प्रनिन कुए फिलारे दा ता भूती हास छ। किता तादा, छ। नहा। विरानह ওপর আদিউ-পক্ষের দার-বীকার সম্বন্ধেও সে পোড়া থেকেই নিশ্চিত্ত
হ'তে চায়। দলিল-বোগ বিলঞ্জ এর জন্ত বা করতে হবে, ভা নৃডন
কিছু নয়। পূর্ব দৃষ্টান্তে মিং রদারমেয়ার বেমন করে ভার সাফাই
বিল দেখাবার বন্দোবন্ত করেছে, এখানেও ঠিক তেমনি আরোজন
করতে হবে। তফাৎ শুর্ এই বে, দলিল-যোগ বিলের বেলার রসিদ
এবং দলিল সোজা আমদানিকার অর্থাৎ বিলের আদিউ-পক্ষের
কাছে পাঠানো হবে না; বিলক্রেতা ব্যান্থের ভাবেই সেগুলি
দার-বীকার না পাওয়া পর্যন্ত বিলের সঙ্গোখা থাকবে।

'কনফার্ম আ্বারার্স ক্রেডিট্' বা কোন ব্যাহের অকীকৃত দায়-খীকারের ওপর ভর করে বে বিল লেখা হয়, তার সঙ্গে সাধারণ দলিল-যোগ বিলের একটু ভফাৎ আছে। পূর্ববর্ণিত বিলের ওপর আমদানিকারের ব্যাহ নিজেই বিলের ওপর দায়-খীকার করবার জন্ম চুক্তিবদ্ধ হয়। কিন্তু দলিল-যোগ বিলের বেলায় ব্যাহের এরকম কোন দারীত্ব নেই। দার-খীকারের দারীত্বটা ঘাড়ে নের আমদানিকার,—ব্যাহ তথু তারই ওপর ভর করে রগুনিকারের বিলটা কিনতে সম্মতি প্রকাশ করে। ইচ্ছা করলে ব্যাহ আমদানিকার এবং রগুনিকার উভর পক্ষকে নোটিশ দিয়ে রগুনিকারের বিল কিনতে অসম্মতিও জানাতে পারে।

দলিল-বোগ বিলের আছ্ববিক ব্যাপারগুলি স্থতে একটু গুঁটিনাটি জানা দরকার। বিলের সঙ্গে কড়কগুলি বলিল পেশ করা অবঙ প্রবোজন। প্রথম, জাহাজী চালান-রলিদ, বিভীর, জাহাজী-বীমার পলিদি, চূডীর, চালান-বালের শাবের পাকা কিরিভি স্বই থাকা ফুই। ভারভবরের রয়ানি-বাদিন্তা সম্পর্কে এ স্ববের আরক্ত ছুঞ্জিটা। কালা কালার ব্যানি-বাদিন্তা সম্পর্কে এ স্ববের আরক্ত ছুঞ্জিটা।

अकल मान ब्रशानि क्याफ र'रनरे विराम मान मारमा केश्मावनाक्य পश्चिष्ठाहरू मार्डिकिटकंड त्थन क्यूटक इत । धरे नार्डिकिटकंडें। मध्यह করতে হয় কোন 'চেখার অব, কমার্স' বা বণিক-সক্ষর কাছ থেকে। ভা ছাড়া হুরোপের কনটিনেন্ট্যাল কডকওলি দেশ ছাড়া খন্ত কোন দেশে মাল পাঠাতে হ'লেই দামের ফিরিভিটা সে দেশের যে 'কন্সাল' বা বাণিকা পরিদর্শক গভর্বমেন্টের কর্মচারী এদেশে অবস্থান করছেন তার দেওয়া ফরমে নিধে তারই দক্তথত সহ পাঠানো দক্তর। সবগুলি मनिनरे घूरे वा जिन প্रदर्श (मध्या मन्नकात । এश्रीन जब यथायथ আছে কিনা তা' পর্থ করেই তবে ব্যাহ বিল কেনবার বন্দোবত্ত करत। दक्तवात्र ज्यारंग मारमत अभन्न स्य खाहाजी वीमा कन्ना ह'रब थाक छ।' व्यास्त्र नारम निरंग मिल्ड इस, कांत्रण त्नहां छहे यमि चामहानिकांत्र विरामत अभन्न नाय-चौकांत्र ना कत्रराष्ठ भारत, আর রপ্তানিকার দেউলে হরে যায়, তবে আহাত ভবে গেলেও ব্যাক चक्र वीया क्लामानीत काह (थक् मानत नामने चानात करत निट्ड भारत । पनिनश्नित मस्या ठानान-विनिर्धा हरू नर्वश्रधान । क्षेत्रि हानान-मार्गद यह यहना करत थारक।

ডি, এ, (ডকুমেন্টস্ অন্ অ্যাক্সেপ ট্রান্স) দার-স্বীকাতে দলিল ছাড়

দলিল-বোগ বিল কেনবার সংক সংক্ষে ব্যাহ বিশের আছ্বলিক হলিল, চালান-রসিদ ইত্যাদির বস্ত লাভ করে, একথা অনেকরার ক্ষা হয়েছে। বিলটা কেনবার পরেই ব্যাহ সেটা আহ্বানিকারের

দেশে তার শাধা অফিসের কাছে পাঠাবে, বিলের মূল্যটা আদায় করবার জন্ম। সেধানে শাখা অফিস না থাকলে এ রকম কাজ যে চলতেই পারে না, তা নয়। অপর কোন স্থানীয় ব্যান্ধ এ विষয়ে কথিত ব্যাঙ্গের এজেট হিসেবে কাজটা চালিয়ে দিতে পারে, অবশ্য তার প্রাপ্য যৎকিঞ্চিৎ দক্ষিণা নিয়ে। শুধু টাকাট। আদায় করে পাঠিয়ে দেওয়া,—এ খুব শক্ত ব্যাপার কিছু নয়। এখন कथा इट्ट এই यে. আমদানিকারের দেশের শাখা অফিস (বা এজেন্ট) कि विलाब मुलाछ। आमाय करत ज्राव जानान-त्रिम ছाफ्रव, ना আমদানিকারের দায়-স্বাকার পেয়েই তাকে রসিদটা দিয়ে দেবে ? এর মীমাংদা নিভর করবে বিলের মোদাবিদার ওপর,—আর বিলেরও যে কি মোদাবিদা হবে, তা' নিতর করবে গোড়ায় ব্যাক্তের সঞ্ व्यामनानिकारतत य। ५ कि श्राहर, जात अभत। त्नाष्ट्राय वानिक यनि আমদানিকারের লায়-স্বীকারেই রপ্তানিকারের বিল ভান্ধাতে সম্মতি প্রকাশ করে থাকে, আর ভারই ওপর ভর করেই বিলট। লেখা হ'মে থাকে, তবে নিশ্চমই দায়-খীকার পেমেই রসিদ ছেডে দেবে। সাধারণত: দলিল-যোগ দর্শনী বিলএ দায়-স্বীকারেই রসিদ ছেডে দেওরা হয়।

ডি, পি, (ডকুমেণ্টস্ অন্ পেমেণ্ট্)

আদায় সাপেক্ষ দলিল ছাড়

সাধারণতঃ হলেও সব সময়েই যে আমদানিকারের দায়-স্বীকারে কালান-রসিদ ছেড়ে দেওয়া হয়, তা নয়। পূর্ব দুটাস্কে আমরা নেখেছি যে, আমদানিকার নিজেই ব্যাহের সঙ্গে চুক্তি করছে তার দায়-স্বীকারে দলিল ছেড়ে দেবার জন্ত। আমদানিকারের ওপর যদি ব্যাঙ্কের এ রকম আস্থা থাকে তবে কোনই মৃশ্বিল হ'বার কথা নয়। কিন্তু কোন কোন ক্ষেত্রে এ রকম আস্থা নাও ত থাকতে भारत! cकान ज्वानीय बाक यनि **आ**यनानिकारतत हरव हिक-মাফিক বিলের ওপর দাহ-স্বীকার করে, তা হ'লে অবগু কোন কথা নেই। বিল-ক্রেতা ব্যাকের সে ক্ষেত্রে কোন রকম সন্দেহ कत्वात कात्रवह थाटक ना। 'कनकार्य छ वाह्यात्रतम ट्रिकेट' बालाहना করতে গিয়ে এর তাৎপর্যা বিস্তারিত বল। হয়েছে। কিন্তু এ রকম, একটা ব্যাহ্ন বেথানে লায়-স্বীকার করবার দায়ীয় ঘাড়ে না নিচ্ছে দেখানে বিল ক্রেভা ব্যাপ ইচ্ছা করলেই সন্দেহ প্রকাশ করতে পারে। এমনও হতে পারে যে, রপ্তানিকার নিজেই হয় ত আমদানি-কারের ওপর থুব আন্ত। স্থাপন করতে পাচ্ছে না, পাছে আমদানিকার भान थानाम करत ত। বেচেই नानवां जि कानिया (मय:-जा'श्ल বিলের দায় তারই ঘাড়ে এদে পড়বে, এমনি ভয় হয় ত তার মনে মনে আছে। এমনি যেখানে ব্যাপার, দেখানে রপ্তানিকার নিজেই इद्द्र ठाइँ त । त्य, जामनानिकाद्वत नाय-श्रीकात (भरतक वााक চালান-রসিদ ছেড়ে দেয়। বিল-ক্রেত। বাাফেরও এ বিষয়ে রপ্তানি-কারের ওপর একটা ইন্ধিত থাকা আশ্চর্যা ব্যাপার কিছু নয়। अनामारः वित्तत्र भृताष्ठे। त्रश्वानिकारतत्र काष्ट्र (थरक मावी कत्रवात्र স্বত্ থাকলেও, কে চায় অনুর্থক ঝঞ্লাট পোয়াতে? ভাও সোজা ব্যাপার হলে হ'তে পারত,—কিন্তু রপ্তানিকারের কাছ থেকে টাকাটা দাবী করতে গেলেই তাকে প্রমাণ করতে হবে যে, ব্যাম্বের কোন त्रकम क्रिंग्डे जामहानिकादात्र काह (थरक होका जनामारात्र कातून নয়। তার চাইতে আগে থেকে আট্ঘাট বেঁধে আমদানিকারের: কাছ থেকেই থাতে অতি সহক্ষে নির্মান্তি বিলের দামটা আদার করা সম্ভব হতে পারে, সে রকম কোন ব্যবস্থা করাই সে স্থ্রির কাজ বলে মনে করতে পারে। এই মনোভাব থেকেই 'আদায়-সাপেক দলিল ছাড়' বিলের স্পষ্টি হ'য়েছে। এই ধরণের বিল থেখানে ব্যবহার হয়, সেথানে বিলক্ষেতা ব্যাহ্ম আগে বিল-মাফিক টাকাটা আমদানিকারের কাছ থেকে আদায় করে, তবে চালান-রিদিদ ছাড়ে, নইলে নয়।

বিল্ ফর্ কলেক্শন্

আদায়-চুক্তি বিল

বেশানে আমদানিকার বা রপ্তানিকারের ওপর আছা নেই বলেই হো'ক,—বা অন্ত কোন কারণেই হো'ক,—ব্যান্ধ কোন বিল কিনতে চার না, দেখানে তাকে দিয়ে অন্ততঃ এইটুকু কান্ধ করিয়া নেওয়া সম্ভব হতে পারে যে, দে তার শাখা অফিস বা 'একেটএর' মারফং বিল-মাফিক টাকাটা বিদেশী আদিষ্ট-পক্ষ অর্থাৎ আমদানিকারের কাছ থেকে সংগ্রহ করে আনিয়ে দেবার বন্দোবন্ত করে দেবে। বন্ধতঃ ব্যান্ধ মাত্রই এরকম কান্ধ করবার জন্ত আগ্রহ প্রকাশ করে থাকে। এতে তালের দায়ীত্বও কিছু নেই, লোকসান হবার ভয়ও কিছু নেই। তবে এ কান্ধের জন্ত তারা নিজেদের প্রাণ্য কমিশনটা আদায় করতে ছাড়ে না।

न्याङ (त्रकादिक

ব্যাক্সের অভিমত পত্র

কোন ব্যবসায়ী বিদেশ থেকে প্রথম মাল আমদানি করতে চাইলেই সেধানকার রপ্তানিকার তার কাছে 'বাাছ রেফারেল' বা ব্যাহ্নের অভিমত দাবী করে বসে। এ রকম প্রথার স্বপক্ষে বেশ যুক্তি আছে। রপ্তানিকার ধাঁ করে যা তা লোকের সঙ্গে কারবার চালাতে গেলে শেষে বিভৃষিত হ'তে পারে। এছন্ত আগে থেকেই তার জানা দরকার যে, তার নৃতন থদেরটা থাটি লোক কিনা। দে খবর নেবার প্রকৃষ্ট পদ্বা হচ্ছে 'ব্যাহ রেফারেন্স'। রপ্তানিকার আমদানিকারের দেশের কোন ব্যাহকে এ সহছে খবর দেবার জন্ত অমুরোধ করে লেখে। লৌকিকতার থাতিরে এ রকম অমুরোধ রক। করা এখন ব্যাক-মহলে একটা প্রথাগত ব্যাপার হয়ে দাঁডিয়েছে। অনেক সময়ে রপ্তানিকার চেয়ে পাঠালে আমদানিকার নিজেই হয়ত কোন ব্যাহের কাছ থেকে এরকম অভিমত পদ্ধ সংগ্রহ করে পাঠায়। এরকম অভিমন্ত পত্র দেবার মধ্যে ব্যাক্ষের কোন দায়ীত নেই। প্রভাবিত আম্দানিকার সহছে তার যা ব্রিশাস তাই সে লিখে পাঠায়। বাাহের কোন দায়ীও না থাকলেও তার অভিমত-পতের ওপর আমদানিকারের স্থবিধা অস্থবিধা বথেষ্ঠ নিউর করে। वाक्षि तम कथा त्वनं छाम करत्रहे खात्म, धवर तम त्यत्क त्यहेकू স্থবিধা করে নেওয়া সম্ভব, তা নিডেও হয়ত সে ছাড়ে না। কেউ ্ৰভিমত পত্ৰ চাইতে এলে ব্যাহ বদি ভাকে ভারই কাছে একটা আমানত হিসেব ব্লতে বলে, তা হলে আশ্চর্য্য হ'বার কোন কারণ নেই।

স্বৰ্ণ-বিনিময় মান

দেশের যে মুদ্র। দেনা-পাওনার ব্যাপারে আদান প্রদান করা আইন শশত বা আইনের দার। নিয়ন্ত্রিক হ'য়ে থাকে, তাকে বলা হয় 'চলৎসিকা'। এই চলৎসিকা সব দেশেই যে একই ধাতুর তৈরী হবে—বা এক ধাতুর তৈরী হ'লেও সমান ওজনের মুদ্রা হবে, তা নয়। চলংদিকারৌপামুদ্রা হতে পারে, স্বর্ণমুদ্রাও হতে পারে ব। অপর কোন নিরুষ্ট ধাতুর তৈরী মূদ্রাও হ'তে পারে। ইংলণ্ডের চলৎসিকা 'পাউণ্ড' একটা স্বৰ্মুদ্রা,—চীনের চলৎসিকা 'টেল' একটা রৌপামুদ্রা, ভারতবর্ষের চলৎসিকা 'টাকা' আরও নিরুষ্ট ধাতুর তৈরী—; এর মধ্যে রূপো এবং দস্তা তৃ'ই মেশানে। আছে। ওধু এডেই দেশের আথিক ব্যবস্থার সম্পূর্ণ পরিচয় মেলে না। আরও অনেক কথা জানবার আছে। চলংসিকা যদি স্বর্ণমূতা হয় আর তা যদি আম্বর্জাতিক দেনাপাওনা মেটাবার জক্ত দেশে বা দেশ থেকে অবাধে আমদানি-রপ্তানি করা চলে, তা হ'লে দেশটার আর্থিক বাবস্থাকে 'ৰৰ্ণমান' আখ্যা দেওয়া হয়। ঠিক এমনি কোন দেশে যদি চলংসিক। রৌপামূলা হয়, আর পূর্ব্বকথিত আফুসন্দিক অবস্থাগুলি বর্ত্তমান থাকে,— ভা হ'লে ভার আর্থিক বাবস্থাকে 'রৌপামান' বলা হবে। 'মা' ধাতৃ অন্ট প্রাডায়ান্ত করে 'মান' কথাটার স্টি হয়েছে,—আর 'মা' ধাতুর অর্থ হ'ল পরিমাপ করা; দেশের দ্রব্য-সম্পদের মূল্য পরিমাপ করে বলেই এই 'স্থামান' বা 'রৌপ্যমান' প্রভৃতি আধিক 'মান' স্চক কথার ব্যবহার হচ্ছে।

এখন প্রশ্ন হ'ল যে এই বিভিন্ন মানওয়ালা দেশগুলির মধ্যে অন্তর্জাতিক বাণিজ্য চলে কি করে? বিভিন্ন দেশের মধ্যে মাল আমদানি-রপ্তানিকেই ত আমরা বাণিজ্য বলি, কিন্তু তা' ত অমনি হয় না। রপ্তানিকার তার মালের জন্ম দাম চাইবে নিজের দেশের চলিত মূদ্রায়; কিন্তু আমদানিকারের দেশের মূদ্রার সঙ্গে তার হয় ত কোন সামাই নেই। এ ক্ষেত্রে আমদানিকারই বা তার কেনা মালের দাম দেবে কি করে? এ প্রশ্নের জ্বাব দিতে সব রক্ম মানওয়ালা দেশেরই পরস্পর মুদ্রা-বিনিময় সম্পর্কট। যাচাই করে নেওয়া দরকার।

স্বৰ্মানে স্বৰ্মান

প্রথম, যে ত্'টো দেশের মধ্যে বাণিজা চলেছে,—ভার ত্'টোভেই 'চলংসিকা' একই ধাতৃর মূদা হ'তে পারে। ভার সব চেয়ে সহজ্ঞ দৃষ্টাম্ব হ'ল ইংলও এবং অট্টেলিয়া। পরদেশী বিলের জন্মকথা সম্বন্ধে আলোচনা করতে গিয়ে দেখানো হ'য়েছে যে, এ ক্লেত্রেও বিনিমর-হার ওঠানাবা করতে পারে,—অবশু মূদা প্রেরণ থরচার বারা নিদ্ধারিত সামারেধার মধ্যে বিলের টান-যোগান অন্থসারে। প্রেরণ থরচা যাই হোক, বা ভার জন্ম ওঠানাবা যাই কক্লক, এই দৃষ্টাম্বে বিনিমর-হার সম্বন্ধে বিশেষ ক্লের প্রঠানাবা। যাই কক্লক, এই দৃষ্টাম্বে বিনিমর-হার সম্বন্ধে বিশেষ ক্লের প্রঠানাব। যাই কক্লক, এই দৃষ্টাম্বে বিনিমর-হার সম্বন্ধে বিশেষ ক্লের প্রঠানাব। যাই কক্লক, এই দৃষ্টাম্বে বিনিমর-হার সম্বন্ধে বিশেষ ক্লেইলিয়ার চলংসিকা 'পাউণ্ড' একই মূদা। কিন্তু ক্লান্ধ্যা বা ইভালি প্রভৃতি দেশের চলংসিকা স্বর্ণমূলা হ'লেও সেগুলি পাউণ্ডেরই সামিল নয়। সেধানে বিনিময় হার নির্দ্ধারিত হবে কি করে গু সেও পুর

আছে তা' ওজন করে, দেওলির পরক্ষার পরিমাণ সহছের ওপর তর করেই বিনিম্ব-হারট। নির্দেশ করা বেতে পারে। এই বিনিম্ব-হারটাকে বলা হয় 'সম-খাতু বিনিম্ব-হার'। কথাটা বলে রাখা ভাল যে, এই সম-খাতু বিনিম্ব-হারটা প্রাভ্যহিক আন্তর্জাতিক বিনিম্বে: প্রবল খাকে না। এখানেও বিনিম্ব-হার মুদ্রা প্রেরণ খরচা ছারা নির্দারিত লীমারেখার মধ্যে দৈনন্দিন বিলের টান-যোগান অন্ত্রসারে ওঠানাবা করে।

স্বর্থমানে রোপ্যমান

এক দেশে স্বর্ণমান এবং আর এক দেশে রৌপামান থাকলেও **পরস্পরের** বিনিমর সম্বন্ধটা বৃষতে পুব মৃদ্ধিল হয় না। স্বর্ণনান দেশের 'চলৎসিক্তা' রৌপামান দেশের পকে একটা নির্দিষ্ট পরিমান সোনা মাত্র: আবার রৌপামান দেশের চলংসিকা অর্থমান দেশের পক্ষে একটা নির্দিষ্ট পরিমাণ রূপে। ছাড়া আরু কিছুই নয়। পরস্পরের কাছে ज्ञात्वत हमश्मिकात थाउँ हिरमत्व এक्टी मुना जाहि, छाउँ मिराइटे বিনিময়-হার নির্দ্ধারিত হয়। ইংলপ্তের পাউত্তের মধ্যে যে পরিমাণ শোনা **আছে.** দেই পরিমাণ গোনা চীনের বাজারে যত 'টেল' এ বিক্রী হবে. ভাই দিয়েই 'পাউও' এবং 'টেল' এর বিনিময়-সম্ম নিরূপণ क्त्राफ इत्व। ध विनिमन्न हार्नुहो वनवर इत्व हीनामान। जावात টেলের মধ্যে যে পরিমাণ রূপো আছে তা ইংলতে কিনতে যত পাউত বা পাউত্তের ভরাংশ দরকার হবে, তাই দিয়েই বিলেতে 'পাউত্ত' এবং 'টেল' এর বিনিময়-সংক নির্মারিত হবে। বিলেতের এবং চীনের वाकारत और त्व छ'त्रकम विनियत-हात निकांतिक हत्व, जात मास्त बिरमण खरलम थाकर मा, कांत्रण माना करणात भवन्यत विनिधत-हाह

বেগাটা ছনিয়া জুড়েই এখন প্রায় এক হ'রে গেছে। একটু আষটু যা বৈষম্য চোখে পড়ে, ভার কারণ হ'ল ধাতৃবিশেষ স্থানান্তরিত করবার বা ব্যয়,—ওধু ভাই। সোনারপোর মন্ত মূল্যবান ধাতৃর পক্ষে সে ব্যয়টা খ্ব বেলী নয়।

ভারতবর্ষে বিনিময় মান

ভারতবণে যে মানটা প্রচলিত আছে তা একটু অন্তত প্রকৃতির। শেটা না **ব**ৰ্ণমান,—না রৌপ্যমান। এর নাম হ'ল 'বৰ্ণ-বিনিময় মান'। এই নামাকরণ থেকেই এর পরিচয় পাওয়া যাবে। দেশের कान बाजाखरीन लनतम्दन अग्र र'तन 'ठाका' मिराहे जा মেটানো যেতে পারে, কারণ দেশের মধ্যে টাকাই হ'ল 'চলৎসিকা'। এ রক্ম দেনাপাওনা মেটাবার জন্ত পাওনাদার স্বর্ণমুক্তা বা সোনা চাইলে দেনদার তা' দিতে বাধ্য নয়। কিন্তু বিদেশ থেকে মাল চালান এনে দাম দিতে গেলেই টাকার বদলে সোনা পাওয়া যাবে। তার জন্ম একটা বিনিময়-হার বেঁধেও দেওয়া হয়েছে:--আমদানি রপ্তানির জ্ঞা এই স্থিরীকৃত বিনিময়-হার অমুসারে একটা টাকা ১ শিলিং ৬ পেলের সমান! শিলিং এবং পেন্দ স্বর্ণমূক্তা না হ'লেও ১ শিলিং ৬ পেন্স একটা পাউও স্বর্ণমূজার ভগ্নাংশ হচনা কুরে বলে তাকে আমলা সেই ভল্লংশ পরিমাণ সোনার সামিল বলেই গণ্য করতে পারি। এই ছিলেবে বিদেশী বিনিময়ের জন্ম ভারতীয় টাকার একটা নিৰ্দিষ্ট স্বৰ্ণ-মূল্য আছে, বুৰুতে হবে।

এই বিচিত্ৰ ব্যবস্থার ঠিক আবিষ্ণ তা না হলেও এলেশে এর ফটিকর্তা হচ্ছে ভারত গভর্গমেন্ট। গভর্গমেন্টই এই দায়ীয় বীকার করে নিরেছে বে, সে বিদেশী বিনিমরের জন্ত প্রতি টাকায় ১ শিলিং ৬ শেক

দিতে বাধ্য থাকবে। কেন তার এমনি মতি হ'ল সে আলোচনা করতে গেলে এক মহাভারতের সৃষ্টি হবে। শুধু এই সম্পর্কে এই ব্যবস্থার দায়ীত্বের ক্ষের, রহস্ত ও ক্রিয়া-পদ্ধতিটা বৃক্তে পারলেই যথেই হ'বে। তার জন্ম কতকগুলি কাল্পনিক ব্যাপারের অবতারণা করা যাক:—

এমনি একটা সময়। বৃটিশ গভর্ণমেণ্ট ভারতবর্ষে রাজ হ স্থাপন করেছে, কিন্তু ভারতবর্গ এবং বিলেতের মধ্যে কোন বাণিজ্ঞা চলচে না। ভারত গভর্ণমেণ্টের এখন যে চেহারা তাই নিয়েই ভারতীয় গভর্ণমেন্ট প্রতিষ্ঠিত হ'য়েছে, কিন্তু ভারতবর্ষে তপনও অর্থের প্রচলন হয় নি। তাল সোনা থেকে ওজন হিসেবে টুকরো কেটে তাই দিয়ে জ্বিনিষ কেনাকাটা চলে। গভৰ্ণমেণ্ট অৰ্থ প্রচলনের জন্ম আয়োজন করছে। এমনি সময় লণ্ডনের মেসাস জ্যাক জনসন কলকাতা থেকে একশ' মণ পাট আমদানি করলে। বিক্রেতা কলকাতার বিখ্যাত মহাজন হাজারীমল কুঠিয়াল। জ্যাক জনসন পার্টের দাম বাবদ যে নির্দিষ্ট পরিমাণ সোনা পাঠাবে বিলাতী মুদ্রার অমুপাতে তা en পাউণ্ডের সমান দাঁড়ায়। এই **পরিমাণ সোণা যথন জ্ঞাক জনসন হাজারীমলের নামে জাহাজে** চালান দেবার বন্দোবস্ত করছে, এমনি সময় 'সেক্রেটারী অব ষ্টেট্ ফর ইণ্ডিয়া' অর্থাৎ ভারত সচিব এসে বল্লেন, "সোনাটা পাঠিও না বাপু, ও একবার 'মেডিটারেনিয়ন দি' পেরিয়ে 'ইণ্ডিয়া'র मां है हूं त्मरे शाक्षाय यात्व, ज्यात अत्र शाखा शाखा यात्व ना। **সেখানে গি**য়ে হয় তা হাজারীমলের 'জেনানা'র মাতুলি বা গাঁটছড়া তৈরী क्त्राफ बादि, नम्र ७ अन्नकालित भूँ कि त्रांचरात क्रम मार्टित नीटिन स्नें स्नाद ।" काक कनमत्नत कवाव इ'तन, "তा' इस्न नामहै। कि

কি করে ?'' ভারতদচিব তখন আশাস দিয়ে বলবেন, ''কুছ্ পরোয়া নাই, তার ব্যবস্থা আমিই করে দিচ্ছি"। বলেই তিনি জ্যাকের কাছ থেকে পঞ্চাশটা পাউও চেয়ে নিলেন, আর তাকে একটা চিঠা দিয়ে দিলেন ভারতসরকারের কর্মচারী 'কণ্টোলার অব করেন্সী'র ওপর। তাতে তাঁর এই ছকুম থাকবে যেন প্রাপ্তিমাত্র কণ্টোলার হাজারীমলকে সাতশ' টাকা দিয়ে দেয়। টাকা সম্বন্ধে ভারতসরকারের কাছে ভুকুম এল যে সেগুলো হবে এক একটা ৬৫ গ্রেণ রূপো ও ১৫ গ্রেণ দন্তা মেশানো রাজ্ঞার মাধার চাপওয়ালা গোল গোল মুদ্রা:—তাই হবে ভারতবর্ষের 'চলং সিক্কা',—দেশের লেনদেন তাই দিয়েই চূড়ান্ত নিম্পত্তি হ'তে পারবে। সঙ্গে সঙ্গে গভর্ণমেণ্ট এও ঘোষণা করে দিলে যে, বিদেশী বিনিময়ের জন্ম টাকার বিনিময় মূলা হবে > শিলিং ৬ পেন্স। জ্যাক্জনসন খুসী হ'য়ে দেই চিঠাটা নিয়ে হাজারীমলের কাছে পাঠিয়ে দিলে। এর পব হাজারীমলকে টাকা দিতে হবে, কিন্তু তা তৈরী করতে রূপো দন্তা চাই ত,—দে পাওয়া যাবে কোথায় ? তার বাবস্থাও ভারত-সচিবই করে দেবেন। তিনি দেখলেন যে. নির্দ্ধারিত ওজনের সাত্রণ' টাকা তৈরী করতে যে পরিমাণ রূপো এবং দন্তা লাগে তা লগুনের বাজারে দশ পাউণ্ডেই কেনা চলে। তিনি তাই কিনে পাঠিয়ে দিলেন কণ্ট্রোলারের কাছে,—আর বে চল্লিশ পাউণ্ড উদ্ব থেকে গেল, তা ভারতগভর্ণমেণ্টের নামেই একটা হিসেব খুলে वारिक क्रमा द्वारथ मिरनन । कन्राप्तानात्र दव क्राला लिरनन, छाहे मिरक টাক। তৈরী করে হাজারীমলের পাওনা মিটিয়ে দেওয়া হ'ল। 'हाका' तक यथन हन श्रीका वर्त धावना कता इ' त्राह्म, ज्थन हाळाती-মলের তা' না নিয়ে আর উপায় কি ?

এই গেল ভারতীয় আর্থিক ব্যবস্থার প্রথম মোদা কথা। কিন্ত এতেই শেষ হয় নি। এর পরই পান্টা ব্যাপার ঘটবে। এবাব शकात्रीयनरे नशन (परक अकान भाष्ठित धृष्ठि हानान जानवार चारशक्त करब्रह्म। ठानान अन, किन्दु ति नाम त्मर्य कि करवे? পাট বপ্তানি করে দে পেয়েছে সাত্রণ টাকা।—তা' দিয়ে দাম দেওয়া সম্ভব হবে কি করে? লগুনে রপ্তানিকাব ত আর রূপে। নেবে না। সে চায় পাউও বা সোনা। এমনি যখন অবস্থা তখন গভর্ণমেন্টকে সে বলভে চাইবে, "এ ত আচ্ছা ঠকএব ব্যাপার দেখছি,— काकि यथन जायादक शकानी शाहित शाहित हार्रेत हुशन ভোমবা তা আটকে বেখে আমাকে দিলে সাত্ৰ টাকা. এখন আমি ধৃতির দাম পঞ্চাশ পাউও দি কোখেকে? গভর্ণমেণ্টেব জবাব হবে, "সে কি কথা, ভোমাকে ত আমরা সকাতে চাই নি বাপ--ভোমাকে যে টাকা দিয়েছি. তাকে ত আমৰা চলংসিক্কা করেই ছেডেছি . দেশের মধ্যে যে কোন লেনদেন সুমি তা দিয়ে চালাতে পারতে। লেনদনএব জন্মই ত টাকা,—দে তুমি সোনা পেলেই বা কি হো'ড;—এ ভ গিলে খাৰাব জ্বিনিষ নয়? ভা এখন তুমি আমদানি মালের জন্ম পঞ্চাশটা পাউও চাইছ ভোমাব পাওনাদাবকে দেবার জন্ত ,—ভাল কথা, আমরা ত বলেইছি, ফে পবদেশী বিনিময়ের জন্ম আমবা টাকা পিছ ১ শিলিং ৬ পেজ দিতে বাধা থাকব। এই হারেই ভোমাকে গোড়ায় পঞ্চাশ গাউণ্ডেব বিনিময়ে সাত্ত টাকা দিয়েছিলাম . এখন সে টাকাটা নিয়ে এস, আমরা ভৌমার পাওনালারের টাকা মিটিরে দেবার ব্যবস্থা করছি।" হাজারী মল টাকাটা ব্ৰিয়ে দিতে ভারভগভর্মেণ্টের একেট হিসেবে কন্টোলার এবার লণ্ডনে ভারতসচিবের ওপর একটা পান্টা চিঠা দেবেন,—ভাতে

লেখা থাকবে-বে, প্রাপ্তিমাত্র হাজারীমলের পাওনাদারকে হৈন পঞ্চালটা পাউপ্ত বৃত্তিরে দেওয়া হয়। হাজারীমল চিঠাটা নিয়ে পাঠিয়ে দেবে ভার পাওনাদারের কাছে।

এখন প্রশ্ন উঠবে, অর্থসচিব এই পঞ্চাশটা পাউও পাবেন কোখায় ?
কেন, তার জক্মও ত মৃদ্ধিল হ'বার কথা নর ! চলিশ পাউও ত
তিনি আগেই ব্যাকে জমা করে রেখেছেন,—আর চাই দশ পাউও।
সে জক্ম হাজারীমলের কাছে যে সার্ত্তশ' টাকা পাওয়া গিয়েছে, ত।
যদি কন্টোলার লওনে পাঠিয়ে দেয় তা হ'লে সে টাকাগুলি
গলিয়ে যে পরিমাণ রূপো আর দন্তা পাওয়া যাবে, তাই বেচেই
ভারতসচিব বাকী দশ পাউও যোগাড় করে নিতে পারবেন।
সেই রূপো এবং দন্তা কেনাও ত হয়েছিল দশ পাউওেই। হাজারীমলের ব্যক্তিগত স্থার্থেব দিক থেকে তা'হলে এ বন্দোবন্তের জন্ম
আপত্তি কববাব কোনই কারণ রইল না। এমনি যে বাবন্থা,
ভাকেই বলে 'স্বর্গ-বিনিম্ব মান',—এর তাৎপধ্য এই যে, শুধু পরদেশী
বিনিম্বের জন্মই দেশীয় নিক্কাই ধাতুব চলৎসিক্কার বিনিম্মে সোণা
পাওয়া যাবে, অক্সধা নয়।

এই প্রসক্ষে কেউ কেউ হয়ত প্রশ্ন করবে, "এত প্যাচ-গোছ কেন, জ্ঞাক জনসনের সোণাটা সোজা আসতে দিলেই ত ল্যাটা চুকে যেত"। গভর্গমেন্ট এর যা জবাব দেবে, তার কোনটায় হয় ভ ঘূঁক্তি থাকবে না,—কোনটা হয় ত সত্য অসত্য প্রমাণ সাপেক ব্যাপার হ'বে, কোন কোন কথা হয় ত গোপনই থেকে যাবে, কিংবা তু' একটা কথায় একটু সায় পাওয়া গেলেও কার্য্যতঃ বিশেষ উল্ফোগ দেখা যাবে না। প্রথম জবাবই হবে, "হ্যা, একটু প্যাচগোছ হচ্ছে তা' ঠিক, কিন্তু তা না সন্তু করলে এই ব্যবস্থায় যেটুকু স্থবিধে সেটা পাওয়া নেত কি করে? এমনি ব্যবস্থা করা হয়েছে বলেই ত ভারতসচিব কিছ কিছ টাক। বাাকে জম। দিতে পাক্ষেন। তা' থেকে ত একটা মোটা স্থদ আসছে-সেটাও ভারত গভর্ণমেন্টেরই প্রাপা। গভর্ণমেণ্টের এই আয়ের পর্মটা বন্ধ কবে দিলে—তাকে হয় ত দেশবাসীর ওপন ট্যান্মের হার চড়িয়ে দিতে হবে: গভর্ণমেন্টের খরচ চালানোর বাবস্থা চাই ড'। প্রশ্ন কর্তার পক্ষে এটা ঠিক একটা যুক্তি হবে না। দে বলবে, "ভাই যদি হয়. তবে জমা টাকাট। ভারতবর্ষে পাঠিয়ে নেও। দেখানে কোন বাাছে জমা রাখলেও স্থদ আদায় হতে পারবে, আর দেই টাকাটা লগ্নী কবে ব্যাহ দেশের শিল্প-বাণিজ্যের সহায়তা কবে তাদেব পুষ্ট কবে তুলতে পারবে।" গভর্নমেন্টের পান্টা জবাব হবে "দেখচ ত, জ্বমা টাকাটা শেষ প্যান্ত বিলেতেই খবচ করবার দরকাব হচ্ছে। সেটা গোডায় এবার ভারতবর্গে পাঠানো, আবার সেটা বিলেতে নিয়ে আসা, এমনি করে তু'নো জাহাজ-মাহল, ইন্সিওর ধরচা নিয়ে লাভ কি ?" এই পান্টাজবাবেব বিরুদ্ধেও একটা যুক্তি আছে, (मठी श्रमककारम (कान द्वारा जान। अभारत महोस्क (मथाना হয়েছে যে, হাজারীমল তার ধৃতির আমদানি-চালানের দাম দেবার জন্ম কনটোলারের কাছ থেকে চিঠা নিচ্ছে বিলেতে ভারতসচিবেব পপব। ঠিক এমনি ব্যবস্থা করবার দবকার নাও হ'তে পারে। যদি এমন হয় যে, হাজারীমল যথন পঞ্চাপ পাউও পাঠাবার জন্ম বাক্ত হ'য়ে পডেছে, তথ্ন কলকাতারই আর একজন পাট রপ্তানিকার একট। পঞ্চাশ পাউণ্ডের রপ্নানি-বিল বিক্রী করতে চাচ্ছে লণ্ডনেরই কোন আমদানিকারের ওপর, তা হ'লে হাজারীমল ত সেই বিলটা কিনেই তাব দেয় টাকা পাঠাতে পারে:—কারণ নির্দারিত হার অফুসারে সেটাও ত টাকা প্রতি > শিলিং ৬ পেন্সেই বিক্রী হবে। গভর্ণমেন্ট वसन अहे हारत िक्री निर्छ श्रेष्ठ, उथन विन-विर्क्किशत निर्म क्ष्म स्थान हारत नाम व्यानाम करा मुख्य हरन ना। जाहे यनि इम्न, उरवे ज मय व्यामनानिकांत रम्भून त्रश्रीनि-विन किर्नाहे कांक्ष मात्र लिए भारत । अपूर्ण जाहे नम् । त्रश्रीनि विन व्यर्थार त्रश्रीनि मार्मित नाम यि व्यामनानिकांत्र एकत कांहिना व्यर्थार व्यामनानि-मार्मित नास्मत काहेर्छ रिवेश हम, उरवे ज व्यामनानिकांत्र एकत स्थार्टिहे स्थर्छ हस्य ना कन्द्रीनास्त्र कार्छ, जार्मित नावी स्थि क्रिक्ट स्थर्छ हस्य ना कन्द्रीनास्त्र कार्छ, जार्मित नावी स्थि क्रिक्ट स्थर्ण हस्य जार्मित वार्मित व्याप्त क्ष्मा स्थान व्याप्त क्ष्मा स्थान व्याप्त क्ष्मा स्थान व्याप्त क्ष्मा क्ष्मा स्थान व्याप्त क्ष्मा क्ष्मा स्थान व्याप्त क्ष्मा क्ष्मा स्थान व्याप्त क्ष्मा क्

সে যাই হোক, ভারতীয় আথিক ব্যবস্থার প্যাচগোছের স্বপক্ষে গভর্নমেন্টের দ্বিভীয় কৈফিয়ং এই যে, এ দেশে সোনা এলেই নাকি সেটা হয় গহনায় রূপান্তরিত হ'বে, নয়ত মাটির নীচে সেঁদোবে। এ যুক্তি সত্য অসতা প্রমাণের বাইরে। গোটা ছনিয়ার সব দেশেই গহনার ব্যবহার আছে।—ভারতবর্গে সোনা এলেই তাকে এমনি করে আটক দেওয়া হচ্ছে, এ কথা আংশিক ভাবে সত্য মেনে নিলেও একথা বলা চলে না যে, সে ছনিয়াছাড়া একটা কাও করছে। এ রকম অবস্থায় অন্ত প্রায় সব দেশেই যথন স্বর্ণনান বহাল রাথা সম্ভব ইয়েছে, তথন ভারতবর্ষেই বা তা অসম্ভব হবে কেন ? আর মাটির নীচে প্তেকেলবার কথা তৃল্লে ত এমনি জ্বাব দেওয়া চলে যে, স্বর্ণনান নেই বলেই লোক গভর্পমেন্টের ওপর আন্থা রাখতে পাছেন না;—ভারাও

একথা বলতে পারে বে, গভর্মেন্ট যথন আভান্তরীন লেনবেনের জ্বন্ত বর্ণমূত্র। দাবী করবার ক্ষমতা দিছেে না, তখন বেটুকু পাই, সেটুকুই সাম্লে রাখি।

ভারপর গভর্ণমেট যে কথাট। গোপন রেখে যাছে, সেটা হ'ল এই :—গভর্গমেট কিছুভেই বলবে না যে, এই ব্যবস্থার সকে বৃটিশ-গভর্গমেট বা ইংলণ্ডের থার্থের কোন যোগাযোগ আছে। ইংলণ্ড থেকে ভারতবর্ষে অবাধ সোনা-রপ্তানির স্থযোগ থাকলে সে বিলেতের টাকার বান্ধারে টান পড়তে পারে এবং সে রকম হ'লে যে সেথানকার ব্যবসা শিল্পের ক্ষতি হ'তে পারে, এ কথাটা গভর্গমেট স্বীকার কর্বে না,—পাছে এই যুক্তি ভারতীয় আধিক বাবস্থার অগ্রতম কারণ বলে প্রতিপন্ন হয়, সেই আশহায়। শুধু ভারতবর্ষের স্বার্থের দিকে চেরেই এই ব্যবস্থা করা হ'য়েছে, এই যুক্তিটাকেই গভর্গমেট উচিয়ে রাধতে চায়।

যথন এটে ওঠা আর সম্ভব হয় না, তথন গভর্গমেন্ট কতকগুলি কথায়
সায় দেয় বটে, কিন্তু কিন্তু তার জন্ম কোন ব্যবস্থা করবার উচ্চোগ দেখা
যায় না। অনেক বারই তাকে বলা হ'য়েছে যে, এই আখিক ব্যবস্থার ভারটা
ত কোন ব্যাক্ষের হাতে ছেড়ে দিলেই চলতে পারে। ভারতসচিব ও
কন্টোলার যে ভাবে কাজটা চালাচ্ছেন, সেটা ত আসলে একটা ব্যাক্ষেরই
কাজ; গভর্গমেন্ট ত নিজের গাঁটের টাকা কিছু বের করছে না এর জন্ম:
এত প্রায় মাছের ভেলে মাছ ভাজার মতই ব্যাপার। যুক্তিটার
যাথার্থ্য গভর্গমেন্ট ব্রে নিয়েছে অনেক দিন,—কিন্তু একটা ব্যাক্ষ সভিয়
করে:প্রতিষ্ঠা হ'ল না এত দিনেও।

বাৰ, ভারতীয় আর্থিক ব্যবস্থার নিয়ন্ত্রণে যে দায়ীত এবং রহস্ত ্রয়েছে ভা' এভক্রে, বোধ হয় ধানিকটা বোঝা গেছে। এর সমস্তা বা

त्माय अप नित्व **आयाराव अथन त्यनी आत्माठना ना कवराव ठना**र । • তাতে আমাদের আলোচ্য বিবরের শব্দে বৃষ্ঠে বিশেষ অফুবিধা হবে ना। किन्न जा' श्ला वर्षमान व्यवद्यात क्राक्रमाश्रीन वृत्य ताथा मतकात। এতকণ ভারতীয় আর্থিক ব্যবস্থার যে বর্ণনা দেওয়া হ'য়েছে,—ভাতে তথ্যের চেয়ে তত্ত্বের দিকেই মনোযোগ দেওয়া হয়েছে বেশী। ভারতীয় আর্থিক ব্যবস্থার ক্রম-বিকাশ না দেখিয়ে একটা নিছক আখ্যান দিয়ে দিয়ে হাক করা হ'রেছে,—উদ্দেশ্য, এই ব্যবস্থার গোড়াকার কলকাঠিটার খোঁজ নেওয়া। এবার তথ্যের দিকে একটু মনোযোগ দেওয়া যাক। এইগানে চটো জিনিবের পুনক্তি আবশুক; প্রথম, একটা কথা যে ভারতবর্ষোর রপ্তানির মূল্য আমদানির চেয়ে বেশী; বিভীয় কথা হ'ল এই दर, টাকার বিনিময় মলা ১ শিলিং ৬ পেল গভর্থমন্টই ধার্যা करत पिरब्राइ,-पत्रकात र'ला मार्ट थ विनिधर-रात পোবণ कत्रवात वावना করবে। এই শেষের কথাটাতেই আখানের হেয়ালী বাদ দিয়ে তথ্যের থোঁজ নিতে হবে। আখ্যানে বলা হয়েছে বে, হাজারীমল ভারু আমদানি-চালানের দাম দিতে কন্টোলারের কাছ খেকে পান্টা চিঠা দাবী করবে ভারত-সচিবের ওপর। পরে একথাও বল। रसिंह त्य, कार्याण्डः जात्र कनद्वीनात्त्रत्व कार्क शावात मत्रकात ह'त्व ना, कादन द्रशानि-विराम এত প্রাচ্ধ্য রয়েছে যে, সে বাঞ্চারেই বিল কিনে তার পাওনাদারের কাছে দাম পাঠাতে পারবে। তথাের দিক দিয়ে इ'छी कथाई काम्रानिक, अथा धारकवारत मिर्त्या नग् । रकन, धवात राठीहे যাচাই করে দেখতে হ'বে। ভারতের আমদানি-মালের দাম রপ্তানি-বিলের সহায়তায় দেওয়া হয় বটে, কিন্তু তার ক্ষম্ম আমদানিকার রপ্তানি-

^{*} ভিন্ন পুত্তকে ভারতীর আর্থিক ব্যবস্থা সকলে বিভান্নিত আলোচন। করিবার ইক্ষা রবিদ:- এম্বকার।

কারকে খুঁজে বেড়ার না। উভরের মধ্যে মধ্যস্থতা করে ব্যাহ্ব, সেটা কি করে সম্ভব হয় তা 'বিলের জন্মকথার' শেষাংশেই আলোচনা করা হ'য়েছে। আমদানিকার সোজাহ্মজি রপ্তানিকারের বিল কিনে না নিলেও ব্যাহ্ব যে আমদানিকারের টাকা পাঠাবার বন্দোবত্ত করে দিতে পাচ্ছে রপ্তানি-বিলের কেরামভিতেই, এ কথাটা বেশ ভাল করে ব্রে নেওয়া দরকার।

এইথানে একটা প্রশ্ন উঠবে এই যে. বিদেশে টাকা পাঠাবার वावका यान वाहरे करत राम, जरव चात भडनीयर होत मासीय बहेन কোথায় ? প্রশ্নটায় বিচলিত হবার কোন কারণ নেই। গভর্ণমেন্টের नाशीय टक्क विनिमय-हात (भाष**न कता। जात व्यर्थ এই नय (य**, গভৰ্মেটকে টাক৷ পিছ ১ শিলিং ৬ পেন্স, ঠিক এই হারই প্রবল রাখতে হবে। এর আগে একবার অষ্টেলিয়া এবং ইংলপ্তের উপম। দিয়ে দেখানে। হ'য়েছে যে, এই ছুটে। দেশে একই 'চলৎসিকা' প্রচলিত প্রাক। সত্ত্বে বাজারে দৈনন্দিন বিলের টান-যোগান অনুসারে নিষ্কারিত সীমারেপার মধ্যে বিনিময়-হার ওঠানাবা করে। এই -সীমারেশা ছটা স্থির করে দিয়েছে স্বয়ং প্রকৃতি, যে বিলাভী পাউণ্ডের ১২৩'২৭৪ গ্রেণ সোণাকে অট্টেলিয়ান পাউণ্ডের ১২৩'২৭৪ গ্রেণ সোণার সমান করে রাখছে : कथन ও বেয়ালের বশবতী হয় উভয়ের মধ্যে বৈষম্য घठाटक ना। এकनिन यनि एवश (यक त्य, अरहेनियान भाषे ७ ७ नि इंगेर সঙ্গুচিত হয়ে প্রায় অর্দ্ধেক পরিমাণ সোণায় পরিণত হয়েছে, তা' হলে विनिधय-हारत्रत मध्छ। तका इ'ख ना,--रिम्नियन वाकात्रहम् हात्र ए সীমা অতিক্রম করে কোথায় গিয়ে দাডাত, বলা যায় না। এখন কথা হ'ল এই যে, যে বিনিময়-হারের সমতা প্রকৃতি রক্ষা করছে ইংলগু এবং चार्डेनियात माथा, त्में ममलारे जात्रज्य अवः रेश्मा अस्ता तका.

করছে ভারতগভর্ণমেন্ট-একটা টাকাকে ১ শিলিং ৬ পেন্স সোণার नमान द्यायमा करता . जुना भाजुमुला भाका मरखल हैशनल अवः अर्ड्डेनियात मास्य रेमनियन वाकात्रहन्छि विनिमय-हात यथन वाखाविक নিয়মের বশবরী হ'য়েই বিলের টান-যোগান অফুসারে বভাব-নির্দারিত শীমারেথার মধ্যে ওঠানাবা করে, তাহ'লে টাকার বেলায়ও সে রকম কিছু হওয়া অস্বাভাবিক নয়, নুঝতে হবে। বস্তুত: টাকার বেলায়ও দৈনন্দিন বাজারচলতি হার বিলের টান-যোগান অফুসারে নির্দ্ধারিত সীমারেখার মধ্যে ওঠানাবা করে। ইংলও থেকে ভারতবর্ষে ১ শিলিং ৬ পেন্স পাঠাতে যে থরচা লাগে, সেটা ১ শিলিং ৬ পেন্সের সঙ্গে যোগ করে দিলে বিনিময়ের উদ্ধতম সীমা পাওয়া যাবে: আবার সেই পরচাটাই > শিলিং ৬ পেন্স থেকে বাদ দিয়ে দিলে যা পাওয়া যাবে সেটা হবে বিনিময়ের নিয়তম সীমা। বিল অব এক্সচেঞ্চএর জ্যাকথায় ক্ষিত কাল্লনিক দুটান্তে বগুন সহরেই ইংলগু এবং অষ্ট্রেলিয়ার একশত মুদ। বিনিময়ের বে উপ্তম সীমা ১০১ পাউও ও নিয়তম সীমা 🚁 পাউও পাওয়া গিয়েছিল, তা এই পদ্ধতি অফুসারেই,—প্রেরণ ধরচা এক পাউত্ত একবার একশ' পাউত্তের সঙ্গে যোগ ও একবার বিয়োগ করে। টাকার বেলায়ও ভাই হ'য়ে থাকে। তবে ইংলগু-অষ্ট্রেলিয়ার দল্লাম্বের সঙ্গে যে ভাষাৎ, সেটা বেশ ভাষা করে বুকতে হবে। न उत्तर पृष्टोत्स जामता त्रत्यिह त्य, जामनानिकात मिः श्रम्मान् हाान्नित विरात क्ष किहू एडहे अक्न' अक भाषे एउत दिनी रहर मा, কারণ তার বেশী দিতে হ'লে লে নিজেই একশ পাউও ইন্সিওর করে পাঠাবে. কিন্তু ভারতীয় আমদানিকারের পকে দে রকম পদা অবলখন করা সম্ভব হতে পারে কি ৷ বিনিময়ের সীমা অভিক্রম করনেও ত ভার পকে টাকা চালান দিয়ে বিদেশ পাওনাদারের দাবী মেটাবার

भव त्वरे। किन्न विनिधातत धरे गीमारे यनि त्रक्छि ना रुव, छर्द. আর বিনিষয়-হার বেঁথে দেওয়ার তাৎপথ কি রইল ? একস্তই हारे दिल्पर अक्टी बारका, या कान वर्गमान प्रत्यत शत्क श्रासम इव ना। त्मी हरक बहे त्व, त्व गर्डर्न्सिक बहे वर्व-विनियव मान প্রতিষ্ঠা করবে, তাকেই বিনিময়ের সীমা রক্ষার করু দায়ী হ'তে হবে। ভারতগভর্মেন্ট তাই করছে এবং তার পক্ষে প্রতি টাকার বিনিময় মূল্য ১ শিলিং ৬ পেন্স নির্দারণ দেওয়ার ভাংপধ্য আর কিছু নয়, শুধু এই উর্দ্ধতম ও নিম্নতম সীমা রক্ষা করে চলাই। ভারতবর্ষের রপ্তানি-বিশগুলি লেখা হয় সব বিদেশী খর্ণমূজার আহে। ভার যোগান যখন আমদানির চাইতে বেশী তখন সর্বাদাই একটা বোক থাকে সীমা অতিক্রম করে যাবার। যখনই এমনি অবস্থা माणाय, जथनहै मर्ड्याय अटम (यात्र (मध्यायमानिकाद्यत्र मार्ष বিদেশী মূজা অর্থাথ পাউও প্রার্থানং কেনবার জন্ত। ভারত-সচিবের মান্তানার ধরচ ও ভারতের বিলাডী ঋণের হৃদ ও জিনিষ কেন। কাটার জন্ম গভর্গমেটকে ফি বছরই বিস্তর টাকা ইংগতে পাঠাবার म्ब्रकात हव। दशानि-विराम मादकर वह होकाही दिन भागाता हनएड भारत। यथन यथन विरामत होन-योगारनत मरधा देवसमा अरम পড়ে, ঠিক তখন তখনই এই টাকাটা দকে দকে পাঠানোর নিয়ম কারেম করা হ'রেছে। তাতে বিনিময়ের সমতা অর্থাৎ সীমাও রকা হয় এবং সেই সজে গভর্ণমেন্টের বিলেতে টাকা চালান দেওয়াও শক্তব হ'তে পারে। আর্থিক ব্যবস্থার ওপর গভর্ণমেন্টের নিয়ন্ত্রন खाइबारन । वना-वाहना, नाजन्याराजेत अहे विनमात्रकर होका शाठावात শ্যাপারটা চলে ব্যাহেরই সঙ্গে,—কারণ রপ্তানি-বিল সব কেন্দ্রীভূত হয় अरे बारकारे शाउ।

चामनानिकान्नरमन यक धहे रव अर्ज्यायके शांके क्षेत्रनार किरन विनिमन-शादात नीमा तका कताह, अ वााभावती नित्त चात अकर्ते विकृष्णाद আলোচনা না করনে ভারতীয় আর্থিক ব্যবস্থার আধ্যান-ভাগের (ईप्रानी चार्शनक ভाবে चश्रकानिष्ठहे (बदक गांदा। कार्क्हे व विवस 'अधिकक न (मायाय' भंदा अवनयन क्यांहे वृष्टियादनत काम हत्त। আখ্যানে বলা হয়েছে বে, ভারত-সচিব জাাক অনসনের পঞ্চাশ পাউও নিয়ে ভার চরিশ পাউও রাখবেন কোন বাাছে ভারত-গভর্ণমেন্টের আমানত হিসেবে, আর দশ পাউও দিয়ে রূপো দন্তা কিনে পাঠাবেন। ব্যাপারটা এথানেই একটু তলিয়ে দেখা ভাল। এমনি করে ভারত-গভর্ণমেন্টের পুথক হিসেবে টাকা রাখা হবে তখুনি, যখন ভারত-সচিবের এই জমার ওপর ভর করেই এদেশে নতুন করে টাকা বা নোট বের করা হবে। একর ভারত-সচিবের তাঁবে ঘুটো কণ্ড আছে, একটার নাম 'বর্ণমান রক্ষী কণ্ড', জার একটার নাম 'কাগজী মূদ্রা রক্ষী ফণ্ড'। নতন টাকা বা নতন নোট বের করবার সাবস্থা অভুসারে ভারত-স্চিবের কাছে গচ্ছিত টাকা এই তুই পুথক চিসেবে আমানত থাকে। কিছু কেবল নুভন টাকা বা নোট বের করবার জন্তই যে জাকে এ রকম পাউও অমা নিয়ে কনটোলারের ওপর চিঠা ছাড়তে হবে, তা নয়। তাঁর নিজেরও ত ধরচপত্র চালাবার জন্ত টাকা চাই,-তার পদ্মাণও ত কম নয়। ভারত-গভর্ণমেণ্টের প্রতিনিধি হিসেবে এই টাৰাটা তার পাওনা হচ্ছে ভারত-গভৰ্মেণ্টের কাছ থেকেই। টাকাটা যদি ভারতীয় গভর্ণমেন্টের করেশি কনটোলার গভর্ণমেন্টের ধাজাঞ্চি वााशाबिहारक वृबर्ड कानहे अञ्चित्र हर ना। वहनः किंद छ। क्मानमिनरे कवा रस नि । **७**५ ७५ ४वह करत हाकाहा विस्तरक

পাঠিয়ে লাভ কি ? তার চেয়ে বৰি ভারত-সচিব ইংলপ্তের আমদানি-কারদের কাছে তার প্রয়োজন মত টাকার জন্ত ক্থিতরূপ চিঠা বিক্রম করেন ভারত-সরকারের ওপর, তা হ'লে তাঁরও ধরচের টাকাট। আদায় হ'তে পারে, এ দেশ থেকে টাকা পাঠাবারও দরকার হয় না। ভারত সচিবের পাওনা টাকা গভর্ণমেন্টের রাজস্ব থেকে বার করে টার্ই চিঠ। অন্তলারে বিলাতী আমদানিকারদের যার। স্থানীয় পাওনাদার তাদের মিটিয়ে দিলেই হ'ল। এ রকম কেত্রে চিঠা বিক্রয়ের টাকা কোন ফ'ড গচ্ছিত না রেখে ভারত-সচিবের পৃথক আমানত হিসেবেই রাখা হ'বে, টার প্রয়োজন মত থরচ করবার জক্ত। বিংশ শতাব্দীর প্রায় গোড। থেকে ১৯২৫ খুটাব্দ পথান্ত ভারত-সচিবেরা তাই করেই ভারত গভণ্মেণ্টের বিলাতী ধরচাগুলি মিটিয়েছেন। তবে মাঝে মাঝে নিজেদের প্রয়োজনের অভিরিক্ত চিঠা ছাড়তেও কম্বর করেন নি। বধনই এমন অতিরিক্ত চিঠা ছেড়েছেন, তথনই চিঠার অতিরিক্ত বিক্রয়-মূলা হয় হুণ্মান-রক্ষী নয় ত কাগ্দীমূলা-রক্ষী কতে জমা হ'য়েছে, আর ভারই ওপর ভর করে নৃতন টাক। কিংবা নৃতন নোট বার কর। ভ'য়েছে। লড়াইয়ের সময়ই তারা বেশী করে এই কাওটা করেছেন. আর দেশ ব্যবসায়ী এবং এক্সচেঞ্চ ব্যাস্থগুলি তুমূল প্রতিবাদ করেছে। ভারত-সচিব যে চিমাগুলি ছাড়েন, বিলেতে সে গুলি ब्रश्नामि-वित्त हिरमरवर्षे भना इया এव यकि এकটा পরিমাণ निर्द्भम क्या ना थाटक, छ। इ'ल এकमरहक बाक छाएमत बाबमा চালাবে কি করে ভারা ত আমদানি রপ্তানি বিলের একটা আমুমানিক টান-যোগানের ওপর নির্ভর করেই বাজার চলতি বিনিময়-হার নির্দেশ করে দেয়। এমনি অবস্থায় ভারত-সচিব यमि अनिभिन्ने भतियान চিঠা: ছাডতে आत्रष्ठ करतन, তা इ'ल **७ वादिश्रमित्र ममछ हित्मवर्दे एउएछ गावात्र चामहा शार्कः**। डाइड-शंडर्वरयणे चानक ठिंठारयित करन এই चानिकी। याचार्वा উপলব্ধি করেছে। তাই ১৯২৫ খুষ্টান্দ থেকে ভারত-সচিবের চিঠা বিক্রয়ের প্রথা ক্রমশ: হাস পেয়ে আসছে। ধরচের টাকা এখনও ভার আগের মতই দরকার হচ্ছে, তবে এখন তাঁকে সে টাকাটা পাঠানো হচ্ছে একট অভিনব কাষদায়। সে কামদার ধরণ এর আগেই বর্ণনা করা হ'য়েছে। ভারতববে করেন্দি কনটোলার এখন निष्क्र (मनी विन वा ठाकात वाकारत होतिनः किरन ভात छ-मित्रक পাঠাকে। সময়ে অসময়ে খরচ মেটাবার জক্ত এখনও ভারত সচিব চিঠা ছাডেন বটে, কিছু তার পরচ আলায় সম্বন্ধে সেটা ক্রমশাই গৌন ব্যাপার হ'য়ে পড়ছে। বলা বাহলা যে, ভারত-সচিবের চিঠা मःकान्छ भव (लनाप्तान वार्षात्र करल अपु अकमराव्य वार्षात्रहे मार्ष যাদের ভারতবর্ষে শাখা অফিস আছে; বাক্তিগত ভাবে সেধানকার আমলানিকারের সঙ্গে নয়। স্ব সময়ই সাক্ষাৎভাবে व्यायनानिकारतत (ननरमन हनरव व्यारक्त मरकः। ज्याक जनमानत সোজাত্মজ ভারত-সচিবের সঙ্গে দহরম মহরমের দুটাস্টটা সভ্যি করে একটা অথপুৰ আখ্যানই বটে।

এক্সচেঞ্জ ব্যাস্ক

विटममी विनिमन महानक नाक

বর্ত্তমান অগতে কারবারের বৈচিত্তা অফুসারে বিবিধ ব্যাহিং প্রতিষ্ঠান বিভিন্ন পর্যার-ভূক হ'রে পড়েছে। একই ব্যাহের পকে এখন পাচমেশালি কারবার চালানো দক্তর নয়ঃ কোন কোন ব্যাছ হয় ত ওধু ব্যবসা-বাণিজ্যের অন্তই টাকা নত্ত্তী ক'রে ভাবের পোবকতা করে যাচ্ছে: কেউ কেউ হয় ত কেবল শিল্প কারখানারই টাকা যোগায়; আবার কারো কারো হয় ত ক্রবি, গো-মেবাদি পালনের জন্ত টাকা ধার দেওয়াই রেওয়াজ। এই বিভিন্ন শ্রেণীর হাওলাভকারীর প্রয়োজন क्रिक अक्ट व्रकत्यव नव। बाबना वानित्काव क्रम त्र होका कर्कः **(मध्या हम, छ। नाधावनछः नीर्यकान शामी हम ना; छिन, ठांव कि** বত জ্বোর ছ'মাস পর্যান্ত তার মেয়াদ থাকে। ব্যবসা-সংক্রান্ত বিল কিনে বা ভাগুনোটের ওপর এরা টাকা হাওলাত দেয়। শিল-ज्ञाहक त्याद (र हाका कब्द (मन्न, जा जाधानगढ: मीर्चकान हार्यी: হ'মে থাকে। এদের কাছ খেকে টাকা নিয়ে হয় ত ফ্যাক্টরীওয়ালা। ভার কারধানা পড়ে তুলবে; সে কারধানার মাল ভৈরী হ'লে, তাই বেচে হয় ত ব্যাকের টাকা দফা-চুক্তিতে পরিশোধ করা इटव ।--काटकरे त्वन त्वाचा शाल्क त्व, अत्रकम कटकंत्र हाक। नीर्यकान श्रात्री इत्यह । क्रयि-महाग्रक बाद्यत दम्ख्या शास्त्रमानि होका मीर्घकान সায়ীও হ'তে পারে, অনতিদীর্ঘকাল সায়ীও হ'তে পারে। লাকন, পক কি মাটির সার কেনবার জক্ত এরা যে কর্জ দেয়, তা হয় ত চট করেই শোধ দেওয়া সম্বর হ'তে পারে: কিছু জমিজুমা কেনা বা ঘরবাড়ী তৈরী করবার অন্ত টাকা কর্জ নিতে হ'লে, তা এकं मीर्घकान शामी श्रवह । विश्वित मध्येमाम्बद लाटकं श्राद्याकन মেটাবার अग्रहे এ त्रकम विश्विद ध्येपीत व्याप शर्फ উঠেছে। এ. ছাড়া মধাবিত্ত লোকের সঞ্জের টাকা রাথবার জন্ত পোট্টাল र्लिंडिया याद, भाषा मिल्लब बाह निवद्यानत कन किन्नीवर्गाक প্রভৃতি नात्र विভिন্ন শ্রেণীর ব্যাহ আছে। এ কথা ঠিক বে, একটা

ব্যাৰের পক্ষেই পাচমেশালি কারবার চালানো একেবারৈ অসম্ভব
নয়, কিছ ব্যবসার স্থবিধের জন্তই এখন ব্যাহের কারবার অধিকাংশ
ক্ষেত্রই একমুখী হ'য়ে পেছে। এখনি করেই আজকাল বাণিজ,
পোষক ব্যাহ, শিল্প-সহায়ক ব্যাহ, ক্ববি-ব্যাহ প্রভৃতি ভিন্ন ভিন্ন শ্রেমীর
ব্যাহ গড়ে উঠেচে।

वानिका-महात्रक बारदात्र मधाल बाक्रकान बातक स्माने ह'ही। মালাদা শ্রেণী দেখতে পাওয়া যায়। তার একশ্রেণী কেবল দেশের वाकासतीन वावनात्रहे हाका त्यानाय: अत्मत्र शतिहत्र ह'न कमानीतन ব্যাহ। আর এক শ্রেণীর ব্যাহের কারবার হ'ল দেশের বহির্বাণিক্ষা পোষণ করা। দেশের আমদানি রক্ষানি বাণিজ্যের সহায়তা করাই হ'ল এদের কাজ। তার অক্ত এরা রপ্তানিকারের কাছ থেকে পরদেশী विन दक्त अवः श्रादाक्त इ'ल कामनानिकात्त्रत क्रम विलात अभत দান-স্বীকার করে ;—ভা ছাডা আদান-চুক্তিতে বিল নেওনা, ব্যাহের অভিমত-পত্ত দেওয়া, অন্ত দেশে টাকা পাঠানোর বাবস্থা করে দেওয়া,---এ সব ব্যাপার ত আছেই। বস্তুত: এরাও কর্মার্শাল অর্থাৎ বাণিজ্ঞা-পোষক ব্যান্ত,-কিন্তু সাধারণ কর্মার্শ্যাল ব্যান্ত থেকে একট আলাদা করে দেখবার জন্ত জনেক ক্ষেত্রে এমের একটা বিশেষ সংজ্ঞা দেওয়া হয়, সেটা হচ্ছে 'একসচেঞ্জ' বা বিনিময়-সহায়ত ব্যাহ। ভিয় **(मर्लंक मर्क वर्ध-विनिधारंत महादेखा करत राम वर्राक्ट अरम्**त क त्रक्य नाय (मध्या इ'त्र बाटक।

এই প্রসংক আর একটা কথাজেনে রাখা ভাল। ব্যাহ-বিষয়ক সাহিত্যে 'এক্সচেঞ্চ ব্যাহ' এবং 'এক্সচেঞ্চ কারবার' ছু'টো কথারই ব্যবহার আছে। ছু'টোর ভাংপর্ব্য ঠিক একই নয়। বে বেশে ওধু^{*}বিদেশী বিনিমরের সহারভার জন্তই একটা বিশেব শ্রেণীর ব্যাহ পড়ে ওঠে,

কেবল সেথানেই 'এক্সচেগু ব্যাহ' কথাটার ঐকটা বিশেষ তাৎপর্য্য থাকতে পারে। কিন্তু এর আগেই বলা হ'রেছে যে, একটা ব্যাহের পক্ষে পাঁচমেশালি কারবার চালানো অসম্ভব নয়। বলি কোন দেশের ব্যাহের পক্ষে আভ্যন্তরীন বাণিজ্যের সঙ্গে বহির্বাণিজ্য পোষণ করাও দম্ভর হয়, তা হ'লে সে ব্যাহ একটা নিছক 'এক্সচেগু ব্যাহ' না হ'লেও তার সহছে 'এক্সচেগু কারবার' কথাটার প্রয়োগ চলতে পারে। 'এক্সচেগু কারবার' কথাটার তাৎপর্যা যে 'একসচেগু ব্যাহের' চেয়ে অধিকতর ব্যাপক তা এ থেকেই বেশ বোঝা যাচ্ছে।

দ্বিতীয় ভাগ

সমস্থা

ভারতে এক্সচেঞ্চ ব্যাক্ষের বনিয়াদ

কিঞিৎ পরিচয়

শংক্ষা প্রকরণ ছেডে এবার আসল প্রবদ্ধে ঢোকবার চেটা করা বাক। প্রবদ্ধের বিষয় হ'ল 'ভারতে এক্সচেঞ্চ ব্যাদের বনিয়াদ'। ভারতের বহিবাণিজ্যের এরাই হ'ল ভাগ্য-বিধাভা। ভাকে রাশতে বল, মাবতে বল, সেই মারণ-বাচন কাঠিটা কিন্তু এদের হাতেই র'য়ে গেছে। এ হেন শক্তিমান প্রতিষ্ঠান সম্বদ্ধে অনেক কথাই জানতে ইচ্ছে করে, কিন্তু ভা জানবার কোন পথ নেই। এদের সম্বদ্ধে বা কিছু সামাল্য থবর মিলবে গভর্ণমেন্ট কর্তৃক প্রকাশিত এক ব্যাহ্ব-বিধরণীতে।* সেটা ফি বছরই বেরোয় বটে, কিন্তু প্রত্যেক বারই ভাতে ছ'বছর আগেকার বাসি থবর ক্ষেবে। সেয়া হোক, বিষয়টা বথন এমনি গুরুতর, তথন এই বিষরণীটাকে নিংড়িয়েই বতটুকু তথা আবিষার করা বেতে পারে,—আগে ভাই পর্যাধ্ব করে দেখাই আভাবিক।

এই বিবরণীর শেব সুংখ্যা বেরিরেছে ১৯৩০ খৃষ্টাব্দে,—ছাতে
১৯২৮ অবধি সব খবর সরিবেশ করা হ'রেছে। এ খেকে দেশা যাবে বে,
বর্তমানে গোটা ভারতে মোট ১৮টা এক্সচের ব্যাক্ষ কারবার চালাছে।
বা দিকের ভালিকার ভাদের নাম ও সেই সকে ভাদের দেনা ও সম্পত্তির
আরভন-স্চক একটা ভালিকা ভূড়ে দেওরা সেল। ভাতে ব্যাক্ষণীর
খনিঠ পরিচর না পেলেও, পরবর্তী আলোচনার পক্ষে কিছু স্থবিধা
ছ'তে পারে:—

^{*:}ইয়াটিস্টিক্যাল্ টেবলস্ রিলেটা টু জনেট ইক্ ব্যাকস্ ইন্ ইভিয়া,—গভানৈট কমার্শ্যাক ইনটেলিকেল বিভাগ হুইতে প্রকাশিত বাংসরিক বিবরণী।

এই এক্সচেঞ্চ ব্যাহগুলির কোনটাই ভারতীয় কোম্পানী নয়।
এদের হেড্ অফিস সবই ভারতবর্বের বাইরে অবস্থিত র'রেছে।
ভারতবর্বের মত আরও অনেক দেশে এদের শাখা অফিস আছে।
তবে ভারতীয় কারবারের বহরটা কোন কোন ব্যাহের পক্ষে
তুলনা-মূলক ভাবে প্রধান, কারও পক্ষে বা অপ্রধান, এই যা তফাং।
যে ব্যাহের সমষ্টি আমানতি টাকার শভকরা ২৫ ভারতবর্ব থেকেই
আদায় হয়, তার পক্ষেই ভারতীয় কারবারাকে প্রধান বলা চলে:
যে ব্যাহের ভারতীয় আমানত এই শতাংশ হিসেবের চাইতে কম
ভার স্থানীয় কারবারকে অপ্রধান বলে সমঝে নিতে হ'বে।
গভর্গমেন্ট কর্ত্বক প্রকাশিত বিবরণীতে এই তুই প্রেণীর ব্যাহকে পৃথক
করে দেখাবার জক্ম প্রথম শ্রেণীকে এপের সম্বন্ধ তুলনা-মূলক ধারণা
করে নেবার জক্ম ডান দিকের পৃষ্ঠায় একটা তালিকা উদ্ধৃত করে
দেওয়া গেল।

মাত্র ১৮টা বিদেশী ব্যাদের ওপর গোটা ভারতের বহির্বাণিক্ষা পোষণ করবার ভার কল্প র'রেছে, অর্থাৎ এদের সহায়তা ছাড়া ভারতবর্ধের আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্য চালাবার উপায় নেই। এর মধ্যে ৮টা থাটি রটিশ ব্যাদ, ২টা ওলন্দাক ব্যাদ : ১টা পূর্ত্ত গুলু ব্যাদ : ১টা বৃদ্ধির কান এক্সপ্রেস কোম্পানী 'ক্তাশানাল নিটি ব্যাদ অব নিউইয়র্ক'এর সক্ষেত্ত হ'বার কলে তা একটার এসে দাড়িরেছে : ১টা বৃটিশ পরিচালিত প্রতিটা ব্যাদ (হংকং এও সাংহাই ব্যাদিং কর্ণোরেলন) ; ১টা করাসী ব্যাদ ও ওটা আগানী ব্যাদ । ব্যাদগুলির দেশ পরিচয়ের ভাষপর্য এই নয় ধ্য, শুধু যে সব দেশের ব্যাদ ভারতবর্ষে শাখা প্রতিটা

वदम्ब	वारक	वागटक व मध्या	में	म्नध्न ७ विकार्ड कड	87	আ্যানভ	10	ननम फश्वन	ध्वविम
			मामात्री मृत्यस्त , ••• वाम् (भाडे ७)	আনায়ী রিজাভ ফণ্ড সমষ্টি মূলধন ১০০০ বাদ , ০০০ ব:দ , ০০০ বাদ পাউণ্ড) (পাউণ্ড) (পাউণ্ড)	भगकि , • • • वाम (भाउँ ७)	ভারতের বাহিরে , ••• বাদ (পাউও)	1 10	हार्वेष्ट्वत्वं हारास्त्रः वाहित्रः वाष् , वाष (होका) (नाष्ट्रेस्)	आवरुद्ध , ••• वाम (होका)
१३ १६ -(शिट्यंबर्ड)	, हिं हिं	9	6 95 °C	89.A.°°	9	×35.48	- that	• • •	
į	विकाम,	%	8 9 ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° °	842'54	,59,62.	১७१,५२०	₹\$. ° ₹ \$.	२२९,२६) (शक्छी बाह्र बाटन)	*,60,5
售		*	24,403	33,220	344,230	84,04,48 844,480,4 846,444 .54,64	44.04.66	208.625	4.06.49

क्राइट, जारमंत्र मालके जात्रजबर्दात्र वानिका हमाइ। अकी दम्यात्र ব্যাহের সহায়ভায় ভারও পাচটা দেশ ভাদের বহিবাশিলা চালাভে -সক্ষ হ'তে পারে। দুটান্ত-স্বরূপ স্পেন কিংবা জার্মাণীর নাম করা ষেতে পারে। স্পেনের কোন ব্যাহ ভারতবর্বে শাখা অফিস প্রতিষ্ঠা করে নি, তবু বিলাতী ব্যাকের মারফং সে দেশের সভে ভারতবর্ষের वादमा-मरकास तमनत्मन हमहा। सामानी अभूसंक्षिण अननाम -ব্যাদ্বের সহায়তায় ভারতবর্ষের সঙ্গে বাণিজ্য-সম্ম প্রতিষ্ঠা করে নিয়েছে। আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে ভারতবর্ষ এখন একটা পাকা ·वनिशान गए जुलाह । পृथिवीय श्राप्त गव तिलाय मार्क्ड जाय जामनानि-রপ্তানি কারবার চলছে। তবে কথা হ'ল এই বে, এই বিশ্বত বহিবাণিজ্যের জন্ত যে টাকা দরকার, তা' অন্ততঃ আপাতঃভাবে যোগাচ্ছে আমাদের নব-পরিচিত যাত্র এই ১৮টা ব্যাহ। কি পরিমাণ টাকা যে এর জন্ত প্রয়োজন হ'তে পারে, তা' ঠিক সমঝে না নিলে ব্যাপারটার তাংপর্বা মোটেই উপলব্ধি হবে না। ভারতবর্ষের -विहर्राणित्वात बहुत्री। मिक्क अक्वात भारत करत मिथा महकात । -নীচের তালিকার সেটাই একটু বিক্তাস করে দেখানো হ'রেছে :---

CTT	षामनानि (ठाका)	রপ্তানি (টাকা)	ী সমষ্টি (টাকা)
हे र ग ७	3,5%,28	12,01	2,50,45
বৃটিশ সাত্রাজ্যের অন্তত্ত অস্তান্ত দে	1 20,20	87,66	15,80
সমগ্ৰ বৃটিশ সাম্ৰাজ্য	3,59,58	3,32,22	₹,€٩,∙७
যুক্তরাট্র আমেরিকা	১৭,৩৬	۹ دردی	€ 9,90
कार्थान	39,8%	98,95	42,29
क्राना 🐩	8,96	29,25	૨૨, ७३
ইভালি	9,09	>€,₹€	22,95
পারত •	७,५२	66, ¢	4,65
होन …	8,63	7,86	20,60
ভূরস্ক ···	*****	22	22
बाडा	> 5,32	७,७३	20,55
কিউবা		9,50	૭, ૭€
व्यादकंखिन। · · ·	20	۵,۰۶	۵,3 ۹
इत्सा-होन ···	5,24	٥,٩٠	૭,৬૯
विन	٥ -	>,¢>	5,60
^{তে} প্ন	ર ૧	৩,৯১	8,25
কৃষ	ታ የ	ર¢	>,>•
निनात्र ना। छम् · · ·	8,99	b, 90	> ७, १ •
८वलिक्साम \cdots	4,2 0	. 20,84	₹ *, ७€
कार्यानी	:0,58	७२,८৮	86,52
व्यक्तिया	>,8 •	\$	٠, ٥, ١
बेबिके	82	9,88	0,20
षणार्वे त्वन · · ·	>>,9>	५१,२२	23,00
বৃটিশ সাম্রাক্ষ্যের 🏻	226,26	۶۵۴,۰8	७७६,२•
বহিছু জ বিবিধ			constitutio etimoriumitani (f) pregnam du
(नरमञ्ज नमष्ठि			•
f-	26,60	601,29	475,25#

গরিকিউ অব্ট্রেড্ইন্ ইভিয়া (১৯৩০)—গতর্গরেক্ট কর্ক প্রকানিত বাণিক্রা বিবর্গী হইতে সংগৃহীত।

ভারতের আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যের জন্ত এই প্রায় ছ'শ কোটি টাকা ঘোগাচ্ছে পূর্বকিধিক ১৮টা এক্সচের ব্যাছ। এর সংদ আনাদের দেশী যৌধ-ব্যাছগুলি বা এমন কি ইম্পিরীয়াল ব্যাহেব কোন সম্পূর্ক নেই।

বাণিজ্য পোষণের ক্রিয়া-পদ্ধতি

ব্যাক্ষণ্ডলি ভারতের এই বিস্তৃত বহিবাণিক্ষ্য পোষণ করছে কি ভাবে, এবাব সে সম্বন্ধেই আলোচনা করা যাক। বহিবাণিজ্ঞ। পোষণের যে কলকাঠি দরকার, সেটা হচ্চে 'বিল অব. একসচেঞ্চ' বা প্রদেশী বিল। এই কলকাঠিটার কেরামত বোঝবার জ্ঞাই সংজ্ঞা-প্রকরণে এত বিনিয়ে বিনিয়ে পাচালী গাওয়। হ'বেছে। দেখানে এর তাংপর্যাই শুধু বুঝতে চেষ্টা করা হ'য়েছে. এবার এব স্তিাকার ব্যবহারের দৃষ্টান্ত নেওয়া যাক। ক'লকাতাব কোন মহাজন ' দান্তিতে পাট চালান দিয়েছে। চালান দিয়েই দে একটা দলিল-যোগ দর্শনী বিল লিখে, সেট। নিষে গেল কোন বিলাভী একসচেঞ্চ ব্যাহের ক'লকাভার শাগা-অফিলে। এ কাছটা সে নিছেই করতে পারে বা কোন এক্সচেঞ্চ দালালের সহায়তায়ও করাতে পারে। বিলটার মূলা লেখ। ছবে বিলাতী মূদার, কারণ তার মূলাটা ত স্মাদায় হবে দেখানেই,—ছাত্তির স্মামদানিকারের কাছ থেকে। এ দেশের রস্তানি-বিলগুলি এই পদ্ধতিতেই লেগবার নিয়ম,— আবার তা করতেও মৃত্তিল হ'বার কোন কারণ নেই। ভারতবংগর 'চলংসিকা' টাকার একটা নির্দিষ্ট স্বর্থ-মূল্য থাকবার জন্ত অন্ত সব দেশের চলংসিকার সংক্ষে এর একটা বিনিময়-সংগদ্ধ আছে। ' বিদেশী মূজার আহে রপ্তানি-বিল লিখতে গেলে এই বিনিময়-হার অনুসারেই তা' করতে হয়। বর্তমান বিনিময়-হার অনুসারে ভারতীয়
টাকা ইংলণ্ডের ১ শিলিং ৬ পেন্দের সমান। অক্সান্ত দৈলের মুদ্রার
সব্দে টাকার বিনিময়-হার কি হবে, তা' যে কোন ভাল ধবরের কাগজের
পাতা ওন্টালেই দেখতে পাওয়া যাবে। ভারতীয় টাকার বিনিময়হার সম্বন্ধে বিস্তারিত খবর এদেশের 'খর্গ-বিনিময় মান' সম্বন্ধে
মালোচনা করতে পিয়েই দেওয়া হ'য়েছে।

এখন এই রপ্তানি-বিলটার শেষে কি হ'বে ভাই দেখা याक। त्रश्रानिकात विन्हे। निरत्न यात्व धक्महम् वाह्मत्र कारहः। -একসচেঞ্চ ব্যাক্ষ বিলের আহুষ্ঠিক দলিল পত্র বর্থায়থ আছে কিনা **८**न्ट्य, তার মূলোর ওপর বাটাস্থদ কেটে দামটা দিয়ে দেবে রপানিকারকে। এই বাটাম্বদ কেটে বিল কেনাকে বাজার-চল্ভি ভাষাত্র বিল 'ভিশ্বাউণ্ট' কর। বলে। বাটাস্তদের হার্ডা নির্কুর कत्रदव दानीय बाह-महत्वत्र हमिंड स्ट्रांत अभवा बाह महत्व চলতি হুদ বলতে আমানতের ওপর দেয় হুদ ও কঞ্চের ওপর দেয় সূদ, তুইই বোঝায় বটে, তবু বাবহার ন্তত্র বিলবাট, সম্পর্কে যথনট বাজার-স্থাত্র কথা বলা হয়, তথনই কক্ষের ওপর প্রাণ্য ফদএর কথা বলা হচ্ছে, বুঝতে इत्त। ज्ञानीय वाकात ऋष्वत मरक तारकत वाहाञ्चलत এই धनिष्ठ সম্পর্ক রয়েছে এই অক্ত যে, ব্যাঙ্কের তরফ থেকে দেশী বাজারে তার্জাত দেওয়া আর রপ্তানি-বিল কেনা হটোট টাক। লগ্নী করবার ব্যাপার। কাজেই এই হ'রকম লগ্নীর ওপর অস্বতঃ সদ হিসেবে त्कान देवसमा ना शाकां साकादिक।

রপ্তানি-বিল কেনবার ফলে এক্সচেঞ্চ ব্যাকের কলকাতা-শাখার টাকার তহবিল ফুরিয়ে জাসবে; একথা স্পষ্টই বোঝা বাজে।

विन्हें। मूना जानाव इत्व नथन,-कारकहे त्रवानकात नाथा-चिक्त वा तेकी दिन बादका दहछ चिक्त हा, छ ता दहछ चिक्तिकार ব্যাহের পাউও টারলিংএর তহবিল বেড়ে বাবে। এইখানেই প্রশ্ন फेंद्रव दर. ब्रश्नानि-विन किनएं रुपि ब्राह्म्य होका कृद्र्वाएकरे থাকে, তবে ত শেষ পর্যন্ত ভার কারবারই বন্ধ করে দিতে হ'বে,---ভার ত একটা অফুরস্থ টাকার ভাগার থাকভে পারে না। তা নেই বটে, কিন্তু সভ্যি করেই ভার টাকা করোয় না। ভার কারণ इ'ल এই यে. विलाए यथन आवात बाह्यत नाथा त्रधानकात কোন বুপ্তানিকারের কাছ থেকে ভারতবর্ষের কোন স্বামদানিকারের কাছ থেকে প্রাণ্য বিল কেনে, তথন বিলাডী শাধার পাউণ্ডের তহবিল करम यात्र बर्फे, किन्क त्मेरे विरमत मृनांका अरमरन आमात्र स्त्र বলে স্থানীয় শাধায় টাকার তহবিল বাডে। ভারতবর্ষের তহুফ-(धरक अहे स्थासक दिनश्रमितक चामनानि-दिन वना रार्ट भारत। সমস্ত ব্যাপারটাই একটা জোরার-ভাটার মত। রপ্তানি-বিল কিনতে **उहितन कृद्यात,—बामनानि-वित्नत बामादा जावात तिहै** उहिनहें बार्छ। ७५ जामनानि-विलाहे नय, उहारिन वाड़ावात जात अकते। উপায় আছে। ভারতীয় আমদানি-বাণিজ্যে সাধারণত: রপ্তানিকারট विरमण (थरक विनहे। निर्थ विक्री करत, जारे जायमानिकारतत काछ (शरक विरामत (मग्राम कृरवारम श्वामीय माथा-अकिम मृना आमात्र করে। এই প্রতি ছাডাও আমদানিকারের পক্ষে দেনার টাকা দেবার একটা উপায় আছে। সে নিজেই হয় ত তার বিদেশী পাওনাদারকে টাকা পাঠাবার আবোজন করতে পারে। ব্যাহ त्म त्करक विरमनी मृहार नित्कतरे विरमनी मानात अनत अकता আদেশ-পত্ত লিখে সেটা আমলানিকারের কাছে বিজী করতে পারে।

এরকম আদেশ-পত্রকে বাজার চলতি ভাষায় 'ব্যাক-ডুপাফ্ট বা ব্যাক্
বিল অর্থাং ব্যাক-চিঠা। বলে। এই ধরণের ব্যাক-চিঠার সহায়ভায়
যারা ব্যবসায়ী নন, তারাও বিদেশে টাকা পাঠিয়ে থাকেন। বলা
বাহুলা, এ রকম ব্যাক-চিঠা বিক্রী করেও আমদানি-বিলের মভই
স্থানীয় শাখা-অফিসের নগদ তহবিল বাড়ে। এইখানে কথাটা বলে
রাগা ভাল যে, ভারতবর্ষে রপ্তানি-বিলের মভ আমদানি-বিলগুলিও
বিদেশী মূলার অকে লেখা হ'য়ে থাকে। সেগুলি এদেশে আস্বার
পর তাদের মেয়াদ ফুরোবার দিন এক্সচেঞ্ল বাজারে অর্থাং এক্সচেঞ্ল
বাাক-মহলে যে বিনিময়-হার প্রবল থাকে, সেই হার অনুসারে ভার
মুলা টাকায় গুণে দিভে হয়।

এক্সচেঞ্জ ব্যবসায়ে মূলধন ৭৫ কোটি টাকা

এক্সচেঞ্জ ব্যবসায়ে যে ক্রিয়া-পদ্ধতি অন্নসর্গ করে ব্যান্ধণ্ডলি ভারতবর্ষের বহির্বাণিজ্য পোদণ করছে, তার মন্ম থানিকটা বোঝা গেল যে, আমদানি-রপ্তানির বহর সমান হ'লে রপ্তানি-বিল কেনবার টাকা শেষ পর্যান্ত আমদানি বিলের মূল্য থেকেই আদাম হ'তে পারে। কিন্তু "শেষ পর্যান্ত" তা হ'লেও একথা ঠিক যে, গোড়ায় রপ্তানি-বিল কেনা স্কুল্ল করে দেবার জ্বল্য বাছকে কিছু মূলধন নিয়ে বসতে হ'বেই। শেষে না হয় আমদানি-বিলের আদায় থেকেই কাজ চালানো সম্ভব হ'ল। গোড়াকার কাজের জ্বল্যই ভারতবর্ষের ১৮টা এক্সচেক্র ব্যাহ্ণের কি পরিমাণ মূলধন দরকার হ'তে পারে, তাই একবার পতিয়ে দেববার চেটা করা বাক। সমস্যাটাকে সক্ত্রে সমাধান করে নেবার জন্ম একটা ব্যাপার ধরে নেওয়া যেতে পারে। আমদানি এবং রপ্তানি ত একদিনেরই ব্যাপার নয়,—এ ত সার। বছর

ट्यालरे हमार : कार्करे रम विवस्य स्थान मिन्या याक स्थ, धरे छेडय প্রকার বাণিজ্যের বিভাগ ও প্রবাহ-গতি একই রক্ষের,—অর্থাথ ফি मशाह वा मात्र अक्ट श्रविमान सामहानि अवः ब्रश्वानि इत्ह । अहेवाब व्यामारमञ्ज केल्पिक हिरानवीं। कन्ना महत्व हरव । ভात्रकवर्र रव मद बाधमानि-विन बारम रमः छलात स्वाम गर्ड श्रीय जिन याम हरत। त्यशामी जिन मारमत घरण विरत्नत छाका जामात्र इ'वात मञ्जाबना নেই। তা হ'লে দেখা যাচ্ছে যে, গোড়ায় ব্যবস। ক্ষক করতে এক্সচেঞ ব্যাহ্বকে এই তিন মাদের টাকা মজুদ নিয়ে বসতে ১বে বপ্তানি-বিল কেনবার জন্ত; তারপর না হয় আমদানি-বিলের चानाय (थरक काळ ठनरव। এখন এই ভিনমাদের মজুन টাকার हिराय हाहे। अरक्षत्र शिराय जिन मात्र काल अक्टे। भूरता वश्तरत्रव 🔒 ভাগ। রপ্তানির প্রবাহ-গতি ও বিভাগ যদি সমান মেনে নেওয়। হয়, ত। হ'লে এই । বংসরের জন্ম প্রয়োজনীয় মজুদ টাকার পরিমাণ হবে, বংসর ব্যাপি রপ্তানির সুমষ্টি মূলোরই 诸 ভাগ। বর্ত্তমানে ভারতবর্ধের রপ্তা -বাণিজ্যের গড়পড্তা সমষ্টিমূলা হ'ল প্রায় ৬০০ (कािं छ।क।—छात्र ३ छात्रात्र शतिमान इत्व १६ (कािं छ।का। धारे १६ (कां हे जिला हाई जिल मारमत मञ्जून। এই मञ्जून मधन करत्रहे ्रशाहे। ভারতের রপ্তানি-বাণিজ্যের টাকা যোগানোর দারীয় ঘাড়ে তুলে নেওয়া থেতে পারে।

এক্সচেঞ্জ ব্যাতেরর মূলধনের কেরামত

ভারতবধের এক্সচেঞ্চ ব্যাক্তালিকে তা হ'লে এই ৭৫ কোটি টাকা মূলধন নিয়ে কাজ চালাতে হচ্ছে। কিন্ত এই মূলধনের টাকাটাই কি এই বিদেশী ব্যাক্তালি সভ্যি করে এনেছে। ভারতবর্ধে এদের কত মুলধন থাটে পত্রশ্যেক কর্ত্ব প্রকাশিত বিষরণীতে তার কোন সন্ধান পাওয়া বাবে না। দেখানে যে মুলধনের ক্ষম্ব দেখানো হয়, সেটা হচ্ছে সম্ভ শাধাসম্ভে ব্যান্তের মূলধন ,—তার কতটা কোন শাধায় খাটছে, তা বোঝবার উপায় নেই। কিছ তবু এই বিববণীতেই যা পাওয়া যায়, তা একট কায়লা-মাফিক চাচে ফেলতে পারলেই এ সহন্ধে আর কোন রহক্ত থাকবে না। নীচের তালিকার তাই দেখানো হ'য়েছে:—

ভারতীয় ১৮টা এক্সচেঞ্ল বাান্ধ

ং সর	ł	মূলধন ও বিজ্ঞাত ফণ্ডের টাকা	ভারতে গৃহীত আমানত (টাকা)
, ,	, ,	7,20,24,20,000	98,60,93,000
•	,	>,8৮,৮8,२ ٩,•°°<	90,50,000
• •	, ,	2,82,92,90,000.	10,06,88,000
, ,	, ,	>,৮ 5,৮०,8०,०००	\$5,88,25,00n
, ,	,	٠,٩७,३৫,२०,•٥٠	90,50,86,000
, .	, ,	5,68,85,89,000	90,48,49,000
, ,	,	2,29,00,90,000 -	95,68,22,000
, ,	, ,	2,83,22,50,000	wb,bb,20,000
, ,	, ,	2,40,480,000	12,20,60,000
	, , ,	1 9 2 7 n 9 9 9 7 1 9 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7	হার ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '

ভারতীয় রপ্তানি-বাণিক্স পোষণ করতে মজ্দ চাই ৭৫ কোটি টাকা,—কিন্ত সে টাকা ত বিদেশী ব্যাক্তলি ভারতবর্ষে গৃহীত আমানত থেকেই সংগ্রহ করে নিচ্ছে। ১৯২১ খৃটাকে এদের গৃহীত আমানতের, পরিমাণ ৭৫ কোটি টাকাও অভিক্রেম করে গিয়েছিল। এর পরেও কি এদের নিজ নিজ দেশ থেকে মৃলধন আনিয়ে ব্যবসা চালাবার দরকার হ'তে পারে ? মাছের ভেলে মাছ ভাজা আর কাকে বলে ?

এক্সচেঞ্জ ব্যাতেম্বর লাভের বহর

এর পরেই একটা প্রশ্ন মনে জাগবে যে, এই বিনা মৃলধনের ব্যবদা করে বিদেশী ব্যাহগুলি তাদের ভারতীয় কারবার থেকে লাভ করছে কত। এ সম্বন্ধেও গভর্ণমেণ্ট কর্ত্তক প্রকাশিত বিবরণীতে কোন ধবর পাওয়া যাবে না। মূলধনের মত এদের লাভ লোকসান সম্বন্ধেও তাতে যে থবর পাওয়া যাবে, তা ব্যাক গুলির সমষ্টি কারবার সম্বন্ধে প্রযোজ্য ;—ভারতীয় কারবারের লাভ লোকসান সম্বন্ধে পূথক কোন অন্ধ তাতে দেওয়া নেই। অধ্ব এ সংক্ষে একটা আহুমানিক हिराय ना (भरमञ्ज এको। প্রকাণ্ড ব্যাপার আমাদের কাছে রহস্তই খেকে গেল, বুঝতে হবে। বিদেশী ব্যাকগুলি ভারতীয় এক্সচেঞ ব্যাবদাটাকে একচেটিয়া দখলে রাখবার জন্ম কি পরিমাণ লাভের টাকা বেহাত হ'মে যাচ্ছে, তা বোঝবার কোন পথই থাকবে না। আর তা' না বুঝতে পারলে জাতীয় উন্থমও আত্মপ্রকাশ করবার একটা প্রেরণা পাবে না। এক্সচেঞ্চ ব্যাকগুলি এ কথাই বেশ ভাল करत तुर्व निराहर वरण जाता अमन रकान विवतनीहे अकाम করে না, যা থেকে এ সম্বন্ধে বিন্দুমাত্রও আঁচ পাওয়া যেতে পারে। ইদানীং দেশের নেভা ও ধনবিজ্ঞানবিৎদের এ বিষয়ে একট नकत পড़েছে। किन्छ रथनरे छात्रा अपन किन्नू वर्णन रर, विरम्भी এক্সচেঞ্চ ব্যাক্তলি ভারতীয় ব্যবসায়ীদের মাধায় হাত বুলিয়েই লাখ

লাথ টাকা রোজগার করে নিচ্ছে, তথনই এক্সচেঞ্চ ব্যাক্ষগুলি তুম্ল প্রতিবাদ ক্ষক করে প্রতিপন্ন করতে চায় যে, পরম্পর প্রতিযোগিতার চাপে লাভ ত দূরে থাকুক, এখন তাদের লোকসানেরই দায় সামলাতে হচ্ছে। এই প্রতিবাদের জ্বাব দেওয়া কঠিন। ব্যাহ্ব-গুলি যথন তাদের ভেতরকার কোন থবরই দেবে না, তথন কাগজে কলমে তাদের কথা মিধ্যা প্রমাণ করা হুঃসাধ্যই হ'য়ে পড়ে।

এক্সচেম্ব ব্যাক্তলি যে তাদের ভারতীয় কারবারের কোন নিকাশ-পত্র বের করে না. এ কথা কারো কারো জানা নাও থাকতে পারে। কাষ্ট্রেই এ দম্বন্ধে ত'একটা কথা বলা অবাস্তর হবে না। ভারতীয় योथ-(काम्भानी मध्दक এ मिटन द्य आहेन कारम्य कता ह'रम्रह, त्मडें আইন অমুদারে প্রত্যেক দেশী যৌথ-ব্যান্থকে একটা বার্দিক বিষরণী পেশ করতে হয়; ভাতে ব্যাহের গোটা বছরের লাভ লোকদানের হিদেব ও তার দেন। এবং সম্পত্তির নিকাশ-পত্র চুইই থাকে। গভানেটের সনন্দ-প্রাপ্ত অভিটর অর্থাৎ হিসাব-পরীক্ষক বাৎস্রিক হিসেব পাশ করলে ভারই একট। নকল অভিটরের দক্তথত সহ গভর্ণ-নেন্টের কর্মচারী 'রেজিষ্টার অব জয়েণ্ট প্রক কোম্পানীদ' এর কাছে পেশ করতে হয়। এই আইন বিদেশী কোন যৌথ-কোম্পানী বা ব্যাক সময়ে প্রযোজ্য নয়। তাদের কারবারের বিষরণী পেশ করা मश्रक्ष ज्यानामा करत्र कान विश्वच जाहेन ७ कत्र। हेग्र नि । वाधा-বাধকতান্ত্র ব্যাপার না থাকলে নিজের গরজে কোন ব্যবসায়ীক প্রতিষ্ঠানই তার হিদেব-পত্র প্রকাশ করতে চায় না ; বিশেষ করে কোন तकम सार्थ-मः पर्यंत आनदा शाकरम छ नम्हे। এकम्रह्म वाादश्रम বেশ ব্যা নিয়েছে যে, তাদের একচেটিয়া-দখলী ব্যবসাটাকে ভারতবাসী খুব ক্ষেত্রে চোখে দেখছে না। এমতাবস্থায় তাদের ভারতীয় কার্বারের লাভের বহরত। প্রকাশ হ'রে পড়লে যে তাদের বিরুদ্ধে একটা বিরাট হৈ চৈ পড়ে বাবে, এ কথা সমঝে নিভে তাদের দেরী হয় নি। তাই তারাও ঢাক ঢাক গুড় গুড় করে চলছে, আমরাও আধার ঘরে ঘরময় সাপ দেখে বেডাচ্ছি।

কোন রকম বিবরণীর সাহায্য যখন পাওয়া যাবেই না, তথন এ বিষয়ে চেট্টা থেকে নিরন্ত হওয়াই স্বাচাবিক। কিন্তু তা হ'লে সমস্রাটার থাটি পরিচয়ই বা পাওয়া যাবে কি কবে? অসুমান-হিসেব নিছক সভা নয় বটে, কিন্তু সে কল্ম ভার কোন মূল্য নেই, এ কথাণ সভ্য নয়। পৃথিবীতে সব বড বড সমস্রার সমাধানের উৎসই হচ্ছে অসুমান। কাজেই এ বিষয়েও একটা অসুমান হিসেব ভৈরী করবাব চেট্টা করলে ভা অর্জাচীনভার কাক্ষ হবে না নিশ্চয়ই। এখন অসুমান হিসেবের পদ্ধভিটা কি হ'বে, ভাই আলোচনা করা যাক।

এক্সচেঞ্চ ব্যাহেব সঙ্গে দেশী ব্যবসায়ীদের বিল বিক্রী বা ব্যাহচিঠা কেনবার ক্ষপ্ত প্রায়ই আগাম-চুক্তি হয়। একই পক্ষ থেকে
এই ত্ব'রকম চুক্তির প্রস্তাব অনেক সময়ই আসে। একে বাজার
চল্তি ভাষায় "ওপেন মার্কেট ক'ভার অপারেশন" বা এক্সচেঞ্চ বাজাবে
কেনাবেচার ত্ব'মুখো চুক্তি বলা হ'রে থাকে। এ রকম কারবারে ব্যাহ্ন
সাধারণতঃ টাকা পিছু কর পেনি লাভ করে থাকে। এই হিসেবটা
করা হ'য়েছে ব্যাহের 'টেলিগ্রাফিক্ ট্রান্সফার' (অর্থাৎ ভারবোগে টাকা
ছানান্তরিত করবার আদেশ) এর ক্রন্ন এবং বিক্রন্ম মূল্যের সা পার্থক্য,
ভারই ওপর। টেলিগ্রাক্ মনি অর্ডারের সক্ষে সক্লেরই অল্পবিতর
পরিচম আছে। বিদেশেও এমনি করে টাকা পাঠানো সম্ভব। সেটা
সম্ভব হয় এই ব্যাহেরই মারকভে। কেন্ট এমনি করে টাকা পাঠাতে
চাইলে ব্যাহ ক্রেন্ডার বিরেশী প্রাপককে চুক্তি মাফিক টাকা অবিলহে

मध् बरन जोत्र विक्रियो माथारक चार्त्सम मिरत छिनिश्चाम करता। সাধারণ বাাখ-চিঠার সংক্ষ এর এই তকাং যে, এ ক্ষেত্রে কোন সময়-সাপেক দলিল প্রস্তুত করে ডাক-জাছাজে পাঠানো হয় না। ভার-যোগে এ রক্ষ টাকা স্থানান্তরিত করবার স্থযোগ ব্যাহের পক্ষেই দেওয়া স্বাভাবিক, কারণ বিদেশে তার শাখা অফিস আছে। তবে এ রকম স্থােগ আর কারও যদি থাকে, তবে ব্যাহ তার কাছ থেকে এ ধরণের তারখোগে টাকা দেওয়ার আদেশ কিনে নিতেও রাজী পাকে ;—নিয়ে তাই হয় ত আবার কোন প্রেরণকারীর কাছে বিক্রী करत । ज्यारम्य किरन त्म अग्रात्र वर्ध इ'ल ज्यारम्य अन्याग्री विरम्भी मुष्टा किरन त्न अवाहे, बात किছू नय। विनिधय-शास्त्रत वालाति। ভা হ'লে স্বভাবভ:ই এর মধ্যে এসে পড়ে। এ রকম 'টেলিগ্রাফিক डोनम्कारबात' भृथक क्रम अवर विक्रम मृना चारह। विन-वासारब **এই कर मृनाटक वरन "ि है" त्र कर मृना এवः अत्र विकार मृनाटक वरन** "টি টি" র বিক্রয় মূলা। ইংরেজি 'টেলিগ্রাফের' আছা অকর 'টি' এবং 'ট্রানস্কারের' আত্ত অকর 'ট্রি' একত্তিত করে সংক্ষেপে জিনিবটাকে त्वायावात अन्नहे 'ि है' कथाहात वावहात ह'त्य थारक। बना वाहना, वााक 'ि है' द क्ल्डा এवः विक्लडा छुट्टेंहे ह'एड भारत: छर विक्लाइत তুলনায় ক্রের করাট। নেহাতই গৌণ ব্যাপার, কারণ ব্যাহ্ব ছাড়া কারো পক্ষে 'টি টি' বিক্রম্ব করা অসাধারণ ঝাপার বলেই বুধে নিতে হবে ;—তা ছাড়া ব্যাহ যে 'টিটি' ধরিদ করে, সে ত তার থদের কোন প্রেরণকারীর কাছে বিক্রী করবার জন্তই।

ওপরের _{ত'হ} পেনির হিসেব করতে যে সময়-সাপেক বিলের ক্রয় এবং বিক্রয় মূল্যের পার্থক্য না নিয়ে 'টি টি' র ক্রয় এবং বিক্রয় মূল্যের পার্থক্য নেওয়া হ'রেছে, ভার একটা কারণ আছে। সময়-সাপেক বিলের মূল্যে কুদের ব্যাপার আছে। এই কুদের হারটা আমদানি এবং রপ্তানি বিলের ওপর সমান নয়। কাজেই বিলের মেয়াদের ওপর প্রাপার ছেড়ে নিছক মূলা-বিনিময়ের জগুই ব্যাহ্ব কত লাভ করছে, তা বৃষতে হ'লে এই 'টি টি'র ক্রয় এবং বিক্রয় মূল্যের পাথক্য থেকেই ধরা পড়বে। এই পার্থক্যটা যে কম পক্ষেত্র পেনি হ'য়ে থাকে, তা দৈনিক খবরের কাগজেয়ে এক্সচেঞ্চ বাজারের বিনিময়্-হারের তালিকা বেরোয়, সেটা পর্য করলেই প্রমাণ হবে।

ভারতবদে আমদানি অপেকা রপ্তানি বেশী হলেও ব্যাহ্ন মারকং যে পরিমাণ টাকার আদান প্রদান চলে তার মধ্যে একটা সামা আছে। পুস্তকের সংজ্ঞা বিভাগে দেখানে। হ'য়েছে যে রপ্তানি-বিলের মূল্য আমদানি মালের দাম অতিক্রম করে গেলেও ভারত-গভর্ণমেন্ট নিজেই বিল-বাজারে 'পাউণ্ড প্লারলিং' কিনে পাঠাবার বন্দোবন্ত क्रवात क्रक विनमात्रकर श्रवतनी मुखात होन-योगात्मत्र मर्था এकहे। সমতা রক্ষা হচ্ছে। অর্থাৎ ব্যবসায়ীক রপ্তানি-বিলের পরিমাণ যাই হোক, ভারতবর্ষের টাকার বাজারে বিদেশী মুদ্রার টান-যোগান সমান অর্থাৎ প্রায় তিন শ' কোটি টাকা। এরই ওপর লাভ লোকদানের वहबंधी निकारण कराउ इरव। अत्र भवधाई स्थ क्या विधार ষাগাম হ'মুখে। চুক্তিতে বিনিময় হ'য়ে থাকে, তা নয়; কারণ অনেক ब्रश्नामि-विन बाद इम्र ७ कित्न त्नम् ना, ७४ व्यानाम-इङ्ख्टि গ্রহণ করে মাত্র। অনুমান কেতে এ রকম আদায়-চুক্তি বিলের পরিষাণু সমষ্টি রপ্তানি-বিলের এক তৃতীয়াংশ ধরে নেওয়া যেতে পারে। এ ব্ৰক্ম বিলের ওপর ব্যাহ টাকা প্রতি 🕏 পেনি হিসেবে কমিশন चानां केंद्र थारक। जात्र भन्न चामनानि-वित्तन ७भन्न नार-वीकान

করবার জন্তও ব্যাক্ষের একট। কমিশন রোজগার হয়,—এই কমিশনের নিষ্কারিত হার হ'ল শতকর। 🛊 টাকা। সব আমদানিকারের জন্মই যে ব্যাঙ্কের এরক্ম দায়-স্থীকার করবার দরকার হয়, তা নয়। ভারতবর্ষের আমদানি-বাণিজ্যের একটা মোটা ভাগ রয়েছে স্থানীয় বিদেশ কাশ্বগুলির হাতে; এদের পক্ষে ব্যাকের দায়-স্বীকার দরকার নাও হ'তে পারে। কিন্তু ভারতীয় আমদানিকার মাত্রই কোন ব্যান্ধের দায়-খীকারের ওপর ভর করে কারবার চালাতে ৰাধ্য হয়। স্তরাং আফুমানিক হিলৈবে আমদানি-মূল্যের সমষ্টি পরিমাণের অঠেক দেড়ন' কোটি টাকার ওপর যে এ রকম কমিশন আদায় হয়, তা ধরে নিলে খুব ভুল হবে না। তা ছাড়া আর একটা রোজগারের হিসেব ধরে নেওয়া হয় নি:—পাউও গ্রারলিং কেনাবেচার তু'মুখে। চুক্তি হ'লেই ক্রয় এবং বিক্রয়মূল্যের হারের পার্থকাজনিত লাভ হয় টাকা পিছু 🕳 পেনি; যদি ক্রেতা এবং বিক্রেতা পুথক পক্ষ হয়, তাহ'লে ব্যাহ ক্রেতা এবং বিক্রেতা উভয় পক্ষর কাছ থেকেই 🚉 পেনি আনায় করে টাক: পিছু 😘 পেনি লাভ করে। ত'মুখো চুক্তির পরিমাণ ত্প' কোটি টাক। ধরলে একশ' কোট টাকার সম পরিমাণ পাউও অথাৎ বিদেশ মূদ্রার ক্রেতা বিক্রেতার কাছ থেকে 🖓 র পেনি হিসেবে লাভ আদায় হ'তে পারে, বৃঝতে হবে। বিক্রেতা এ কেত্রে ব্যান্ধ নিম্নেই ; স্থতরাং শুণু ক্রেতার काइ (बद्क (य हैर (शनि जानाय हत्व, (क्वन मिछोर्डे जानाम) করে লাভের হিসেবে ঢুকবে, কারণ বিদেশা রপ্তানি-বিলের পূরে। 'হিসেবট। আমরা আগেই ধরে নিয়েছি;—ভার তুল' কোটি গেছে ছ'মুখো চুক্তি বাবদ, আর একশ' কোটি গেছে আদার-চুক্তি হিসেবে। এ সমস্তই গেল ব্যাক্ষের লাভের ব্যাপার। খরচের

বাপারটা তবঁর ও ধরা হয় নি। ব্যাকের সক্ষে বে সর্বাদাই আমদানি এবং রপ্তানিকার অর্থাৎ বিদেশী মূলার ক্রেডা এবং বিক্রেডার সঙ্গে সোজার্থজি কারবার চলে, তা নয়। অনেক সময়ই তাকে দালালের মারকং কাজ চালাতে হয়; তবে খুব বেশী করে ধরলেও সাধারণতঃ এ রকম কারবারের পরিমাণ যে সম্পূর্ণ কারবারের অর্জেক অতিক্রম করে না, এটা মেনে নেওরা যেতে পারে। দালালির হার হচ্চে শতকরা হ্রিটাকা; এটা ব্যাহকেই দিতে হয়।

এক্সচেট ব্যাকগুলিব আয়-ব্যবের তা হ'লে একটা স্থাস্থানিক হিসেব পাওয়া গেল। এবারু এই হিসেবটা অব্দের ছাচে ফেলে দেখা যাক বেঁ, ব্যাকগুলি সত্যি করে তাদেব ভারতীর এক্সচেট কারবার থেকে কত লাভ করতে পারে।

- আনার (১) বিলমারফং পাউও অর্থাৎ বিদেশী মূলা ক্রম-বিক্রমে

 হ'মুখো চ্জিব দক্ষণ লাভ ১২০০ কোটি টাকার ওপর

 টাকা প্রতি ক্রম পেনি হিসেবে ৩৫ লক্ষ টাকা।
 - (২) আদায়-চুক্তি বিলের ওপর কমিশন আদায় ১০০কোটি টাকার ওপব টাকা প্রতি ১৯ পেনি হিসেবে৩৫ " "
 - (৩) দার-স্বীকারে কমিশন আদায়.....>৫০ কোটি টাকার ওপর শভকরা ইটাকা হিসেবে...... ৩৭ ই " ''
 - (৪) পাউগু অর্থাৎ বিদেশী মৃদ্রার একম্পো বিক্রয়
 ১০০ কোটিব গুপর
 টাকা প্রতি 🔆 পেনি হিসেবে.১৭১ " "

(योडे जाय)२६ नक डीका।

साम्रा मानानि थत्र मक्न राष्

১৫০ কোটি টাকার ওপর

শতকর৷ ১৯ টাকা হিসেবে.....(প্রায়) ১ লক টাকা। *

(यां हे जांत्र) ३७ नक होका।

क्षेत्रकम् वाव् विकारम् व्याधिष् हे बाहि जानियाम होदेशम् वादे वि शासकार्मः वाद् विश्वकृतकक्ष वाक्ति देव् काम्बाहीः—वासक पृष्टिका बहेवा ।

পূর্বেই বলা হ'রেছে যে, এই হিসেবগুলির যথো বেঁরালী বিলের ওপর ধার্বা ফ্রন্টাকে বাদ দেওয়া হ'রেছে। নিছক বিনিময়ের লাভটাকে হুদের আদায় থেকে পৃথক করে দেখা যেতে পারে। বর্জমান ক্ষেত্রে ভাই করা হ'রেছে।

এই ১১৬ लक টাকাই रि এক্সচেঃ ব্যাঙ্কের এক্মাত্র রোজগার, ত। नय। त्मत्रामी विरमत अभत श्रामत आमाय (श्राक जात अकंटा त्मांटा রোজগার হয়। সেটা কি করে সম্ভবুহয়, তা' একটু বাড়িয়ে বলা দরকার। ব্যাকগুলি যে কারণেই হোক,—বেশ অল স্থাদে আমানত निए शास्त्र। किन्न त्यरामी तथानि-विराद अभव (य समर्हे। धरा হয়. তা বিলটা বিদেশে না পৌছানো প্রয়ন্ত এখানে ইন্পিরীয়াল ব্যাহএ প্রদত্ত কর্জের ওপর ধার্যা যে স্থানের হার প্রবল থাকে. সেই স্থানের হার অনুসারে আদায় করা হ'য়ে থাকে। বিলটা বিদেশে পৌছাবার পর মেয়াদের স্থিতিকাল পর্যান্ত স্থানের হার নির্দ্ধারিত হয় সেধানকার বাজার চলতি হুদ অফুসারে, কারণ বিলটা সেধানে পৌছালেই ব্যাহের শাখা অফিস তা বিল-বান্ধারে বিক্রী করে त्करन: काष्क्रहे व्यनमाश्च स्मामकारमत अभव श्वांभा व्यापत मक्न बाद्यत्र नाड लाक्नात्नत्र श्रद्ध ना। किन्न विन्ही विरम्दल ना श्रीहादना भर्गाञ्च नाक त्व देन्नितीयांन नात्वत्र धार्या স্থদ আদায় করে নেয়, তাতেই তার একটা লাভ পাকে। এই नां हाजां व नात्कत यम जानात्मत्र मक्ने जांब विख्य दाखनात् আছে। বিদেশী ব্যাকণ্ডলি সম্পূর্ণ এক্সচেঞ্চ কারবারটাকে তাদের একচেটিয়া দখলে রেখেই ভৃপ্ত হয় নি। আজকাল ভারা বিভৃত ভাবে रमत्वत्र मार्थारे वार्षात्र कात्रवात हालारहः। त्र क्षेत्र शानीय विद्वारीः ব্যবসারী বা মিল কারখানাকে টাকা ধার দেওয়া ভাষের এখন

নিত্যকর্মপন্ধতির অন্তর্ভুক্ত ব্যাপার হ'য়ে পড়েছে। এই সমস্ত রোজগারের আয় থতিয়ে দেখলে ব্যাকগুলির রোজগার যদি আরও প্রায় ৫০।৬০ লক্ষ টাকাতে গিয়ে দাড়ায়, তা হ'লে আক্চর্যা হ্বার কিছু নেই। এই হিসেবে বিদেশী ব্যাকগুলির ভারতীয় কারবার থেকে লাভ আদারের বহর যা দাড়ায়, তা দেড় কোটি থেকে প্রায় তু'কোটির সামিল হবে।

विदमनी नाञ्च ७ ८मनी नानमात कमत

বিদেশী এক্সচেঞ্জ ব্যাদ্ধ সম্বন্ধে তা হ'লে নোটামূটি ছুটো পবর পা ওয়া গেল ;—প্রথম কথা হচ্ছে, এরা যে পরিমাণ মূলদন নিয়ে কারবার চালাচ্ছে, তার পক্ষে ভারতে গৃহীত আমানতের টাকাই যথেষ্ট . বিতীয় কথা, এদের লাভের বহর দেড় কোটি থেকে প্রায় ছ' কোটির সামিল। এত বড় একটা লাভজনক কারবার যে দেশের লোকের আমানতি টাকার জোরে চলা সত্ত্বেও বিদেশীয়দের একচেটিয়া দথলেই র'য়ে গেছে, এটা দেশের পুকে কম ছ্ভাগোর কথা নয়। সে যা হোক, এবার এই ব্যাহগুলি ভারতীয় বহিব্যাণিজ্যের কতটা সহায়তা করছে তাই পতিয়ে দেখা যাক। আজ্বলা দেশাত্মবোধ জাগাতে দেশী বাবসায়ীরা সব বিষয়ই একটু খুটিনাটি করে দেখতে আরম্ভ করেছেন। তাই ইদানিং এই বিদেশী ব্যাহগুলির বৈক্ষে তাদের নালিশ ক্রমশঃই মুধর হ'য়ে উঠছে। এই নালিশগুলি যাচাই করে তাদের শুকরে উপলব্ধি করলেই বিদেশী ব্যাহগুলির কেরামত প্রকাশ হ'য়ে পড়বু। এবার তা হ'লে এ বিষয়েই মনোয়েগী হওয় যাক।

. এক্সচেঞ্চ ব্যাঙ্কের বিক্লছে দেশী ব্যবসায়ীদের প্রথম নালিশ এই যে, উএই ব্যাঙ্কগুলি পদে পদে তাদের সঙ্গে পক্ষপাত-মূলক ব্যবহার করে থাকে : এমন কি সামান্ত 'ব্যাহ্ব-রেফারেন্স' বা 'ব্যাহ্ব অভিনতপত্র' দেওয়া নিয়েও। দেশী ব্যবসায়ী এই অভিমত চাইলেই ব্যাহ্ব নানা রক্ম ভাল বাহানা করতে আরম্ভ করে। বিদেশী কোন দামান্ত বাবদায়ী বা ফার্মও এ রকম অভিমত চাইলে, তারা কোন রকম দিধা প্রকাশ না করেই তা দিয়ে থাকে; অথচ যত বড়ই হোক না কেন. কোন দেশী ব্যবসায়ী তা' চাইলেই যত কৈফিয়ং তলবের দরকার হ'বে। বর্তমান ব্যান্ধ-জগতে আত্রকাল যে লৌকিকতার প্রথ। প্রতিষ্ঠা লাভ করেছে, ভাতে কেউ ব্যান্ধের অভিমত চাইলে ব্যাহ আগ্রহ করেই তা দিয়ে থাকে। এছন্ত একটু থৌজ গবর করতে হ'লেও তারা সে শ্রমটুরু স্বীকার করতে কুঠা প্রকাশ করে না। কিন্তু এ দেশের বেলায় সবই উন্টো,---অবশ্য যদি কোন দেশী ব্যবসাধী সম্বন্ধে অভিনত চাওয়া হয়। এ রকম দেশী ব্যবসায়ী সহজে পবর চেয়ে পাঠালে, যদি এমন হয় যে, এক্সচেঞ্চ ব্যাহ গুলি তাদের সম্বন্ধে বিশেষ কিছু জানে না, তা হ'লে তারা "আমর। কিছু জানি নে বাপু", এমনি একটা চাঁচা ছোলা জবাব দিয়েই তাদের কর্ত্তবা শ্রেষ করে। যদি বা তাদের কিছু জান। থাকে, তা হ'লেও তার। এমনি ইনিয়ে বিনিঃয একটা 'ধরি মাছ, না ছুঁই পানি' গোছের জবাব দেবে, যাতে দেশী ব্যবসায়ীর পক্ষে লাভের চেয়ে ক্ষতিই হয় বেশী। এমনি ব্যবহারটা যে একেবারে বিন্ধাতীয়তা-মূলক, তাতে আর কোনই নন্দৈহ নেই।

প্রশ্নপাতটা এই ব্যাপারেই শেষ হয় নি। বিল কেনা-কাটার ব্যাপারেও তা চোথে পড়ে। সে সম্বদ্ধে দেশী রপ্তানিকারদের নালিশ এই যে, তাদের বিল কেনবার বেলাই ব্যাক্ষের যত কড়াকড়। স্থানীয় বিদেশী কোন রপ্তানিকার হ'লে ব্যান্ধ চট্ পট্ তাদের বিলপ্তলি কিনে নেয়,—তা সে রপ্তানিকার ছোটই হোক, আর বড়ই এ ত গেল রপ্তানিকারের সঙ্গে ব্যবহার ! তারপর দেশী আমদানিকারের সঙ্গে বালগুলি বে রকম ব্যবহার করে, সেটা আরও তুনিয়া ছাড়া
ব্যাপার । মেয়দী আমদানি-বিলের ওপর দার-বাকার করেই যে
তার। ব্যাহের কাছ থেকে মাল খালাস করবার জক্ত চালান-রসিদ
বা অক্তাক্ত দলিল বের করে নেবে,—সে হুযোগ তার। সব সময়ই
পায় না । অধিকাংশ ক্ষেত্রে দেশী আমদানিকারকে আদিই-পক্ষ করে
যে সব বিল এদেশে আসে, সেগুলি হুচ্ছে 'ভি, পি,' বা 'আদারসাপেক-দলিল-ছাড়' বিল । তাতে নগদ নগদ টাকা গুণে দিয়ে তবে
মাল খালাস করে নেওয়া সন্তব হয় । মাল খালাস করে নিয়ে সেটা বিক্রী
সাবাড় করে যে আমদানিকার তার বিকের দাম দেবে, সে ক্ষ্যোগ সে পায়
না । কেবল হারা ধুব বড় বড় আমদানিকার হিসেবে প্রভিষ্ঠা লাভ
ক্রেছে, ভারাই এ রক্ম দায়-স্বীকারে দলিল ছাড়িয়ে নিডে পারে ।

কিন্তু বিদেশী বে সৰ ফার্ম এ দেশে থেকে আমদানি ব্যথসা চালাচ্ছে, তাদের বেলার এত সব বালাই নাই। ব্যাহ্মের চোথে ভারা সবাই সন্দেহ বা কুঠার বাইরে। শুধু কি তাই ? দেশী আমদানিকার মাল চালান আনবার মতলব করে যদি কোন এক্সচেঞ্চ ব্যাহ্মরই কাছে আসে—তার কাছ্ থেকে পরদেশী রপ্তানিকারের বিলের ওপর দায়-খীকারের চুক্তি আদায় করতে, তা হ'লেও ব্যাহ্ম আমদানিকারের দেনা-সম্পত্তির অবস্থা দেখে শুধু কমিশনের লোভেই তা অমনি দিয়ে দেয় না। তার আগেই নাকি ব্যাহ্ম থতিয়ান খুলে দেখে যে, তার কাছেই প্রস্তাবকারীর কোন আমানত হিসেব আছে কিনা। এমনি বাবস্থার ফলে ব্যাপার নাকি এমনি দাড়িরেছে যে, ব্যাহ্মের কাছ পেকে শুধু তার আমানতকারী কোন দেশী আমদানিকারের পক্ষেই এখন এ রক্ম দায়-খীকারের চুক্তি আদায় করা সম্ভব, অপর কারো পক্ষে নয়। "বার খাই, তারে মারি" প্রবাদের এর চাইতেও ভাজ্জল্যমান দৃষ্টান্ত কিছু হতে পারে কি ?

विटममी अक् अटिश गान ७ दैनटमत यार्व-अः इंडि

ভারতে এক্সচেঞ্চ ব্যাঙ্কের কারবার কতকগুলি বিদেশী কোম্পানীর তাঁবে থাকবার জন্ত দেশের কত থানি স্বার্থ-হানি হচ্ছে, এর পর তা বুরতে আর মৃদ্ধিল হবে না। অর্থাভাবে দেশের বর্থেট শিল্প-প্রসার সংঘটন করা সম্ভব হচ্ছে না, অথচ এই দেশবাসীরাই প্রায় ৭৫কোটি টাকা এই ব্যাকগুলির হাতে তুলে দিয়েছে; আর বিদেশী কোম্পানীগুলি তারই কেরামভিতে এমনি একটা কারবার কোদে বসেছে, যাতে কোন দেশী ব্যাকেরই চুঁ মারবার সাধ্য নেই। ভাদের টাব্দার জোর নেই বলেই। এই 'শ্বধাতস্লিলে' দেশবাসী আর কতকাল ভ্রে রইবে গ

তারপর যে পরিমাণ টাকার লাভ এই স্ত্রে একেবারে বেহাত হ'রে যাচ্ছে, ভারত্তবর্গের মত দরিদ্র দেশে তা কি উপেক্ষনীয় হ'তে পারে ? শুধু তাই নয়। 'বিদেশী কোম্পানীর একচেটিয়া কারবারের দর্মণ ভারতবর্গের স্বার্থ-হানির স্বের এইথানেই শেষ হয় নি। এই বিদেশী ব্যান্ধগুলি ক্রমশঃ দেশের ভেতরই তাদের কারবারের গঞ্জী বিস্তার করবার দিকে মন দিয়েছে। শুধু আমদানিরপ্রানি বাণিজ্যের পোষণ করে বা তার সহয়তায় নিজেদের পৃষ্টিসাধন করেই এরা নিরস্ত হয় নি। দেশের আভ্যন্তরীন ব্যাদ্বিংএর কারবারও যে দেশী কোম্পানীগুলি নির্বিবাদে করতে পারবে, তার ও পশ্ব রাখা হয় নি। সেথানেও বিদেশী ব্যান্ধগুলির শাখা অফিসের সঙ্গে রীতিমত পালা দিয়ে এদের আত্মরক্ষা করতে হচ্ছে। এ প্যান্ত দেশের ভেতরে নানা জায়গায় এই ব্যান্ধগুলি কত শাখা অফিস প্রতিষ্ঠা করেছে, নীচের তালিকা থেকেই সে সম্বন্ধ একটা ধারণা করে নেওয়া যাবে:—*

চার্টার্ড বাাস্ক অব্ ইণ্ডিয়া, অষ্ট্রেলিয়া এণ্ড চায়না—(এজেনী এবং শাখা-অফিন) আলোর হার (খেদা), অমৃতদহর, কানপুর, কলিকাতা, বম্বে, দিল্লী, করাচী, মান্সান্ধ, রেশুন।

হংকং এণ্ড সাংহাই ব্যাদ্ধিং করপোরেশন—(এজেন্সী এবং শাখা-অফিস) বম্বে, কলিকাডা, রেকুন।

শাকার্স্ ভাইরেটরী' (১৯৩০)—হইতে সংসৃহীত।

লয়েডস্ ব্যাস্ক—(শাখা-অফিস) বন্ধে, কলিকাতা, দিলী, করাচী, লাহোর, রাওলপিত্তি, সিমলা, শ্রীনগর (কাশ্মীর) (সব অফিস) ম্বী (পঞাব), গুলমার্গ (কাশ্মীর)।

মারক্যান্টাইল ব্যাস্ক অব্ ইণ্ডিয়া—(শাখা-অফিস) কলিকাতা, হাওড়া, বন্ধে, দিলী, শিমলা, করাচী, রেঙ্গন, মান্রাজ।

স্থানাল বাস্ক অব্ ইণ্ডিয়া—(শাখা অফিস) অমুসহর, বিং, কলিকাতা, কানপুর, চাটগাঁ, কোচীন, দিল্লী, করাচী, লাভার মাজাজ, টিউটিকোরিণ।

ক্তাশানাল সিট ব্যাক্ষ অব্ নিউইয়্ক—া শাণা অফিস) বংখ, কলিকভা, রেপুন।

নেদার ল্যাপ্ডস্ ট্রেডিং সোসাইটা—(শাখ। অফিস) রেধুন, কলিকাতা, বম্বে।

পি এণ্ড ও ব্যাঙ্কিং করপোরেশন—(শাধা অফিস) কলিকাতা, বথে, মাদ্রাজ, করাচী।

টমাস্ কুক্ এণ্ড সক্স—(শাপ। অফিস) কলিকাতা, দিল্লী, রেপুন, মালাজ।

ইয়োকোহামা পিসি ব্যান্ধ—(শাখা অফিস) কলিকাডা, বন্ধ।
ব্যান্ধ অব্টাইওয়ান—(শাখা অফিস) কলিকাডা, বন্ধ।
ইষ্টাৰ্ণ ব্যান্ধ—(শাখা অফিস) বন্ধে, কলিকাডা, মাল্রান্ধ, করাচী।
আমেরিকান এক্সপ্রেস কোম্পানী—(শাখা অফিস)
কলিকাডা, বন্ধে।

अभारतत जानिका त्वथान अकथा म्लाहेरे প্রতীয়মান হয়, যে ভারত-

বৰ্ষের ব্যবস্থা বা শিল-প্রধান কেন্দ্রীয় লহরগুলি কোনটাই বিদেশী একদচেও বীদের নজর এড়ার নি। यनि ভারতীয় বন্দর ক্রটাডেই এদের ব্যবদা-গণ্ডী সীমাবদ্ধ থাকত,—তা হ'লেও একথা অভুমান করা मध्य र'क त्य, এই ব্যাহগুলি শুধু দেশের আমদানি এবং রপ্তানি বাণিজ্যকে আশ্রম করেই তাদের কারবার চালাচ্চে। দেশের আভান্তরীন কারবারের সঙ্গে আমদানি এবং রপ্তানি বাণিজ্ঞার যোগাযোগ থাকতে भारत वर्छ, किन्न दक्तान वक्तरत त्भीकावात आकृकाल भवान गालत कलावल বা বন্দর থেকে দেশের আভ্যস্তরীন কোন জায়গায় মাল পাঠানোর সহায়ত। করা যে বহিবাণিজ্যের অন্তভ্তি ব্যাপার নয়, এ রকম ধারণ। क्तारे वाजाविक। काटकरे यनि এ क्या अ मठा रव त्य, এक मटिक वादिक শাখা অফিসগুলি কেবল বহিবাণিজ্ঞা-সংশ্লিষ্ট মাল চলাচলেরই পোষণ করে যাচ্ছে, ভা হ'লেও কেউ অস্বীকার করতে পারবে না যে, এরা দেশের আছাশ্বরীন ব্যাহিং কারবারেও একটা প্রতিযোগিতা কৃষ্টি করেছে। এ প্রতিবোগিতার ফলে এমনও হতে পারে যে চু'এক জায়গায় বাাঙ্কের কর্জের ওপর ওাদায়ী স্থদের হার কমে গিয়েছে। কিন্তু এ স্থবিধাটুকুর অন্ত বিদেশী কোম্পানীর শাখা বিস্তার অব্যাহত থাকলে দেশী ব্যাহগুলি শেষ পর্যান্ত এমনি ধান্ধা খেতে পারে, যার বেগ হয় ত আর সামলানোই সম্ভব হবে না। এমনি অবস্থা দাড়ালে বর্তমান স্থবিধাটুকুর দাম হয় ত শেষে হুদে আসলে ফিরিয়ে দিতে হবে।

বিদেশী এক্সচেঞ্চ ব্যাহ প্রতিষ্ঠা সম্পর্কে ভারতের স্বার্থ-হানির এই শেব কথা নয়। আরও ছ'একটা ব্যাপার উল্লেখ না করলে এ প্রস্কটা আনুস্থাই থেকে বাবে। পুস্তকের সংজ্ঞা বিভাগে দলিল-বোগ বিলের সম্পর্কে বলা হ'রেছে বে, এই ধরণের বিলএ চালান-রসিদ প্রভৃতির সংজ্ আহ্নান্থা-বীমাপলিসি, বা চুক্তিপত্রও পেশ করতে হয়। আশ্চর্য এই বে, এই বীমা-পলিদি নেবার ব্যাপারেও রপ্তানিকারের দল্প স্থানিতান নেই। বিদেশী এক্সচের বাছগুলি রপ্তানিকারের বিলের দল্প কোন দেশী বীমা কোম্পানীর পলিদি নিতে গররার্জী। এ কথাটা ভারা স্পষ্ট করে না বরেও হাবভাবে বেশ ভাল করেই বুঝিয়ে দেয়, আর রপ্তানিকারেরাও তাদের এ সম্বন্ধে মেজাল্জটা বেশ ব্রে নিয়েছে। ব্যাপার ব্রে ভারাও অনেক সময় অনিচ্চাসরেও বিদেশী বীমা-কোম্পানীর পলিদি গ্রহণ করতে বাধ্য হয়। এ শুধু একচেটিয়া ব্যবসার ভুলুম,—আর কিছু নয়। এ নিয়ে অনেক কথা কাটাকাটির ফলে ইদানীং ভারা ছ একটা দেশী কোম্পানীর পলিদি গ্রহণ করছে বটে, কিছু বিদেশী বীমা-কোম্পানীর তুলনায় দেশী-কোম্পানীর পলিদির আয়তন নিভান্তই তুচ্ছ। আন্ধণ্ড বিদেশী-বীমা-কোম্পানীগুলি জাহাজী-বীমার পলিদিছেড়ে যে পরিমাণ টাকা রোজগার করে নিচ্ছে,—সে শুধু আমাদের মত হতভাগ্য দেশেই চলতে পারে।

এ সম্পর্কে এক্সচেল ব্যাকের একটা আপত্তি উঠতে পারে এই বলে বে, তারা ব্যবসায়িক পদ্ধতি অফুরারেই যে বীমা-কোম্পানীর পদিসি নেওয়: সব চেয়ে নিরাপদ মনে করে, তারই কাছ থেকে নের। এ আপত্তির মূলে কোন সার বন্ধ নেই। ভারতীয় বীমা-কোম্পানীর শৈশব এখন উতরে গেছে বল্লেই চলে। একটু ধার্নাতেই যে তারা বে-সামান হ'য়ে পড়বে, এমন অবস্থা আর তাদের নেই। তা ছাড়া এ কথাও ঠিক যে, স্লাধারণ আর পাচ রকম ব্যবসায়ীক বা শিল্প-প্রতিষ্ঠানের মত বীমা-কোম্পানী এমন ঠুন্কো প্রতিষ্ঠান নয় যে, একটু ধারা পেলেই চার টনক নড়বে। কাজেই বীমা-কোম্পানী নির্মাচন সম্পর্কে আপদ্দ নিরাপদের যে কথা ওঠে, সেটা নিভান্তই আজগুরি। *

এ ত গেল বীমা-পলিসির নির্ব্বাচন ব্যাপ্তার। এর পরের ব্যাপারটা चात्र जार्के मत्न इत्। तित्व होकाम तिनी वावमामीत काह থেকে লাভ আদায় করছে যে ব্যাহ, তাতে কোন ভারতীয়কেই नायी अपूर्व ठाकती , दनअया इदव ना। माात्मकाती, नव-माात्मकाती वा শাখা অফিসের ম্যামেজারী ত তরের কথা,—তিন চারশ' টাকা পানে ওয়ালা নিয়তর দেশী কর্মচারীর সংখ্যাও থুব বেশী নয়। দেশী लाकरक जान हाकती (मरात कथा जुहाई गाहित এकটा आपछि হবে যে, "একসচেঞ্চ ব্যাহের" কাজ চালাতে হলে খুব তীক্ষী স্থানক কর্মচারী চাই: ভারতীয়দের সে রকম শিকা বা অভিজ্ঞতা কৈ ? এ প্রশ্নের জবাব দেওয়া অনাবশুক। ভারতীয় কর্মচারী প্রাদেশিক এমন কি কেন্দ্রীয় গভণ্মেণ্টের আয়-বায় বিভাগের কাজ চালিয়ে দেবার জয়াই যদি উপযুক্ত বিবেচিত হ'তে পারে, তবে একটা এক্সচেগু ব্যাক্ষের এমনি কি আকাশ কাটা কারবার থাকতে পারে, যা দেশী কোন লোকের মগত্তে ঢকতে পারে ন। ? আর অভিজ্ঞতার কথাই যদি ওঠে. তবে ব্যাত্বগুলি তাদের অভিজ্ঞ কর্মচারীদেরই বা দায়ী মুপুর্ণ কাজ দিতে ভরসা পার না কেন । তাদের কারে। মগজেই কি ঘী নেই ? এ श्राद्धत ध्कमाहक वाक कि किकियर त्राव ?

তুতীয় ভাগ

সমাধান

সমাধানের গতিপথ

প্তকের সমস্থাভাগে এক্সচেন্ন বাাৰগুলির একচেটিয়া ব্যবসার বে ছবি দেখানো হ'য়েছে, ভারপর চট্ করেই একটা কথা মনে আসবে; সেটা হছে এই, "কেন, কোন আইন করে কি এদের জুলুম বন্ধ করে দেওরা চলে না ? কথাটা যেমন সহজ, তেমনি জটিল। এই এক্সচেন্ন ব্যাহগুলির মধ্যে কতকগুলি বড় বড় ব্যাহহর সঙ্গে ইংরেজ জাতের স্বার্থ ব্যাহগুলির মধ্যে কতকগুলি বড় বড় ব্যাহহর বে-পরোয়া ভাবে একটা প্রতিষেধক আইন করতে চাইলেই যে গভর্গমেন্ট তাতে সায় দিয়ে বাবে এমন কোনই সম্ভাবনা নেই। ভবে সময় অনেক বদলে গেছে, সে কথাও ঠিক। এখন কোন একটা জুলুমের আসল চেহারাটা নির্ভূল ভাবে দেখিয়ে দিতে পারলে একটা কিছু ব্যবস্থা হ'বার সম্ভাবনা থাকে; অস্ততঃ চোথ ঠেড়েই সেরে যাবার উপায় নেই। কিন্তু তবু গলাবাজি করে এর জন্ত কোন ওর্ধ বাত লানো চলবে না;—এর জন্ত চাই বছৎ ঠাঙা মাথা, আর বছৎ গরম গরম আট ঘাট বাধা যুক্তি।

আর একটা কারণে এ সম্বন্ধে কিছু বাবস্থা হ'বার আশা করা যাছে।
কিছু দিন হ'ল ভারত গভর্শমেণ্ট কতকগুলি প্রাদেশিক ব্যাস্থ-তদন্ত কমিটি
নিয়োগ করেছেন,—এদের মাধায় রয়েছে একটা পৃথক কেন্দ্রীয় কমিটি।
প্রাদেশিক কমিটিগুলির কাম হ'ল মুখ্যতঃ দেশের ব্যাস্থ-প্রদার সম্বন্ধে
অবস্থা নির্ণয় করা, আর কেন্দ্রীয় কমিটিক্ত কাম হ'ল এই অবস্থার
সঠিক পরিচয় পেয়ে দে সম্বন্ধে ব্যবস্থা দেওয়া। এই ব্যাস্থ-প্রসারের
বর্তমান অবস্থা নির্ণয় করবার জন্তা কেন্দ্রীয় কমিটি কতকগুলি তদন্তের
ভার প্রান্ধেশিক কমিটির হাতে না দিয়ে নিক্ষের হাতেই রেখেছেন;
এক্সচেক্তা ব্যান্থের অবস্থা নির্ণয় করা ও তাদের ক্রিমা-শন্থতির বিরেশ্ব

করা তার মধ্যে অস্তর্কু করা হ'দেছে। কাজেই এ সময় এই বিষয় নিরে আমাদের খুব নাড়াচাড়া করবার দরকার হ'মে পড়েছে। ব্যাহ্ব-তদস্ত কমিটি একটা কিছু করবেন, এ রকম আশা করা বেতে পারে।

কিন্তু এই কমিটিকেও বেশ ভাল করে বোঝানো দরকার হ'য়ে পড়েছে যে, কোন রকম নিয়মক আইন ছাড়া এ সমস্তা থেকে অব্যাহতি পাবার উপায় নেই। ব্যাহের কর্ত্তব্য বৃদ্ধির ওপর নির্ভর ক্রা, বা ভাদের 'ধর্মের কাহিনী' শুনিয়ে কোন ফল হবে না। চাই কিছু চড়া দাওয়াই। সেজক্য তদস্ত-কমিটির বিশেষ ইতস্ততঃ করবারও কাবণ নেই। বর্ত্তমান জগতে অনেক দেশই এ রকম চড়া দাওয়াই পেয়ে হজম করে ফেলেছে। তারা স্বাই ভারতবর্ষের চেয়ে অনেক বেশী গাহের জাের রাখে; তবু ভার। এ দাওয়াই বাবহার করতে কম্বর করে নি। আর ভারতবর্ষের মত ত্র্বল দেশ,—থাকে উঠতে বদতে আত্মরকা করে চলতে হয়, তার পক্ষেয়ে এই চড়া দাওয়াইটাই ধরস্করি হবে, তাতে আর বিচিত্র কি ? কিন্তু তেবু সেটা বরদান্ত হবে কি না, বা হ'লেও কতটা অবধি হবে তা একট্ যাচাই করে নেওয়া দরকার।

এই চড়া দাওয়াইটার ব্যাকরণ-শুদ্ধ পরিচয় হ'ল 'বিদেশী ব্যাহনিয়ামক আইন',—যার বিন্দুমাত্র এ দেশে এখনও কায়েম করা হয় নি।
তাই যদি এ দেশের বাঁচোয়ার একমাত্র পথ হয়, তবে অন্ত পাঁচটা দেশের
বাবস্থাগুলি আমাদের একটু বিশ্লেষণ করে দেশা দরকার। এর ফ্টো
কারণ আছে। প্রথম, জ্পুনভিজ্ঞ দেশের পক্ষে নৃতন পথে চলতে
হ'লেই পাঁচটা দৃষ্টাস্ত যাচাই করে নেওয়া ভাল। তাতে পথের গতিটা
কোন দিকে হবে তাও নির্দ্দেশ করা যেতে পারে, সঙ্গে সঙ্গে ভূল-ভ্রান্তি
থেকেও অব্যাহতি পাওয়া যেতে পারে। এই হ'ল প্রথম কারণ।
ছিত্তীয় কারণটার গুরুছও এর চাইতে কম নয়। সেটা হ'ল এই য়ে,

পাচটা বড় বড় দেশের দৃষ্টান্ত দেখাতে পারলে এ রকম বাবস্থায় জোর বাধে বেশী। বিদেশা ব্যাকগুলি আপত্তি করতে চাইলেও বেশী দ্পুত পায় না, জার গভর্গমেউকেও বলা চলে যে, দেশের হিডই যখন তারা কামনা করছেন তথন দেশের কল্যাণের জন্মই আর পাচটা দেশ যা ব্যবস্থা করেছে, ভারাও ভাই ককন,—ভাতে স্বষ্ট-ছাড়া কোন কাও করা হবে না।

মহাজনো যেন গভ:-

এবার তা হ'লে আলাদা করে কয়েকটা দেশের বিদেশী ব্যাস্ক নিয়ামক আইন সম্বন্ধে আলোচনা করা যাক।

মার্কিন যুক্তরাষ্ট্র

যুক্তরাষ্ট্রে কোন বিদেশী ব্যাহকেই দেশবাসীর কাছ থেকে আমানতি হিসেবে টাকা নিতে দেওয়। হয় না। তুলনা-মূলক ভাবে এ বিষয়ে ভারতবর্ণের পার্থকাট। থ্ব বেশী করে চোপে পড়ে। কিন্তু এতেই যুক্তরাষ্ট্র ক্ষান্ত হয় নি। সেগানে বিদেশী ব্যাহ্বের স্থানীয় সম্পত্তির ধাষ্য মূল্যের ওপর একটা ট্যাক্স আদায় করাও দল্পর। ভা ছাড়া বিদেশী ব্যাহ্বপ্রলি সেধানকার কারবারে যে লাভ রোজগার করে, ভার ওপরও একটা ট্যাক্স আদায় করা হয়।

ফরাসী

ফরাদীর আইনে আরও করাক্কড় চোথে পড়ে। দেখানে বিদেশী ব্যাঙ্ক সম্বন্ধে যে ব্যবস্থা র'য়েছে, তাতে তাদের কারবার চালাবার জ্বস্ত ফরাদী যৌথকোম্পানী-নিয়ামক আইন জ্বত্নদারে একটা পূথক প্রতিষ্ঠান কারেম করে নেওয়াই তারা প্রসন্ত মনে করে। আইনের চোখে নেটাও একটা করালী কোম্পানীরই সামিল বলে গণ্য হয়। বিদেশী ব্যাদের শাখা অফিসগুলি যে আইনের বশবর্জী হ'রেই প্রতিষ্ঠিত হোক না কেন, ফরালী আইন অফুলারে বদি কখনও তাদের ক্লারবার বদ্ধ করে দেবার মত অবস্থা হয়ে পড়ে, তবে ফরালী গভর্গমেন্ট নিজেই তার কারবার বদ্ধ করে দিতে পারে। তা'ছাড়া এমনি সব ব্যাদের অস্ত পৃথক কতকগুলি ব্যবস্থা আছে। এই ব্যাদিং কোম্পানীগুলিতে যে পরিমাণ বিদেশী মূলধন খাটে, তার ওপর একটা ট্যাক্স আদায় করা হয়ে থাকে। এ ছাড়া যুক্তরাট্রের মত এখানেও এদের স্থানীয় লশভির ধার্যমূল্য ও স্থানীয় কারবারের লাভের ওপর ট্যাক্স দেবার নিয়ম আছে। এর পরও একটা ব্যবস্থা আছে যে, অন্ত কোন দেশে ফরালী ব্যাহের সঙ্গে যে রকম আচরণ করা হবে, সেখানকার কোন ব্যাদ্ধ ফরালীতে পৃথক কোম্পানী প্রতিষ্ঠা করলে ফরালী-গভর্গমেন্ট তাদের সঙ্গে তেমনি ব্যবহার করবে।

ইতালি

ইতালির ব্যবস্থায়ও যথেও শিক্ষনীয় ব্যাপার আছে। এ দেশে কোন বিদেশী ব্যাহই গভর্গমেন্টের সনন্দ ন। নিয়ে অফিস প্রতিষ্ঠা করতে পারে না। গভর্গমেন্ট অসমতি দেবে কি না, বা কি সর্ব্ভে অসমতি দেবে,—এসব যে দেশের ব্যাহ ইতালিতে শাখ। অফিস প্রতিষ্ঠা করতে চাইবে, সে দেশের গভর্গমেন্ট সেখানকার ইতালিয়ান ব্যাহের শাখার ওপর যে ধর্মশের আইন জারী করবে, তার ওপর নির্ভ্তর করে। করাসীর মত এখানেও তাদের স্থানীয় আইন অস্থানের পৃথক কোশানী প্রতিষ্ঠা করে করের চালানো স্থবিধান্তনক বলে বিবেচিত হয়। তা' ছাড়া গভর্গমেন্টের কাছে তারা নির্মানিত পরিমাণ চাকা সাজ্জিত রাখতে বাধা থাকে।

वार्यानी

ইতালির মত ঝার্মাণীর ব্যবস্থার এত বৈচিত্র্য না থাকলেও দেখানে গভর্গমেন্ট নিয়ার্মীক আইন করতে কহার করে নি। সরকারের অফুমতি না নিয়ে কোন পরবেশী ব্যাক ঝার্মাণীতে ভূ-সম্পত্তির মালিক হ'তে পারে না। ডা' ছাড়া কোন কোন কেত্রে স্থানীয় লোকের কাছ থেকে আমানতে টাকা নেওয়াও তালের পকে আইন বিক্লম ব্যাপার।

জাপান

এদিয়াবাসী জাপানীদেরও চোথ খুলে গেছে। তারাও এ বিষয়ে একটা আইন করবার মামলত বুঝে নিয়েছে। তাই আজ সেধানকার অর্থ সচিবের পরওয়ানা পেলেই কোন বিদেশী ব্যাক্ষ সেধানে শাধা-জফিস প্রতিষ্ঠা করতে পারে। তথু তাই নয়, প্রত্যেক বিদেশী ব্যাক্ষকে তার শাধা-জফিসের জন্ম জাপানী গভর্গমেন্টের কাছে ১ লক্ষ ইয়েন মূল্যের সিকিউরিটি জ্বমা রাখতে হয়। প্রতিষেধক আইন দিয়ে এমনি বাবস্থা করা হয়নি বটে, কিন্তু বর্তমানে কোন বিদেশী ব্যাক্ষের পক্ষে জাপানীদের কাছ থেকে জামানতি টাকা নেবার রেওয়াজও সেধানে নেই। *

—স: প**ছা**

বিভিন্ন দেশের এই ব্যবস্থাগুলি দেখে আর সংশয় করবার কোনই কারণ থাকবে না যে, ভারতবর্ষেও এমনি একটা বিদেশী-

মেসার্স পার্কার এও উইলিস প্রশীত "কর্এন ব্যাদ্ধিং সিট্টেম্ন্" নামক
 শহ মটবা।

ব্যাক নিয়ামৃক আইন করবার দরকার আছে। এ দেশে আবধ ব্যবসার ক্ষেত্র পেরে ব্যাকগুলি যে রকম জুলুম করতে আরম্ভ করেছে, তা বদ্ধ করে দেওয়াই হবে এই আইনের মুভলব। তার ক্ষপ্ত প্রথমেই এমনি ব্যবস্থা করতে হবে যে, ভবিগুতে কোন বিদেশী ব্যাকই ভারত গভর্গমেটের সনদ না নিয়ে এদেশে তাদের কারবার চালাতে পারবে না। আর এই সনদ-পত্র দেবার মধ্যেই এমনি সব চ্জি থাকবে, যাতে ব্যাকগুলি আর যথেচ্ছ ব্যবহার করবার স্থানেগ পাবে না। তাদের হিসেব-পত্রের মধ্যে যাতে আর কেরালী কিছু না থাকে, সে জ্ব্রু তাদের মাসিক ব৷ তৈরমাসিক একটা বিবরণা পেশ করাতে বাধ্য করা হবে। বিবরণাতে এদের স্থানীয় শাখা-অফিসের মূলধনের পরিমাণ, গৃহীত আমানত, গোটা বছরের লাভালাভ সব কিছুরই বিস্তারিত খবর থাকবে।

সনদ-চুক্তির বিভিন্ন দফা

এই গোল সনদ- ঢুক্তির প্রথম দফা। তারপর স্থানীয় আমানতকারীদেব স্থাথের দিকে চেয়ে আরও কতকগুলি ব্যবস্থা করবার দরকার হবে। বর্ত্তমানে ভারতীয় আমানতকারীরা বিদেশী ব্যাক্ষণ্ডলির চমকপ্রদ মূলধনের জ্যোর ও কারবারের আয়তন দেখে একেবারে নিঃসংশয়ে এদের কাছে টাকা গচ্ছিত রেখেছে। তাদের এই ভরসার গোড়ায় কোন খুঁটো আছে কিনা, তা পর্য করে দেখবারও কোন দরকার তারা মনে করছে না। মনে তারা করুন, চাই নাই করুন, এ কথা অস্বীকার করবার উপায় নেই যে, তাদের এই পরম নির্ভরশীল আছার শক্ত কোন বনিয়াদ নেই।

এক্সচেঞ্চ ব্যাহগুলির ভারতীয় শাখা তাদের হেড অফিসের

শাধা-অফিস ছাড়া আর কিছু নয়। সর্বতোভাবে তারা হেড অফিসের কর্ত্তাধীন প্রতিষ্ঠান। খুদী হ'লেই হেড্অফিদ তার ভারতীয় কারবার গুটিয়ে নিতে শপারে। তা হ'লে ভারতীয় আমানতকারীদের গচ্চিত টাকার দাবী পেশ করতে হবে এই হেড অনিদের কাছেই। স্থানীয় শাধা-অফিসের হেড অফিসকে বাদ দিয়ে এমন কিছু স্বাভয়া নেই, যাতে ব্যাকের ভারতীয় সম্পত্তির ওপর তারা নিজ নিজ দাবী স্ত্রিবন্ধ করতে পারে। সে সম্পত্তির ওপর ভারতীয় আমানতকারীর যে দাবীর জোর. ত। বাাকের বিদেশী কোন আমানতকারীর দাবীর চাইতে এক তিল বেশী নয়। স্থান নিব্বিশেষে ব্যাক্ষের স্ব আমানতকারীই তথন এক প্যায় এসে দাড়াবে। সমস্ত আমানতকারী इत्व वार्यन्त भाउनालात,--(लन्हात इ'त वार्य। मगढ भाभा व्यक्ति নিয়ে সে একটা মাত্র প্রতিহান। প্রতিহানের জাতীয়ত। বিচার করা হবে যেখানে তার হেড অফিস রয়েছে, সেই দেশ অফুসারে। দেখানকার আইন অনুসারেই ব্যাহের দেনা-পাওনার দাবী চূড়াস্ত নিষ্পত্তি হবে। এই যদি সন্তিকার ব্যাপার হয়, তবে **একুসতে**। ব্যাদগুলির ভারতীয় আমানতকারীদের আস্থার গোড়ায় পুর শক্ত বনিয়াদ আছে, এ কথা বলা চলে কি ? এরা এ দেশে যে পরিমাণ টাক: আমানত নিচ্ছে, এ দেশে তার সম-পরিমাণ মূলোর সম্পত্তি এদের নাও থাকতে পারে। আর থাকলেই বা কি ? ভার ওপরও ত ভাৰতীয় আমানতকাৰীর প্রথম নাৰী-সূচক কোন ক্ষমতা নেই। कान कार्या यकि अकता विमानी बानि किन शर् यात, का इ'ल তার ভারতীয় সম্পত্তি আটক দেবার কোন উপায় থাকবে না। ভার মূল্য প্রথম জমা হবে হেড অফিসের 'লিকুইডেটার' বা আইনামুমোদিত বাবদা-নিগুত্তি সহায়ক কর্মচারীর হাতে,—ভারপর

দেশ নির্কিশেবে সৰ আমানতকারীদের মধ্যে তা বন্টন করে দেবার ব্যবস্থা করা হবে।

ঠিক এজন্তই পূর্ব্বক্থিত সনদ-পত্তের মধ্যে ভারতীর আমানতকারীর বার্থ সংরক্ষণ করবার জন্ত কভকগুলি বাবস্থা করবার দরকার হবে। যদি এ সব ব্যাক্ষ এ° দেশে আমানত হিসেবে টাকা নিতে থাকে তা হ'লে গৃহীত আমানতের সবটা না হোক, অস্ততঃ শতকরা পঁচাত্তর ভাগই তালের এ দেশেই লগ্নী করাতে বাধ্য করাতে হবে। আর তারই সকে এমনি একটা পূথক চুক্তি থাকবে বে, কখনো বাবসানিরত্তি করবার দরকার হ'লে ব্যাক্ষের স্থানীয় সম্পত্তির ওপর ভারতীয় আমানতকারীদেরই প্রথম দাবী বহাল থাকবে। এই হ'ল সনদ-চুক্তির বিতীয় দক্ষা।

সনদ-চুক্তির তৃতীয় দকা হবে দেশী ব্যাক্তের দকে প্রতিবোগিতা
নিবারণ করবার জন্ত। প্রম্নের সমস্তা বিভাগে একটা তালিকা দিয়ে
দেশানো হ'য়েছে যে, বিদেশী একসচেন্ধ ব্যাক্তালি বর্ত্তমানে ভারতীয়
আভান্তরীন ব্যাক্ক-বাবসায়েও ক্রমশ: হস্তক্ষেপ করছে। অপেক্ষাক্রত
ভূর্কাল দেশী ব্যাক্কতালি বিদেশী ব্যাক্কতালির আভান্তরীন শাখা অর্থাৎ
বন্দর সংস্থিত শাখা বাদে অন্তান্ত শাখার দকে প্রতিযোগিতায় এটে
উঠতে পারছে না, এমনি সব নালিশুও তারা বিভিন্ন কমিটি
কমিশনের কাছে পেশ করেছে। ব্যাক্ষ ব্যবসায়ে জাতীয় উত্তমের
ভরক্ষ থেকে এটা একটা বিশেষ ভাববার কথা। সে জন্ত সনদ-চুক্তিতে
এমন কোন নিবেধ-মূলক ব্যক্ত্রা করতে হবে, যাতে এর পর থেকে
বন্দর বাদ দিয়ে আর কোন সহরেই বিদেশী ব্যাক্ষণ্ডলি তাদের
শাখা বিভার করতে না পারে।

मुम्म-हुक्तित हुर्ज प्रकात छत्यक शत्य अक्नाटक नावश्वित

পক্পাভমূলক ব্যবহার নিবারণ করা। এ সহদ্ধে সমক্রা বিভাগেই বিভারিত বলা হ'য়েছে। বিদেশী ব্যাকগুলি এর পর থেকে সনদ নেবার সময়ই এমনি চুক্তিবদ্ধ হবে যে, তারা গদেরদের সদ্ধে কোন রকম পক্ষপাতমূলক বা অক্সায় প্রভাব ফচক ব্যবহার করবে না। তা হ'লে এদের বিরুদ্ধে দেশী ব্যবসায়ীদের নালিশ করবার আর কোনই কারণ থাকবে না। এজ্ঞ সনদ-পত্রে স্পষ্টই উল্লেখ করে দিতে হবে যে, বাাহু দেশী ব্যবসায়ীদের সহদ্ধে অভিমত্ত দেওয়া বা তাদের কাছ থেকে দেশী বীমা কোম্পানীর প্রসিদি নেওয়া, ইত্যাদি ব্যাপারে কোন বকম পক্ষপাতমূলক বা বাধ্যতামূলক ব্যবহার করবে না। ভারতীয় কন্মচাবী নিযোগ সদ্ধ্যেও একটা ব্যবস্থা এই চুর্থ দকার অন্ত ভূক্তি করা হবে।

मनम दमनात कर्छ। इदन दक

(ক) ভারতীয় ব্যাক্ষ নিয়ামক সমিতি

এখন কথা হ'ল যে এই সনদ-পত্র দেশ্যা বা তার চুক্তি অস্থায়া নিয়ন্ত্রন করবার কমতা দেশুয়া হবে কাকে? এই সমস্তা নিয়ে বারা নাথা দামিয়েছেন তাদের মধ্যে শ্রীযুক্ত বি, টি ঠাকুর মহাশয়েব মত বিশেষ প্রণিধান-বোগ্য। * ঠাকুরমহাশয় বিদেশী-বাাছগুলির জল্প সনদ নেওয়ার ব্যাপারকে বাধাতামূলক করে দেবার স্থপকে অনেক যুক্তি দিয়েছেন। তিনি বলেন যে, এই সনদ মঞ্চর করবার কর্তৃত্ব একটা পৃথক নব-গঠিত ব্যাকিং কৌন্সিলের ওপর ক্রম্ভ হওয়া উচিং।

^{*} মি: বি, টি, ঠাকুর প্রণীত "ব্র্গ্যানিজেশন ব্ব ইভিয়ান ব্যাকিং" নামক এছের (১৯২৯) দশম পরিজেদ জটুবা

প্রস্তাবিত বার্মকাং কৌন্সিলের হাতে ঠাকুর মহাশয় দেশী এবং বিদেশী ব্যাহ্ব নিয়ন্ত্রণের যাবতীয় দায়ীর ক্রন্ত করতে চান। ব্যাদ্বিং কৌন্সিলের গঠন ও ক্রিয়া-পদ্ধতি সম্বন্ধে তিনি যে মত প্রকাশ করেছেন, এখানে ভার একটা মোটামুটি পরিচয় দেওয়া বোধ হয় অপ্রাস্কিক হবে ন!। ভারতগভর্ণমেটের বর্ত্তমান আয়-বায় বিভাগের তাবে একটা নতন দপ্তর খোলা হবে। দপ্তরটা যে কর্মচারীর চার্জে থাকবে, তিনি আর-বার বিভাগের 'ফাইফ্রাফ তাঁর সঙ্গে এই নৃতন কর্মচারীর কার্যাপরম্পরায় কোন সম্পর্ক থাকবে না। নৃত্য কর্মচারীর পাবী 'কনটোলার অব ব্যাক্ষণ' অর্থাং ব্যাক্ষ নিয়ন্ত্রা বা এমনি একটা কিছু হবে। রাজ্য-সচিবের সঞ্জেই এই বাান্ধ-নিয়ন্থার একটা দোক্ষান্থজি সম্পর্ক কায়েম কর। হবে। প্রভাবিত 'ব্যাক্ষিং কৌপিলের' বা ব্যাক্ষ নিয়ামক সমিতির উপদেশ ও সম্মতি নিয়ে বড়লাট বাহাত্বর এই বাাক নিয়ন্ত্রার নিয়োগ বাবস্থ। করবেন : বাাক্ক-নিমন্ত্রার অধীনে তু'জন ডেপুট কনটোলার থাকবে, এদের অধীনে আবার প্রত্যেক প্রদেশের জন্ম তুজন করে 'ব্যান্ধ এগুজামিনার' বা বাঞ্চ পরীক্ষক থাকবে। এদের সবারই নিয়োগ করবার কউত্ত ক্সন্ত হবে ব্যাক্ষ নিয়ামক সমিতির হাতে। একেবারে নীচুর ধাপে थाकरव मव महकादी बााक-भदीक्षक। भृद्धकथिक बााक-भदीक्षकरमञ निम्नष्टन कर्मानाजी हिरमर्ट अस्तर निर्माण वावस्था कर्ना हरव । मना मर्खना বিভিন্ন ব্যাকের হিসেব পত্র দেখা লোনা এই সহকারী ব্যাক পরীক্ষকরাই করে ঘাবে। সেজ্ঞ প্রত্যেক প্রদেশে ক'জন সহকারী পরীক্ষক নিযুক্ত হবে, তা নির্ণয় করতে হবে দেই প্রদেশস্থিত ব্যাঙ্কের মোট সংখ্যা অস্থুসারে ৷ ভারতবর্ষে ভবিরাৎ ব্যাহ্ণ-নিয়ন্ত্রণ সহছে ঠাকুর মহাশয় যে

প্রস্তাব করেছেন, তার কাঠাযোর মোকা চেহারাটা হ'ল এই। এ সমুদ্ধে তিনি স্বারও সনেক কথা বলেছেন। এখানে তা নিয়ে বিস্তান্থিত আলোচন। করবার দরকার নেই। তবে বর্ত্তমান প্রদক্ষে তার প্রস্তাবিত "ব্যাৰ-নিয়ামক সমিতি" সহজেই আরও তু'একটা কথা জেনে রাখা ভাল। ঠাকুর মহাশয়ের মতে এই সমিতির ভারতীয় ব্যাছ-ব্যবস্থা সহছে পরামর্শ দেওয়াই হবে সব চেয়ে বড় কাজ,—তবে কোন কোন বিষয়ে কনটোলার বা বাাক-নিয়ন্তার ওপরও এর শাসন ক্ষতা থাকবে। সমিতির গঠন সম্বন্ধে ইনি যে প্রস্তাব করেছেন তার মর্ম নিমন্ত্রপ:--স্মিতির মেধারদের মোট সংখ্যা হ'বে বার। ভারত গভর্থেতের রাজ্য-সচিব, কন্টোলার অব ব্যাহ্ম ও প্রস্তাবিত ভারতীয় কেন্দ্রীয় ব্যাক্ষের জেনারেল ম্যানেজার এই সমিতির স্থায়ী মেম্বর নির্বাচিত হবেন। সমিতির তিনজন মেধর নির্বাচন করবার ক্ষমতা দেওয়া হবে ভারতীয় কেন্দ্রীয় ব্যবস্থা পরিষদকে ;—তার মধ্যে হু'জন মেম্বর এমনি লোক হওয়া हारे, यात्मत तक्कीय वा श्वात्मिक गंडर्रायरिंद मक्त त्कान मक्निक तारे। অক্সান্ত মেম্বর নির্বাচন সম্বন্ধেও একট বিস্তারিত জ্ঞানা দরকার। ঠাকুরমহাশ্ব ভারতীয় বাাহ নিয়ন্ত্রণ সথকে একট। ব্যাপক ভাবে আইন কাঞ্চেম করবার প্রস্তাব করেছেন। এই আইন অমুসারে যে সব ব্যাহ্ব গভর্ণমেন্টের রেক্সেরীতে নিজেনের নাম তালিকা-ভুক্ত করে নেবে, তারা স্বাই মিলে ব্যাস্থ-নিয়ামক সমিতির তিন জন মেশার নিকাচন করবার ক্ষমতা লাভ করবে। কোন অসাধারণ ব্যাহিং-আইন করে যদি কোন বিশেষ শ্রেণীর কাছ প্রতিষ্ঠা করবার দরকার হয়,তা হ'লে এরাও সমিভির একজন মেম্বর নির্বাচন করতে পারবে। বাকী ত'লন মেমর ভারত-গভর্ণমেন্টের মার। নির্বাচিত হবে। গভর্ণমেন্টের হাতে এই হ'বন মেমরের নির্বাচন ক্ষমতা ক্তত করা হবে কেবল কৃষি,শিল্প,বাণিলা প্রভৃতির বার্থের মধ্যে একটা সাম্য রক্ষা করবার জল্প। রাজ্ব-সচিব হবেন এই সমিতির প্রেসিডেও আর সেকেটারী হবেন 'কন্টোলার অব্ব্যাহ্বন' বা পূর্ব্বক্ষিত ব্যাহ্ব-নির্দ্ধা। এ হেন ব্যাহ্ব-নির্মানক সমিতির ওপর ঠাকুর মহাশয় সনদ দেবার ক্ষমতা ক্লস্ত করতে চেয়েছেন।

ে (খ) রাজম্ব-সচিব

কারে। কারে। আবার মত হচ্ছে এই যে, জাপান প্রভৃতি দেশের মত এই সনদ দেবার ক্ষমতাট। ভারতবর্ষেও কেবল রাজ্ব-সচিবের হাতে ছেড়ে দিলেই চলতে পারে। ভারতবর্ষে বর্ত্তমানে যে শাসন-বাবস্থা রয়েছে, তাতে ব্যাপারটা বড়লাটের শাসন পরিষদেব কোন সভোর হাতে ছেড়ে দেওয়া সমিচীন হ'তে পারে না, यङ्गिन खताक-नामत्नत माउ। यर्थश्रे ना त्वर् गाट्यः। এই मनग দেবার ব্যবস্থার মধ্যেই যে ভারতবর্ষের সঙ্গে বিভিন্ন দেশের একট। স্বার্থ-সংঘ্যের ব্যাপার নিহিত রয়েছে, তা বেণ ভাল করে সম্বো নেওয়। দরকার। কাজেই বতদিন এ দেশে এমন শাসন-সংস্থার না প্রতিষ্ঠিত হচ্ছে, যাতে বড়লাটের শাসন-পরিষদের সভোর সবাই কেন্দ্রীয় ব্যবস্থা পরিষদের তাঁবে এসে পড়বে, তত দিন এই স্বার্থ-সংঘাতের নিয়ন্ত্র কোনমতেই একজন মাত্র কর্মচারীর হাতে ছেড়ে দেওয়া চলতে পারে ना। ठाकूत महागय त्य १४को वाङ्ग्ल निष्युह्म, मिठारक এकটा तकः-বন্দোবন্ত বলা থেতে পারে। গভর্ণমেন্টের প্রভাব বন্ধায় রাথলেও তিনি সমিতির গঠন সম্বন্ধে যে বাবস্থ। অন্নুমোদন করেছেন, ভাতে জাতীয় স্বার্থ-হানির থুব আশঙ্ক। থাকবে না, কারণ সমিতির তিনজন করে इर बन मनजरे निर्वाहन कंदरव रक और वावका प्रतियन । अ ममूनस रननी ব্যাহ্ব। দেশের স্বার্থ-রক্ষার জক্ত যা কিছু বলা দরকার, তা' এরাই করতে शांत्रव ।

(१) (कसीय गाइ

তবু কাজের স্থবিধার জন্মই এই সনদ দেবার ব্যাপারটা একটা ্কশ্রীয় ব্যাঙ্কের হাতে ক্রন্ত রাধাই সব চেয়ে ভাল মনে হবে। ঠাকুর ন্চাশয় যে ব্যাক্ষ-নিয়ামক সমিতির প্রস্তাব করেছেন,—ভার ওপর ৩ধ বিদেশী বাাল নয়, দেশের যাবতীয় ব্যাক প্রতিষ্ঠানের নিয়ন্ত্রণ ভার স্তম্ভ হবে, এই অভিপ্রায়ই তিনি প্রকাশ করেছেন। এমতাবস্থায় ব্যাস্ক নিয়ন্ত্রণের ভার কেন্দ্রীয় ব্যাক্ষের হাতে গ্রলে দিলে ব্যাপারটা অনেক ভাবেই সহজে হ'মে আসতে পারে। বর্তনানে এ দেশে কোন কেন্দ্রীয় বলঙ্গ নেই। 'ইম্পিরীয়াল ব্যাক্ষ অব্ইত্তিয়া' যে একটা খাটি কেন্দ্রীয় ব্যাক্ত নয়, এ কথাটা বুঝে রাখা দরকার। এই ব্যাক্ত কোন কোন বিষয়ে একট। গভৰ্মেন্ট পোষিত ব্যাক বটে,—কিন্তু খাঁটি কেন্দ্রীয় ব্যাক্ষের কতক গুলি লুগণ এর মধ্যে নেই। বর্তমান ধনবিজ্ঞানের সংজ্ঞা অমুসারে একটা দেশের কেন্দ্রীয় ব্যাক্ষেব মধ্যে কতকগুলি লক্ষণ থাকা দরকার। প্রথম লক্ষণ হ'ল এই যে, কেন্দ্রীয় ব্যাক নাত্রই গভর্নেটের থাজাঞির ক্ষু করবে : গভর্গমেটের আয়-ব্যয় সংক্রান্ত লেনদেন স্ব এই ব্যাক্ষের মার্ফংই চলবে। দিতীয়তঃ, এই ব্যাক্ষের হাতে আইনের জোরেই ८६१'क, वा প्रथागं वालांत्र हिस्त्रवंदे दश'क, त्यांते। त्यत्यत्र वााकः-নিয়ন্ত্রণের ক্ষমতা কেন্দ্রীভূত হবে। গোটা দেশের টাকা কড়ির বান্ধারের ওপর এই ব্যাঙ্কের অসাধারণ প্রভাব থাকবে। ব্যাঙ্ক যে ভাবে এই ক্ষমতা বা প্রভাব ব্যবহার করবে, তার মূলে থাকবে একট। তীক্ষ দেশ-হি:তিষনা। সে জন্ম কোন কেন্দ্রীয় ব্যাক্ট একটা সাধারণ ব্যবসায়ীক প্রতিষ্ঠানের মত পরিচালিত হ'তে পারে না। অংশীদারকে মোটা 'ডিভিডেণ্ড' দেবার জন্ম নিতাস্ত বার্থপরের মত লাভ অর্জন

করাই ভার চরম উদ্দেশ্ত হ'তে পারে না। দেশের সমস্ত ব্যাছকে ত্ব্যবন্থিত রাখা, আপদ বিপদে তাদের সাহায্য করা,—এ সবই আজ-কাল কেন্দ্রীয় ব্যাক্ষের অন্ততম কর্তব্য বলে নিদ্ধারিত হ'য়েছে। এ সমস্ত কাজ করবার জন্তই আর একটা দায়ীত তার হাতে দেওয়া হ'য়ে থাকে। কেন্দ্রীয় ব্যাহ্বকে আজকাল সব দেশেই নোট বের করবার একচেটিয়া ক্ষমতা দেওয়। দম্ভব হ'য়ে পড়েছে। এ ক্ষমতাটা যার নেই তাকে ঠিক কেন্দ্রীয় ব্যাহ আখা। দেওয়া চলে না। বস্তুত: এই ক্ষমতাটাই হচ্চে বাজের ততীয় বা প্রধান লক্ষণ। বর্তমানে ভারতীয় ইন্দিরীয়াল ব্যাছকে এই ক্ষমতাট। দেওয়া হয় নি। শুধু এ ক্ষমত নয়, আরও কতকগুলি কাবণে এই বাাছকে কেন্দ্রীয় ব্যাছ বলে ভুল হবে। এ म्हिन अमन कान वावका निर्देश अमन कान अवा ग्रांड उटि नि, যাতে সমন্ত ব্যাহ-নিমন্ত্রণের ভার এই ব্যাক্ষেব হাতে কেন্দ্রীভত হ'তে পারে। তা'ছাডা এই ব্যাক্ষেব মারকং ভাবত-গভর্ণমেন্টের অধিকাংশ लगामन मन्नामिक इ'लाख, এकथा ठिक या, इन्निवीयांन वाांक अकता নিচক অণ্শীলাবেৰ বাবসায়িক প্রতিষ্ঠান,-অধাং সাধারণ বাবসায়িক প্রতিষ্ঠানের মত লাভ অর্জন করাই এর চরম উদ্দেশ্য। জাতীয় আণিক উন্তি এর মল মন্ত্র নয়।

এই সব কারণে অনেক দিন থেকেই এ দেশে একটা আন্দোলন চলে আসছে যে, অক্সান্ত দেশের মত ভারতবর্ষেও একটা খাঁট কেন্দ্রীয় ব্যাক্ত প্রতিষ্ঠা করতে হবে। তার মধ্যে পূর্বেযে তিনটা লক্ষণেব কথা বলা হ'লেছে, তার সবগুলিই বর্ত্তমান থাকবে। ১৯২৬ খুটাকে গভর্গমেন্ট ভারতীয় আর্থিক ব্যবহা সংস্কারের জন্ত যে কমিশন নিয়োগ করেছলি লেই কমিশন এই ধরণের একটা ব্যাক্ত প্রতিষ্ঠার স্বপক্ষে অনেক বৃদ্ধি দেখিরে সিরেছেন। তথন থেকেই এ দেশে কেন্দ্রীয় ব্যাক্ত

প্রতিষ্ঠার আন্দোলনে জোর বৈধেছে বেশী। এর জন্ম আরোজনও
চলছিল বেশ। ১৯২৭ খুরাদে গভর্গনেন্টের তরফ থেকেই ভারতীর
বাবস্থা পরিষদে কেন্দ্রীয় ব্যাক প্রতিষ্ঠার জন্ম একটা খুস্ডা
বিল পেশ করা হ'য়েছিল। বিলটা নান। গোলমালে শেষ পর্যায়
ব্যাহ্ম-আইনে কারেন হ'তে পারে নি,—দে সহছে এখানে
বিত্তারিত আলোচনা না করলেও চলবে। কিছু তথন বিলটা
পাশ না হ'লেও কেন্দ্রীয় ব্যাহ্ম প্রতিষ্ঠার সহর এখনও মরে
যায় নি। দেশের আবহাওয়া একটু বদলালেই একটু রক্ম-ফের
হ'লেও বিলটা আবার পুনর্জীবন লাভ করবে, সন্দেহ নেই। সে বিবয়ে
ভারতবাসী নাছোড়বান্দা,—গভর্ণমেন্টেরও ব্যাপারটাকে একেবারে,
ধামা-চাপা দেবার মতলব নেই।

সে যাই হোক, সবগুলি লক্ষণ নিয়েই যথন ভারতীয় কেন্দ্রীর ব্যাকের প্রতিষ্ঠা হবে, তথন যে এ দেশের সমন্ত ব্যাক্ষিং প্রতিষ্ঠানের নিয়ন্ত্রণ ভার এরই হাতে গুল্ড হবে, তাতে দদ্দেহ নেই। এই নিয়ন্ত্রণের পরিচয়ট। জানা ভাল! সাধারণতঃ যে সব দেশে কেন্দ্রীয় ব্যাক্ষ আছে, সেথানকার বিবিধ ব্যাক্ষ, আইনের বাধ্যতা বশহুই হো'ক, আর প্রথা মেনেই হো'ক, তাদের রিজার্ড ফণ্ডের জংশ পরিমাণ টাকা কেন্দ্রীয় ব্যাক্ষে রাথতে অভান্ত হয়। যুক্তরাষ্ট্র আমেরিকায় এর জন্ত বাধ্যতা-মূলক ব্যবস্থা আছে;—ইংলণ্ডে এ রকম কোন আইন না থাকলেও, একটা বিশেষ প্রথার জােরে তার অভাব পূরণ করা হ'য়েছে। সমন্ত্রা ব্যাক্ষ প্রতিষ্ঠানের বিজার্ভ ফণ্ডের টাকা এমনি করে কেন্দ্রীভূত হবার জন্ত কেন্দ্রীয় ব্যাক্ষের সঙ্গে তাদের একটা সক্ষ স্থাপিত হয়। এই সমন্ত্রের ফলে আমানতকারী ব্যাক্তনি কেন্দ্রীয় ব্যাক্ষের কাছে কতকগুলি কাজে স্থাবিধা পায়। ভারা যে ব্যবসায়িক বিল বা হতীর ওপর

ढेाका नद्री करक, नभन ढेाकांद्र डान भएलारे एमरे विनश्रीन क्याहिस বাাঙ্কের কাছে ভাকিয়ে নিয়ে টাকা সংগ্রহ করে নেওয়া চলতে পারে। সাধারণ ব্যাঙ্কের পক্ষে এটা কম হৃবিধার কথা নয়। নগদ টাকার ঘাট্তি পড়লে একটা ব্যাহ্ন ফেলও পড়তে পারে। কেন্দ্রীয় ব্যাহ্মের পক্ষে দে বিষয়ে খুব মুক্তিল হ'বার কথা নয়। তাকে নোট বের করবার ক্ষমতা দেবার উদ্দেশ্যই হচ্ছে এই। তা ছাড়া এই ব্যাকের কাছে গভর্ণমেন্টের তহবিল থাকলে নগদ টাকা ঘাটতি পড়বার খুব আশঙ্কাও থাকতে পারে না। কোন একটা ব্যাক্ষ এই কারণই বিপদে পড়কে তার দায়োদ্ধার করে দেবার মত ক্ষমতা একটা কেন্দ্রীয় ব্যাক্ষের থাকে। এই দায়োদ্ধারের ব্যাপারে বেশ একটু তাৎপর্য আছে। ব্যাঙ্কের ফেল পড়া একটা ভয়ানক ছোঁয়াচে রোগ। একট ব্যাক कार इत्नहें ममस बाह्मत आमानलकातीता এस इ'रा अर्थ। आनत्कहें মনে করে, কি জানি, শেষে তাদেরও ব্যাহ্ম যদি ফেল পড়ে। তাই ভারা আগে থেকে যার যার টাকা তুলে নিয়ে নিশ্চিন্ত হ'বার জন্ম বাস্ত হয়। কিন্তু স্বাই এ রকম বাস্ত হ'লেই বাাছের পক্ষে তাল সামলানো অসম্ভব হ'য়ে পড়ে। সে যে আমানতকারীর কাছ থেকে টাকানেয়, তাত আর দিক্কে জমা করে রাখা হয় না। আমানতি টাকার একটা শতাংশ পরিমাণ মজুদ বেগে বাকী স্বটাই বিবিধ শিল্প বাবসায়ে লগ্নী করাই হ'ল তার রেওয়াজ। এই লগ্নী টাকাটা চট করে আদায় করা সম্ভব নয়, অথচ আমানতকারীর টাকা দিতেও সে বাধা। এমনি যথন ব্যাপার, তখন ব্যবসা গুটোনো ছাড়া তার আরু অন্ত উপায় থাকে না। এমনি অবস্থায়ই কেন্দ্রীয় ব্যাঙ্কের দরকার; ना इ'ला शोडीरम्राच वाइ-वावज्ञात अक्टी विभर्गम इ'रम स्टब्स পারে ৷

অথচ কেন্দ্রীয় ব্যাক্ক একটা নিছক স্থদখোর প্রতিষ্ঠান না হ'লেও বাাছ ত বটে। এটা ত একটা দাতবা প্রতিষ্ঠান নয়। দেশের ব্যাকের সহায়তা করা এর দস্তর বটে, কিন্তু তাদের অসময়ে এ যে বিলের ওপর ধার দিয়ে, বা অন্ত যে জামিন রেপেই হো'ক, অর্থ সাহায্য कत्रत्त, तम होकाहै। ज बाह्र अरक्वात्त क्राल द्रगतन मिर्ड भारत ना। টাকাটা শেষ পর্যান্ত বাতে আদায় হ'তে পারে, সে বিষয়েও তার কড়া নজর রাখা দরকার। এই নজর রাখতে হ'লেই কেন্দ্রীয় ব্যাক্ষের হাতে এমনি ক্ষমত। ক্রন্ত করতে হবে, যার ফলে এই বাাক্ষ সমস্ত ব্যাকিং প্রতিষ্ঠানের কাথ্য-পদ্ধতি নিয়ন্ত্রিত করতে পারে। ঠাকুরমহাশয় ভার প্রস্তাবিত 'ব্যাক্স-নিয়ামক' সমিভিকে যে সব ক্ষমতা দিতে চেয়েছেন, তা নোগাত। অমুদারে একটা কেন্দ্রীয় ব্যাক্ষের তাঁবে वाथाहे मिक्कीन इतव · तक्कीय व्यादकत श्रेम এवः नियञ्जण मचरफ कि বাবস্থ। করা উচিত হবে, তা এই থেকেই সম্মাণ করা থেতে পারে। স্থাশ মূলধনের ওপর একট। সাধাপে ব্যবসায়ীক প্রতিষ্ঠানের মত করে একে গড়া চলবে না। এ হবে একটা থাটি জাতীয় প্রতিষ্ঠান, মূলধন তার ভারত-গভর্মেণ্টই যোগাবে: ব্যাকের নিয়ন্ত্রণ-ভাই সাক্ত হবে একটা সমিতির ওপর,-কৃষি, শিল্প, বাণিজ্ঞা, গভর্ণমেণ্ট সকলের সার্থের মধ্যে সামঞ্জন্ম রকা করবার জন্ম বিবিধ সম্প্রদায় থেকে এর মেম্বর নির্বাচিত হ'বে। এর গঠন-রীতি ঠিক কি রকম হওয়া উচিত, তা যথেষ্ঠ আলোচনা-সাপেক ব্যাপার; তবে এ থেকেই দে সম্বন্ধে অনেক কিছু অনুমাণ করা বেতে পারে। এই কেন্দ্রীয় ব্যাঙ্কের নিয়ন্ত্রণ যে সমিতির ওপর ক্রন্ত হবে, তারই হাতে ব্যাঙ্কের সনদ মঞ্জুর করবার ক্ষমতা ছেড়ে দেওয়া উচিত। এই প্রসঙ্গে জেনে রাখা ভাল যে, যুক্তরাষ্ট্র আমেরিকায় যে সব ব্যাছ-পরীক্ষক বিবিধ

স্থাশানাল ব্যান্তের কার্য্যকলাপ পরিদর্শন করেন, তাঁরা স্বাই সে দেশের কেন্দ্রীয় ব্যান্থ-নিরামক কমিটির কর্ত্ত্বাধীন। বিদেশী ব্যান্থ গুলিব কারবারের জন্ম দেশের যে স্বার্থ-সংহতি হচ্ছে তা' থেকে আত্মরক্ষা করবার জন্ম এবং দেশের ব্যান্থ-ব্যবস্থাকে উন্নতিশাল করে তে।লবাব পক্ষে এর চেয়ে উপফুক্ত নিয়ন্ত্রা আর কেউ হ'তে পারে না। কাজেই বিদেশী ব্যান্থকে সনদ দেবাব কর্ত্ত্ব এই পরিচালক সমিতিবই তাঁবে থাকা দরকার। ব্যান্থ-ব্যবস্থার সংখাবেব জন্ম মনেক কারণেই একটা কেন্দ্রীয় ব্যান্ধ প্রতিষ্ঠা অপবিহাধ্য বলে মনে হবে। তবে ভা' না হ ওয়া পর্যন্ত ঠাকুরমহাশ্রের প্রস্থাবিত বফা-বন্দোবন্ত ত আছেই।

পরদেশী ব্যাহ্ম-নিয়ন্ত্রণের বিবিধ প্রস্তাব

এই প্রসঙ্গে ঠাকুবমহাশ্যের আবও কতকগুলি প্রস্তাব বিশেষ প্রশিধান-যোগ্য বলে মনে হ'বে। সনদ দেওয়াব ব্যাপাবে তাঁব মতে আরও কতকগুলি ব্যবস্থা কবা দবকাব। প্রভাক বিদেশী ব্যাহ্ব যাতে তাদের আদায়ী মূলধনের শতকবা দশ টাকা হিসেবে 'ভারতীয় ব্যাহ্ব নিয়ামক' সমিতিব কাছে গছিত রাধতে বাধ্য হয়, তিনি তাব জল্প একটা পৃথক ব্যবস্থা সমর্থন কবেন। উদ্দেশ্য হ'ল এই যে, গছিত পরিমাণ টাকা তা হ'লে ভারতীয় আমানতকারীদের একটা ভরদাস্থল হ'তে পারবে। নেহাৎই যদি কোন বাছে তার ভাবতীয় ব্যবদা গুটিয়ে নেয়, তা হ'লে জমা দেওয়া টাকা থেকে আগে স্থানীয় আমানত কারীদের দাবী মিটিয়ে দেওয়া হবে, পবে যদি উদ্ধৃত্ত কিছু থাকে তা ব্যাহ্বকে দিরিয়ে দেওয়া হবে। ঠাকুরমহাশরের এই প্রভাব স্থৃকিপৃথি হ'লেও সনদচ্জির হিতীয় দকা সম্বন্ধে বা বলা হয়েছে, তা কার্যকরী হ'লে এ রকম আলাদা ক্রমে কোন ব্যবস্থা করবার

मत्रकात इत्त ना । ज्ञानीय जागानराज्य ठीकात अधिकाश्य भविमाणहे यनि अर्मार नहीं करा राधाजा-मृतक रह, चात्र ति नहीं छोकात अनत यनि তাদের প্রথম দাবী অব্যাহত থাকে, তা হ'লেই ভারতীয় আমানতকারীদের স্বার্থ-রক্ষার ষ্থেই উপায় র'য়ে গেল, বুরুতে হবে। তার জক্ত আবার টাকা জমা দেবার দরকার হবে না। তা ছাড়া ঠাকুরমহাশয়ের প্রস্তাব কার্যাতঃ প্রয়োগ করাও একটা কারণে স্কটিল হ'য়ে পড়ে। বিদেশী ব্যাক্ষগুলির যে মূলধনের শতাংশ হিসেব দেওয়। হয়েছে, সেটা কোন মুলধন বলে বিবেচ্য হবে, ভারতীয় কারবারের, না সমগ্র শাখা সমেত বিদেশী ব্যাক্ষের ? এর যে কোনটা ধরলেই বিপদ। স্থানীয় আমানতের জোরেই খদি এদের কারবারের অধিকাংশ পরিমাণ চালানো সম্ভব হয়, তবে এদের মূলধনের নির্দারিত শতাংশ হিসেবে বে পরিমাণ টাকা জমা বাবদ আদায় হবে, তার পরিমাণ নিতান্তই সামান্ত বলে প্রতিপন্ন হ'তে পারে। আমানত কারীর স্বার্থ রক্ষার মতলব ত। হ'লে বার্থ হয়ে যাবে। যদি গোটা বিদেশী ব্যান্ধের সমষ্টি মূলধন ধর। যায়, তা ই'লেও একটা গুরুতর আপত্তির কারণ থাকে। ভারতবর্ষে যে मव विरामी वाह ब्राह्म, जारमव ममष्टि काववारवव अञ्चलारक ভারতীয় কারবারের বহর সব কেতেই সমান ন্য,—কারে৷ বেশী, কারো কম। এমতাবস্থায় তাদের সকলকেই নিজ নিজ সমষ্টি মুলধনের একটা শতাংশ পরিমাণ টাকা এ দেশে জমা দেওয়াডে বাধ্য করালে, তা নিতাস্থই অক্সায় ব্যবস্থা হবে। তার চেয়ে বরং ব্যাৰগুলি যাতে এদেশে গৃহীত আমানতি টাকার একটা শতাংশ পরিমাণ এ দেশেই লগ্নী করতে বাধ্য হয়,—দে রক্ষ একটা ব্যবস্থা করাই স্থাকত হবে। ক্লাতে একটা আপত্তি হ'তে পারে এই হৈ,

আমানতি টাকার পরিমাণও ত সব সময় এক রকম থাকে না,— ভারও ত একটা বাড়তি কম্তি আছে: সব সময় বাা্ত্ত এই শতাংশ হিদেবটা যেনে চলবে কি করে ? এটা বেশ একটু জটিল সমস্তা বটে, किन्नु তা এড়াতে হ'লে একটা কিন্নু বাবস্থা করতে হবেই! দরকার হ'লে ব্যাঙ্কের মাসিক গড় পড় তা আমানত হিসেবের ওপর ভর করে এই শতাংশ হিসেবট। ক'ষে বার করবার বন্দোবস্ত করা যেতে পারে। তাতে হিদেবটা নিখুত হবে না নিশ্বই, তবে ফি মাদে এই হিসেবটা পর্থ করে লগ্নীর পরিমাণ দাবান্ত করে দিলে, মন্ততঃ এ कथा ठिक (र, बाह्रित अभत अरथा यूव अम्राय करा हत्व ना। কিন্তু এ যুক্তির মধ্যেও গলদ আছে, এর পব তাই আলোচন। করবার দরকার হবে। আপাততঃ ঠাকুর মহাশয়ের আরও কতক-গুলি প্রস্তাবের সারবতা বিশ্লেষণ করা যাক। ঠাকুব মহাশয়ের আর একটা প্রস্তাব হ'ল এই যে, বিদেশী ব্যাকগুলি যে শুধু দেশী-ব্যাক্ষের কাছ থেকে আদায়ী 'ইনকম্' প্রভৃতি ট্যাক্স দিতে বাধা হবে তাই নয়, তাদের ওপর আলাদা করে আরও কতকগুলি অসাধারণ ট্যাক্স ধার্য্য হবে। তিনি এই অসাধারণ ট্যাক্সগুলির একটা কর্দ দিয়েছেন। প্রথম এই ব্যাক্ষগুলির কাচ থেকে তাদের আদায়ী-মূলধনের ওপর হাজার পিছু ৪ টাকা ট্যাক্স নেওয়া হবে; এর পর এরা ভারতবর্ষে যে পরিমাণ কর্জ এবং আমানত নিচ্ছে, তার সমষ্টি পরিমাণের ওপর শতকরা ১০১ টাকা পূথক ট্যান্স ধার্যা হবে। ওধু ভাই নয়, ব্যাছগুলি কেবল মুদ্রা বিনিময়ের জন্মই যে পরিমাণ টাকার কারবার চালাচ্ছে, তার ওপরও হাজারপিছু 💤 টাকা হারে একটা ট্যাক্স আদায় করা হবে। ঠাকুর মহাশরের মতে এই রকমারি ট্যান্ধ বসাবার উদ্দেশ্য হ'ল এই যে, বিদেশী ব্যান্থলির ওপর এই

গুরু ভার চাপিয়ে দিলে, তাদের দক্ষে টকর দিয়ে নেলী এক্দচেঞ্চ বাাহ গড়ে তোলা অনেক সহজ ব্যাপার হ'য়ে পড়বে। ট্যাক্সগুলি আদায় করতে যে ভয়ানক একটা অস্তায় কর। হবে না, তিনি তার জক্তও কিছু কিছু নজীর দেখিয়েছেন। ম্লখনের ওপর ট্যাক্স বসাবার ব্যবস্থা ইতালি এবং স্পেন ত্'দেশেই বহাল আছে; আর গৃহীত কর্জ্ন, আমানত এবং বিনিময় কারবাবের ওপর যে ট্যাক্স বসানো বেতে পারে, ফরাসী দেশ তার জাজ্জলামান দৃষ্টাস্থ।

অক্ত দেশে ঘাই হোক, বর্তমানে ভারতবরে বিদেশী বাাকগুলির ওপর এধরণের ট্যাক্স বসানে। উচিত হবে কিনা, :স বিষয়ে মত-বৈষম্য হ'তে পারে। বিদেশী ব্যাক্ষের ওপর কতকগুলি অসাধারণ ট্যাক্স বসাবার মতলব যাই ছোক ন। কেন, বা স্মার খতই নজীর থাকুক, এ কথা ঠিক যে, চোগ কান বু'লে কতকগুলি প্রতিষেধক আইন করে দিলেই যে সম্প্রাচীর একটা সমাধান হ'য়ে যাবে, ব্যাপারটা আসলে এত সরল নয়। ট্যাক্সগুলির ছের হয় ত শেষ পর্যান্ত ব্যবসায়ীদের ঘাড়ে এসেই চাপতে পারে। বিদেশী ব্যাঞ্চের ওপর কতকগুলি নিয়ামক আইন ছারী করে দিলেই যে চটুপট কতকগুলি দেশী এলচেও ব্যাহ্ব গড়ে উঠবে, এমন কোন সম্ভাবনা নেই। দেশী এরুচেঞ্চ ব্যাক্ষ গড়ে তুলতে আরও অনেক আয়োজন করা দরকার হ'বে পড়বে: এমনি শগন অবস্থা, তথন যদি কোন কারণে দেশী ব্যাক্ষগুলি নৃত্ন বিদেশী ব্যাক-নিয়ামক আইনের স্থবিধা পেয়েও একচেঞ্চ কারবারে হাত দিতে না চায়, তা হ'লে টাাক্ষের माग्र निःमत्मृह वावमाग्रीतमत्रहे चार्फ अत्म अफ्रव। मुख्य-वन्न वित्रमनी ব্যাস্কগুলি সে ক্ষেত্রে বিলের ওপর প্রাণ্য কমিশনের হার চড়িয়েই হো'ক, বা অক্ত যে কোন রক্ষেই হো'ক, ট্যাক্সের পরিমাণ টাক্য

ভারতীয় ব্যবসায়ীদের কাছ থেকেই আদায় করে নেবার চেটা করবে, এতে কোন সন্দেহ নেই। যদি বা কোন দেশী একচেঞ্চ ব্যান্ধ প্রজিঞ্জিত হয়, তার গোড়া থেকেই এমন ক্ষমতা থাকবার সন্ধাবনা নেই বে, সে বিদেশী ব্যান্ধের সন্ধে টকর্ম দিয়ে বিলের ওপর প্রাণ্য হারকে দমিয়ে রাথবে। কমানো সম্ভব হ'লেও সে এত টাক। পাবে কোখেকে, যা দিয়ে তার পক্ষে যথেষ্ট পরিমাণ বিল কেনা সম্ভব হতে পারে? শেষ পর্যান্ত ভাকেও এই বিদেশী ব্যান্ধগুলির সন্দেই তালে তাল দিয়ে চলতে হবে। নয় ত তারা এই দেশী ব্যান্ধকে এমনি কোণঠাসা করবার চেটা করবে যে, ব্যবসা গুটিয়ে নেওয়া ছাড়া তার পক্ষে আর কোন পথই থাকবে না। এই সব কারণে ঠাকুরমহাশয়ের প্রস্তাবের পেছনে যত বড় সন্থদেশ্যই থাক না কেন, বিদেশী ব্যান্ধগুলির ওপর যা তা কতকগুলি ট্যান্ম বসাতে চাইলেই তা সমর্থন করা চলে না।

তবে কেবল বিনিময় কারবারের জন্তই ঠাকুরমহাশর যে হাজার পিছ

। টাকা অফুলারে একটা টাাক্স আদায় করবার প্রস্তাব করেছেন
তার স্বপক্ষে কতকগুলি যুক্তি নেওয়া যেতে পারে। যে কারণেই হো'ক,
ভারতবর্ষে এক্সচেঞ্চ কারবারটা এখন মাত্র ক্ষেকটা ব্যাক্ষের একেবারে
একচেটিয়া দখলে এসে পড়েছে। কাজেই সাধারণ যৌথ ব্যাক্ষের মত
একের কাছ থেকে শুধু ইনকম্ ট্যাক্স আদায় করে নিলেই যথেই হবে না।
এর জন্ত একটা বিশেষ ট্যাক্স আদায় করা চলতে পারে, তবে নেথতে
হবে, বেন ভা এমন শুক্তর কিছু না হয়,যাতে ব্যাক্ষণলির লাভের
কার ব্যবসারীকের ঘাড়ে চাপিয়ে দিতে চেটা করবে। ব্যাক্ষণলির লাভের
শারিমাণ যদি এমনি ট্যাক্স বসানোর কলে হঠাৎ খুব কমে যাবার সঞ্জাবন।
না থাকে, তা হ'লেংজারা সে রক্ম কোন চেটা করবে বলে মনে হয় না।

ট্যান্ধের জুলুম বড কম হবে, ভাদের নিজেদের মধ্যে প্রতিযোগিতা ভতই অভ্ন র'য়ে বাবে। প্রভাবিত ট্যান্ধ বসালে যে ভাদের ওপর খুব জুলুম করা হবে না, নীচের ভালিক। থেকে কতকগুলি বিদেশী ব্যাক্ষের লাভের বহর দেবলৈই ভা স্পষ্ট বোঝা যাবে।

ব্যাক্ষের আদায়ী মৃলধনের ওপর লাভের শতকরা হিসাব 🛊

वाात्कत्र नाम	१७२७	1856	7954	2252
লয়েডস্ ব্যাক	معر	>6.6	26	
চাটার্ড ব্যাহ মার্কেণ্টাইল ব্যাহ	2.5	28	55	•••
থাকেডাহল থ্যাক অব্ইণ্ডিয়া	₹ 9 、	₹8*¢-	₹8、	•••
ইটাৰ্ণ ব্যাহ্ম স্থাসানাল সিটি ব্যাহ্ম	>5~	>5.5	25.8	•••
অব্নিউইয়র্ক		২৮ \	35	۶ ۰ ° گړ

ওপরের লাভের হিদেবট। করা হ'বেছে ব্যাক্ষগুলিব স্মষ্টি কারবারের ওপর, কেবল ভারতীয় কারবারের ওপর নয়। তা হ'লেও এ থেকেই স্পান্ধ বোঝা যাচ্ছে বে, এদের ভারতীয় কারবারের ওপর ঠাকুরমহাশয়ের প্রভাব অফুসারে শতকরা ঠু, টাকা হিদেবে একটা ট্যাক্স বসালেও যে এদের সমষ্টি লাভের পরিমাণ হঠাৎ খুব কমে বাবে, এমন সম্ভাবনা নেই। হয় ত শতকরা হিদেবে তু'এক টাকা কমে যেতে পারে। কিন্তু তা গিয়েও যা থাকবে, অংশীদারের পক্ষে তা বড় কম নয়। ব্যাক্ষ্ম

[্]ত ১৯৩০ খুষ্টাব্দের ১৮ই জামুরারী তারিখের "ইণ্ডিয়ান কাইজাক" পত্রিকার শরিশিষ্টে সম্বনিত কতিগর বিবেশী ব্যাব্দের নিকাশ-পত্র হইতে প্রস্তুত তালিকা।

ব্যবসায়ে শক্তকরা দশ বার টাকা লাভ হ'লেই তাকে যথেষ্ট বলতে হবে। বাাছগুলি এ পর্যান্ত ভারতীয় কারবার থেকে বিস্তর লাভ করে নিয়েছে। এখন কেবল তাদের ভারতীয় কারবারের আয়তন অনুসারেই যদি সামান্ত হারে একট। ট্যাক্স বসানো যায়, তা হ'লে আপত্তি উঠবে নিশ্চয়ই, কিন্তু দে আপত্তিকে উপেক্ষা করা যেতে পারে।

भूतापश्चत दममी अक् मटहक्ष नाक्ष

ভারতে বিদেশা ব্যাহ্ব নিরম্নণের প্রয়োজন ও তার পদ্ধতি সংক্ষ ত। হ'লে একটা মোটামুটি ধারণা পাওয়া পেল। এর জন্তই ব্যাক্তলিকে मनम (भवात वावका कत्रवात मत्रकात इ'रा भएएक। এই वावकात মধ্য দিয়েই এদের একচেটিয়া কারবারকে স্থানিয়ন্থিত করতে হবে। ভারতীয় গভর্ণমেন্টের কাছে মাদিক বা তৈমাদিক বিধরণা পেশ করতে वाधा इ'रन अरमत कातवाद्यत मर्था (श्लानी किছू आह थाकरव मा। তা ছাড়া ব্যাক্তলির বিনিময়-কারবারের ওপর একটা ট্যাক্স ব্সালে এদের লাভের অন্ততঃ অংশ পরিমাণ্ড এ দেশে থেকে যাবে, এ কথাও ত্রিক। কিন্তু প্রশ্ন হ'ল এই যে, ভাতে ভারতার একসচেঞ্ছ ব্যাহ্ব প্রতিছার সহায়তা হবে কি ক'রে ? বত্তমানে দেশী ব্যাক্ষণ্ডলির মধ্যে त्कवल '(मर्के नि वाष चव हेल्डिया'रे এक्मर्टिश काववात ठालाट**० एक** করেছে। কিন্তু ভারতবর্ধের আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যের সম্পূর্ণ মূল্যের ज्ञाम धरे बार्षंत्र धक्राहिक कात्रवादात वश्त्र निजास्टरे जुन्ह वरन প্রতিপর হবে। বিদেশী ব্যাহ্ব নিয়ন্ত্রণ করলেই ত সমস্তাটার একটা চরম মীমাংলা হ'বে বাবে না; দেই দক্ষে বাতে কমশং ভারতীঃ বাছেও একদ্চেঞ্চ কারবারে চু মারতে পারে এও একটা লক্ষের

বিষয় হবে। তা না হ'লে এক্সচেঞ্চ কারবারের মোট্টা লাভটা শেষ পর্যান্ত বিদেশী ব্যাক্ষ গুলির হাতেই থেকে যাবে।

ইম্পিরীয়াল ব্যাক্ষের এক সচেঞ্জ কারবার

এই সমস্তাটা নিয়ে আমাদের দেশে যে নাড়াচাড়া হয় নি, এমন নয়। কেউ কেউ বলেন যে, ভারতবর্ষে একটা থাটি কেন্দ্রীয় ব্যাছ প্রতিষ্ঠিত হ'লেই প্রল্ল উঠবে যে বস্তমান ইম্পিরীয়াল ব্যাক্ত সম্বন্ধে তা হ'লে কি বাবন্তা করা হ'বে " ইম্পিরীয়াল ব্যাক্ষ এখন একটা নিচক কেন্দ্রীয় ব্যান্ত না হলেও, কোন কোন বিষ্যে যে একটা কেন্দ্রীয় ব্যাক্তর্ভ সামিল, ত কথাও অধীকার করবার উপায় নেই। গুডর্ণমেণ্টের রাজকের আদায প্রায় স্বটার্ট এই ব্যাক্ষের কাছে জ্মা রাখা হচ্ছে, তার জন্ম এই ব্যাক্ষকে কোন রকম আমানতি কাদ দিতে হয় না: শুধু এই একটা চক্রি আছে যে গভর্ণমেণ্টের লেনদেন স্ব এই ব্যাক্ষের মারকংই চলবে. তার জন্মও ব্যাহ্ম কোন কমিশন আদায় করতে পারবে না। কেবল গভাবেটে যথন বভাবের করে দীর্ঘকালকায়ী ঋণের টাকা সংগ্রহ করতে, তাই থেকে ব্যাহ্ণকে শতকর। হেসেবে একটা ক্যিশন দেশ্যা হবে। গোডায় আর একটা চুক্তি ছিল এই যে, ব্যাহ্ব গভর্ণনৈটের কাছ থেকে বিনা স্থান আমানত নেবার যে স্থবিধা পাবে, তার বিনিময়ে তাকে পাঁচ বছরের ভেতর গোটা ভারতে একশ' শাখা অফিস প্রতিষ্ঠা করতে হবে : উদ্দেশ্য দেশের মধ্যে বিভ্তভাবে ব্যাহ-বাবসায়ের স্থবিধা করে দেওয়া। ১৯২০ পৃঠাকে এক আইন পাশ করে বন্ধে, মাদ্রাজ ও বাংলা এই তিন প্রাদেশিক গভণ্মেণ্ট-পোষিত ব্যান্ত সংযক্ত করে ইম্পিরীয়াল বাাত প্রতিষ্ঠিত হ'বেছিল। তার পর থেকে আজ পর্যান্ত এই বাাত্তের শাধামফিসের সমষ্টি সংখ্যা একশ' অতিক্রম করে গিয়েছে।

১৯২০ খৃত্তাব্দের, আইনে হে সব ব্যবস্থা করা হ'য়েছিল, বর্তমান প্রসংল ভার মধ্যে একটাই বিশেব উরেশ যোগা। সেটা হচ্ছে এই যে, ইম্পিরীয়াল, ব্যায়কে প্রথম থেকেই এক্সচেঞ্চ কারবার চালাতে বারণ করা হ'য়েছে। লগুনে এর একটা শাখা অফিস আছে বটে, কিন্তু ভার সঙ্গে এখানকাব হেড্ অফিসের যে এক্সচেঞ্চ কারবার চলে, ভা শুর্ গভর্গমেন্ট বা ব্যাক্ষের নিম্ন প্রোণো মকেলদের জন্মই চালানো যেতে পারে। এদের কাবও বিলেতে টাকা পাঠাবার দরকার হ'লে বা সেখান থেকে টাকা আনাবার দরকার হ'লে এই যাাছই ভার সহায়ভা করে থাকে। এ রক্ম কারবারের সমষ্টি মূল্য প্রায় বাভ কোটি টাকার সামিল হবে। সাধারণ বাবসায়ী অর্থাৎ আমলানিকার বা রপ্তানিকারের বিল কেনা বেচার সঙ্গে ইম্পিরীয়াল ব্যাক্ষের কোন সম্পর্ক কোন সম্পর্ক নেই। সে সব কারবার এক্সচেঞ্চ ব্যাহ্মপ্রনিরই একচেটিয়া দথলে র'য়েছে।

কেন এমনি বাবস্থা করা হ'য়েছিল, এর পর সে কথাই মনে
হবে। ইন্পিরীয়াল ব্যান্থের মত একটা বিপুল শক্তি ব্যান্থের পক্ষে
এক্সচেঞ্চ করেবার চালানো সম্ভব ছিল ন', এ কথা মেনে নেওয়া
কঠিন; বিশেষ করে লগুনে যথন এর একটা শাখা অফিস রয়েছে,
ডখন ত বটেই। তরু ভাকে যে কেবল আইনের জোরে এ বাবদায়ে
হাত দিতে দেওরা হয় নি, ভার করেব কি হ'তে পারে? একটা যুক্তি
হতে পারে এই যে, গভর্নমেটের তহবিল যে ব্যান্থের তারে থাকবে
ভারে পক্ষে এক্সচেঞ্চ কারবারের মত বিপত্তিজনক বাবদায়ে হাত
না দেওয়াই সম্ভত। এ ছাড়া এও বলা যেতে পারে যে, বর্তমান
এক্সচেঞ্চ ব্যান্থভিলি অনেক সময়ই ইন্পিরীয়াল ব্যান্থ টাকা আমানত
রাখছে; তা ছাড়া সে ব্যান্ধ গভর্নমেন্টের কাছ থেকেও বিত্তর টাকা
বিনাক্ষদে আমনত প্রিছঃ স্বভরাং ইন্পিরীয়াল ব্যান্ধ নিকেই মহি

শ্বক্ষতের কারবারে হস্তক্ষেপ করে, তা হ'লে সেটা খ্ব, অস্তার প্রতিব্যাসিতা করা হবে না কি ? এই যুক্তিক্তির সারবন্তা একেবারে চোধকান বুঁকে মেনে নেবার মত নয়। এক্সচের কারবার ঠিক ফট্কা-বাজীর মতই যে একটা বিপত্তিক্ষনক কারবার নয়, তা মানতেই হবে। এক্সচের বাাছগুলির 'ভিভিডেণ্ড'এর তালিকাই তার প্রকৃত্ত প্রমাণ। আর পত্রশমেণ্টের সহায়তা পাচ্ছে বলেই যে কোন বাাছ বিলেশী ব্যাহের সক্ষে প্রতিযোগিতা করবে না, এটা নিতান্ত ফাকা যুক্তি। বর্তমান জগতে প্রায় সব দেশেই কোন না কোন শিল্প বা বাবসা গতর্গমেণ্টের সহায়তা পেয়ে বিলেশী শিল্প বাণিজ্ঞার সঙ্গে উর্জর শিচ্ছে। তারতব্যের বেলায়ই তাডে আপত্তি উঠবে কেন ?

ইম্পিরীয়াল ব্যাত্ত্বের ভবিষ্যৎ

সে যা হোক, কিন্তু একথাও ত ঠিক যে, ভারতবর্ণে একটা থাটি কেন্দ্রীয় ব্যান্থ গড়ে উঠলে, ইম্পিরীয়াল ব্যান্থ বর্ষমানে প্রভর্গমেনেটর কাছ থেকে যে স্থবিধা পাচ্ছে, তার অনেকটাই কেন্দ্রীয় ব্যাহ্রর হাতে ক্যন্ত করে দিতে হবে। গভর্গমেন্টের সহায়তা পাচ্ছে বলে এখন যে আপত্তি ওঠবার কারণ রয়েছে, এর পর আর তা থাক্যে না নিশ্চরই। কিন্তু তবু একটা সমসা৷ অমীমাংসিতই রয়ে পেল। ইম্পিরীয়াল ব্যাহ্রের একসচেঞ্জ কারবার চালানো সদক্ষে বর্ত্তমানে যে প্রতিবেধক আইন রয়েছে, গভর্গমেন্ট তা রন করে দিতে পারে বটে, কিন্তু তা হ'লেই যে সে ব্যান্থ এই নৃতন কারবার চালাতে ক্সক্ষররে, তার কি ভরসা৷ আছে ? বর্ত্তমানে এই ব্যান্থ দেশের মধ্যেই নানা কারগার লাখা৷ অফিস প্রতিষ্ঠা করে বিস্তৃতভাবে খ্যান্থ-ব্যবসায়

চালাচ্ছে। প্রতিষেধক আইন তুলে নিলেই যে সে আন্তান্তরীণ কারবারু তুচ্ছ করে এক্সচেঞ্চ ব্যবসায়ে উৎসাহিত হ'রে উঠবে, এমন কোন নিশ্চয়তা নেই। আর তা হ'লেই যে ভারতীয় এক্সচেঞ্চ-ব্যাহ্ব সমস্রার সব চেয়ে ভাল সমাধান হ'রে যাবে, এমনও নয়। ইম্পিরীয়াল ব্যাহ্ব একটা ভারতীয় ব্যাহ্ব বটে, কিছু এর ওপর ভারতবাসীর খুব প্রতিপত্তি নেই। এর অংশীদারদের মধ্যে অভারতীয়ের সংখ্যা যথেই রয়েছে, ভা ছাড়া এর বড় বড় কর্মচারী অধিকাংশই ইংরেছ। এমনি অবস্থায় এই ব্যাহ্ব যদি এক্সচেঞ্চ কারবারে হোগ দেয়, তা হ'লে এটাও যে বঠমান ১৮টা ব্যাহ্বেই দলভুক্ত হ'য়ে পড়বে না, এমন কি ভরসা আছে ? গভণমেন্ট যদি তার তহবিলের টাকা কেন্দ্রীয় ব্যাহ্বেই রাগতে আরম্ভ করে, তা হ'লে ত ইম্পিরীয়াল ব্যাহ্বের ওপর তার কোন স্বরদ্ধ্রি করা চলবে না! ইম্পিরীয়াল ব্যাহ্ব ওপর তার কোন স্বরদ্ধ্রি করা চলবে না! ইম্পিরীয়াল ব্যাহ্ব করবার কিছু নেই, কিছু সমস্রাটার সভিচ্যে, তাতে অবশ্য আপত্তি করবার কিছু নেই, কিছু সমস্রাটার সভিচ্য করে সমাধান হবে তথনই, যথন একদ্চেঞ্চ কারবারের লাভের অন্ততঃ একটা মোটা ভাগ ভারতবাসীর হাতেই এসে পড়বে।

ভারতে বিল-বাজানের বনিয়াদ

এর জন্মই আরও অভিনব একটা কিছু বাবস্থা চাই। এই বিদেশী এক্সচেপ্ল বাাছগুলির ভারতবর্ধে আমানত নেওছা ঘদি একেবারে বন্ধ করে দেওয়া যায়, তা হ'লে সমস্থাটার অস্ততঃ পরোক্ষভাবে একটা সমাধানের পথ আবিস্কৃত হবে। এর আগে কয়েকবার বলা হয়েছে বে, এই বাাছগুলি আমানতি টাকা গ্রহণ করতে থাকলে, তা নিয়য়ণ করা বেশ একট্ বঞ্চাটের ব্যাপার হ'য়ে পছে। এই বঞ্চাটের হাত এড়ান চলে, অথচ আয়াদের অভীইও সিদ্ধ হয়,তার কয়ই এই বাবস্থার দরকার হ'য়ে

পড়েছে। এর ফলাফল কোথায় গিয়ে গাড়াবে, এবার ডাই আলোচনা করা যাক।

বিদেশী ব্যাহগুলির আমানত নেওয়া বন্ধ করে দিতে চাইলেই প্রশ্ন डेर्रात. "जा इ'तन वााक्ष अनि तथानि-विन किनत्व कि निरंत ? जात রপ্তানি-বিল কেনবার পথ বন্ধ করে দিলে বাবসাই বা চলবে কি করে ?" প্রাটা আপাতপকে খুব জটিল মনে হ'লেও এতে বিচলিত হ'বার কোন कातन (नहें। अर्स्त এकवात वना इ'राह्य (य. वााक अनित कारह रथ আমদানি-বিল আদে, তা মেয়াদ পূর্ণ না হওয়া প্রান্ত ব্যাকের কাছেই পড়ে থাকে: মেয়াল ফুরোলে তার টাকা আমদানিকারের কাছ থেকে আলায় করা দস্তর। সাধারণত: এর জ্ঞুট ব্যাপ্তকে প্রায় তিনমাস অপেকা করে থাকতে হয়। এই সময়ট্কুর জন্তই এক্সচেঞ্চ ব্যাত্তি লির ৭৫ কোটি টাকা দরকার হচ্চে রপ্তানি-বিল কেনবার জন্ত। পুত্তকের সমস্তা-বিভাগে এ নিয়ে বিস্তারিত আলোচন। করা হ'য়েছে। সেখানে এ কথাও থতিয়ে নেখানো হ'য়েছে যে. বগুমানে এই ৭৫ কোটি টাক। ব্যারগুলি দেশী মামানত থেকেই সংগ্রহ করে নিচ্ছে। আমানত নেওয়; বন্ধ করে দেওয়া যে বস্ততঃ এই ৭৫ কোটি টাকারই সমস্তা, তা বঝতে মঞ্চিল হবে না।

কিন্তু এইপানেই ব্যাপারটা একটু তলিয়ে দেখা ভাল। ব্যাহগুলির এই ৭. কেটি টাকা দরকার হচ্চে কেন,—আমদানি-বিলগুলি তিনমান পর্যন্ত ধরে বদে থাকতে হয় বলেই না ? বদি এই বিলগুলি ভারতবর্ণে আসা মাত্র এ দেশেই ভালাবার ব্যবস্থা করে দেওয়া যায়, তা হ'লে ত এক্সচেঞ্জ ব্যাহগুলি এই ৭৫ কোটি টাকা সংগ্রহ করবার দায় থেকে নিছুভি পেতে পারে। তেমন কিছু ব্যবস্থা হ'লে ামানত নেওয়া বছ করে দেওয়! সর্বেও ত বিল কেনা-বেচার কাল পূর্বাপর সমানই চলতে পারে। ° ভারতবর্ধের এক্সচেঞ্জ-ব্যাহসমস্তা সমাধানের পতিপক্ষ র'রেছে এইবানেই। এর জন্মই দেশের মধ্যে যাতে আমদানি-বিল বেচবার ব্যবস্থা হ'তে পারে, ভার আয়োজন করতে হবে।

এ আয়োজন এখন প্রায় সবঙ্গি উন্নতিশীল দেশেই বর্ত্তমান র'রেছে। তার ব্যবহা করেছে 'বিল বাজার', ইংরেজিতে যাকে বলে 'বিল মার্কেট' বা 'ভিদ্বাউণ্ট মার্কেট'। ভারতবর্বে যে বিল মার্কেট রয়েছে, তা পূর্ণবিষর প্রাপ্ত হয় নি। এ দেশে কেবল রপ্তানি-বিল কেনবারই একটা বাবহু। রয়েছে এই বিদেশী এক্সচেঞ্চ ব্যাহণ্ডলির হাতে,—তা সে সোজাহৃজি রপ্তানিকারের কাছ থেকেই হো'ক, আর দালার্ল মারকংই হো'ক। কিন্তু আমদানি-বিল বেচবার জন্ম এখানে কোন ব্যবহা নেই। এ দেশের বিল বাজারের কারবার তা হ'লে একম্পীই রয়ে গেছে, বুঝতে হবে। সে জন্মই একসচেঞ্চ ব্যাহণ্ডলি ভারতীয় আমানতের ওপর এত নির্ভরশীল হ'য়ে পড়েছে। আর সেক্টেই হয় ত কেউ কেউ মনে করুবে যে, ব্যাহণ্ডলির আমানত নেওয়া বছ করে দিতে গেলে তাদের ওপর একটা ভয়ানক জ্লুম করা হবে।

শক্ত পাঁচটা দেশে কিন্তু এটা মোটেই একটা সমস্তার ব্যাপার নয়।
ইংলত্তের ব্যাহ-ব্যবস্থা সহছে শালোচনা করতে গেলেই এ বিবরে আর
কোন সন্দেহ থাকবে না। দেখানে কোন আমদানি-বিল এলেই
ব্যাহ তা ধরে বসে থাকে না। এমনি কোন বিল এলেই ব্যাহ তা
'ভিন্নাউন্ট মার্কেট'এ ভালিয়ে নগদ টাকা সংগ্রহ করে নের, আর তা
দিয়েই রপ্তানি-বিল কেনে। এ রকম বিল কেনে কভকগুলি স্থানীর
ব্যাহিং প্রতিষ্ঠান,—তালের পরিচর হ'ল 'ভিন্নাউন্ট হাউস'। এরা মেয়াদী
শামদানি-বিল ফিনে টাকা করী করতে অভাত্ত হ'য়ে গিয়েছে। বভক্তঃ
ব্যাহ-ব্যাহসারে এটা, বে মন্ত একটা লাভকনক অধ্য নিভান্ত হারস্ক্ত

কান্ধ, তা প্রায় সব দেশের ব্যাহ মহলেই এখন স্পষ্ট প্রমাণ হ'যে গেছে।
টাকাটা বেশী দিনের জন্ত পড়ে থাকচে না, অথচ তারই ওপর বাটাক্ষ
আদায় করে 'ডিয়াউণ্ট হাউস' বেশ তু'পয়সা রোজগার করে নিচ্চে;
বিলের ওপর আমদানিকারের দায়-স্বীকার থাকবার জন্ত টাকাটা যার।
যাবারও কোন আশহা নেই। বাহি-বাবসায়ে এর চেয়ে সোজা কাজ
আর কি হতে পারে ?

তবু এই সোজা কাজটাই ভারতবর্ষে এতদিনেও প্রতিষ্ঠা লাভ করে
নি। তার জক্ত লায়ী হচ্চে এই একসচেক্স বাাকগুলি নিজেই। তাদের
কাছে যে আমদানি-বিল আসে, তা বিক্রী করবার জক্ত তারা মোটেই
ব্যস্তভা প্রকাশ করে না। আর করবেই বা কেন ? রপ্তানি-বিল
কেনবার জক্ত নগদ টাকা চাই, তাই না আমদানি-বিল বিক্রী করবার
কথা ওঠে।—তা সে টাকা ত এরা আমানত খেকেই সংগ্রহ করে নিছে।
মেয়াদী বিলের ওপর যে ক্রদ আদায় হবে, তাই বা তারা ছাড়তে
যাবে কেন ?

কিন্তু আমানত নেওয়া বন্ধ করে দিলেই ত তারা আমদানি-বিল বেচতে বাধ্য হবে। না হ'লে রপ্তানি-বিল কেনবার টাকা ভারা পাবে কোখায়! বিদেশ খেকে টাকা ধান করে এনে কাজ চালানোর একটা কথা উঠতে পারে বটে, কিন্তু অত টাকা চট্ করে সুংগ্রহ করে আনা সহজ্ব হবে না,—তা ছাড়া তাতে হয় ত খরচায়ও পোষাবে না। ভার চাইে এরা বরং দেশের মধ্যেই বিল বেচে কেলবার ব্যাপারটাকে বৃহিমানের কাল মনে করবে।

এইখানে একটা প্রশ্ন আপনি এসে পড়ে যে, আমদানি-বিলগুলি কিনবে কে? কেন, ভার অস্তও ত মৃদ্ধিল হবার কথা নয়। বিদেশী ব্যাকদের আমানত নেওয়া যদি বন্ধ করেই দেওয়া হয়, ভা হ'লে ভাগের মামানতি এই १৫ কোটি টাকা বাবে কোধায় ? আমানতকারীরা ত আর তা তুলে নিয়ে মাটিতে পুঁতে রাখবে না! তাদের মধ্যে কেউ কেউ হয় ত টাকাটা কোন দেশী ব্যাঙ্গে জ্বমা করে দেবে, আবার কেউ কেউ, বিশেষ করে বারা মহাজনী কারবার চালাতে অভ্যন্ত,—তারা হয় ত আমানতের টাকা দিয়ে নিজেরাই লগ্নী কারবার চালাতে স্কুক্ত করে । এরাই হবে আমদানি-বিলের ক্রেতা। যে সব দেশী ব্যাঙ্গ নৃতন করে কতকগুলি আমানতি টাকা পেয়ে যাবে, তাদেরও টাকাটা পাটাতে হবে ত! মহাজনদেরও উদ্ধৃত্ত টাকা লগ্নী করবার সমস্তা মাধা তুলে দাড়াবে। তথন এদের উভয়েরই বাড়তি টাকা লগ্নী করবার প্রশন্ত পথ হবে এই আমদানি-বিল কেনা। এরাই হবে ভারতবলের "ভিদ্ধাউট হাউদা"। এমনি করে এ দেশেই একটা থাটি "ভিদ্ধাউট মার্কেট" প্রতিষ্ঠিত করা অসপ্তব হবে না!

এইখানে সমস্তাটার একটা প্যাচ আরও একট খোলাখুলি ভাবে বিশ্লেষণ কর। দরকার। ভারতবর্ধে যে সূব আমদানি-বিল মাসে, সেগুলি লেখা হয় পাউও শিলিংএর অকে। কাজেই একটা কথা উঠতে পারে যে, এই বিলগুলি দেশী ব্যাহ্ব বা মহাজন কিনবে কি করে ? বর্ত্তমানে যে ব্যবস্থা র'য়েছে সেটা হচ্ছে এই:—একসচেগু ব্যাহ্ব বিলের মেয়াদ ফ্রোবার দিন টাকার যে বিনিময়-হার প্রবল থাকে,—সেই অমুদারে আমদানিকারের কাছ থেকে টাকার অহে বিলের ম্ল্যটা আদায় করে নেয়। এ কাজটার মধ্যে বিলের ওপর ধায়া মেয়াদীম্বদ ও টাকার বিনিময়-হার গুইই নিহিত রয়েছে, নৃষ্ঠেত হবে। এক্সচেগ্ল ব্যাহ্বর পেশাই হ'ল মুলা-বিনিময়ের সহায়তা করে দেওয়া,—কাজেই তার পক্ষে প্রকেই বিনিময়-হার নির্মারণ ও মেয়াদী ম্বদ আদায় ছ'টোকে যুক্ত করে কারবার চালানো সন্তব। কিন্তু সাধারণ 'ভিন্নাউট হাউসের'

পকে এ রকম সংযুক্ত কারবার চালানো দক্তর নয়। ওধু বেরাদী বিলের ওপর হুদ আদায় করাই হবে তার একমাত্র লক্ষা;—ভাদের কারবারের ভাইপর্যা হ'ল টাকা লগ্নী করাই, আর কিছু নয়। কাজেই আমদানি-বিল কেনাটা গোড়ায় যত সহজ্ঞ ব্যাপার মনে করা গিয়েছিল, ব্যাপারটা অস্ততঃ ভারতব্যের পক্ষে তত্ত সরল নয়।

কিন্তু তাতেও বিচলিত হ'বার কোন ঝারণ নেই। এর জয়ও একটা সহজ ব্যবস্থা হ'তে পারে। এদেশে যে আমদানি-বিলগুলি আসে, তাকে ভিত্তি করেই একস্চের্গু ব্যাকগুলি নৃতন করে টাকার অকে বিল লিখে ত। ভাসিরে নেবার ব্যবস্থা করতে পারে। এরকম এক বিলকে আশ্রয় করে আর একটা বিল লেখা বর্ত্তমান ব্যাধ-জগতে অভিনব ব্যাপার কিছু নয়। একস্চের্গু ব্যাকগুলি অনায়াসেই এর ব্যবস্থা করতে পারে, আর তা হ'লে আমদানি-বিল বেচবার যে অক্বিধা, তাও থাকে না।

উপসংহার

ভারতীয় এক্সচেঞ্চ-ব্যাহ্ণ সমস্তার জন্ত মনেকে মনেক রকন প্রস্তাব করেছেন, কিছু মনেক ক্লেক্ট্রেটি মাত্রায় উৎসাহ প্রকাশ পেয়েছে। জ্যের জবরদন্তি করে মনেক কম ব্যবহা বাতলানে; চলতে পারে বটে, কিছু কেবল ত্রমান ব্যবহাই গ্রাহ্ণ হবে, যা ব্যাহ্ম মহলে বা ভারতীয় বহিক্ষাণিজ্যে একট। বিপর্যয় স্টি করবে না। কোন ব্যবহার কত মূল্য, ব্যবসায়ীদের লাভলোকসানের পতিয়ানই হবে ভার কঞ্জিপাথর। তাদের স্বার্থ সম্বন্ধ উদাসীন ং'য়ে কোন ব্যবহাই করা সমিচীন হবে না,—ভাতে প্রদেশীকভার যত বহু পরোয়ানাই

ৰাক না কেন। এমনি করেই হয় ত কেউ কেউ সোজা পৃথ রাজনে বলনে, "বিলেশী ব্যাক্তলিকে আইনের প্যাচে আটেপ্টে বেধে চট্পট্ কডকওলি দেশী ব্যাক দাড় করিয়ে দেও"। এ রকম ব্যবস্থা ঠিক রোগী মেরে দাওয়াই সাতলানোরই সামিল। দেশী ব্যাক প্রতিষ্ঠিত হবে কি না, সে জক্ত তাদেরই লাভ লোকসানের হিসেব পথ দেখিয়ে দেবে,—তাতে অবরদন্তি কোন ব্যবস্থা চলতে পারে না। এ কথা বেশ সমঝে নেওয়া দরকার যে, আইন ওধু নিয়ম্রিতই করতে পারে,—সে নিয়ম্রণের কলে অনেক কিছু স্থবিধে হওয়াও অসম্ভব নয়,—কিছু খাধীন মনোবৃত্তির ওপর ভর করে যে প্রতিষ্ঠান গড়ে ওঠে, তার ওপর আইনের কোন হাত নেই।

সমাপ্ত